

APÉNDICE G-2 / APPENDIX G-2

Table AIS 7 — Tabla AIS 7

PRODUCTION RESPONSIBILITY FOR SHEETS OF THE
WORLD AERONAUTICAL CHART — ICAO 1:1 000 000RESPONSABILIDAD DE LA PRODUCCIÓN DE LAS HOJAS DE
LA CARTA DE AERONÁUTICA MUNDIAL - OACI 1:1 000 000STATUS OF IMPLEMENTATION
NIVEL DE IMPLANTACION

State Estado	Sheet number(s) Números de las hojas	Implemented Implantada SI / NO	ICAO Specifications Especificaciones OACI SI / NO	ICAO Format Formato OACI SI / NO Remarks Observaciones
Argentina	3259, 3260, 3314, 3315, 3316, 3381, 3382, 3383, 3434, 3435, 3436, 3490, 3491, 3492, 3537, 3538, 3585, 3625, 3627, 3668, 3672, 3699, 3737, 3738, 3762, 3789	SI	NO	SI Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84.
Bolivia	3193	NO	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 *Only to cover its own territory./Solo para cubrir su propio territorio
Brazil	2826, 2892, 2893, 2894, 2895, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3189, 3190, 3191, 3192, 3261, 3262, 3263, 3265, 3313, 3384	SI	NO	SI Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84
Chile	3194, 3258, 3317, 3381, 3436, 3437, 3490, 3538, 3585, 3627, 3668, 3737, 3762, 3789	SI	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 *Only to cover its own territory./Solo para cubrir su propio territorio

State Estado	Sheet number(s) Números de las hojas	Implemented Implantada SI / NO	ICAO Specifications Especificaciones OACI SI / NO	ICAO Format Formato OACI SI / NO Remarks Observaciones
Colombia	2769, 2770, 2828, 2829, 2890, 2891*	NO	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 *Only to cover its own territory./Solo para cubrir su propio territorio
Ecuador	2888, 2890*, 2951, 2953	SI	NO	NO *Only to cover its own territory./Solo para cubrir su propio territorio
France	2825	SI	SI	NO Chart at 1: 740 000 covering French Guiana is published./Se publica la carta al 1: 7400 000, cubriendo la Guayana Francesa.
Panama	2769, 2830	SI	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 Covered by Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000, to cover its own continental territory and territorial waters./Cubierta por la Carta aeronáutica — OACI 1:500 000, para cubrir su propio territorio continental y aguas territoriales
Paraguay	3260, 3314	NO		NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 *Only to cover its own territory./Solo para cubrir su propio territorio
Peru	2950*, 3011*, 3012, 3072, 3073*, 3135*, 3136*, 3194*	NO		NO Requiere ser producida bajo el WGS-84 * Will be published in the future only to cover its own territory./Se publicará más adelante solo para cubrir su propio territorio.
United Kingdom	2646, 2705, 3499, 3530, 3672**, 3699**, 3737**, 3738**, 3762**, 3789**	SI	SI	** These charts are also published by Argentina./Estas cartas también son publicadas por la Argentina

State Estado	Sheet number(s) Números de las hojas	Implemented Implantada SI / NO	ICAO Specifications Especificaciones OACI SI / NO	ICAO Format Formato OACI SI / NO Remarks Observaciones
Uruguay	3434*	NO	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 * Will be published in the future./Se publicará más adelante
Venezuela	2707, 2770, 2771, 2772, 2827, 2828	NO	NO	NO Production of this chart under WGS-84 is required. Requiere ser producida bajo el WGS-84 With modified sheetlines and covering its own territory only./Con los límites de las hojas modificados y cubriendo solamente su propio territorio.

Note.— In those instances where the production responsibility for certain sheets has been accepted by more than one State, these States by mutual agreement should define limits of responsibility for those sheets.

Nota.— En aquellos casos en que la responsabilidad de producir ciertas hojas haya sido aceptada por más de un Estado, dichos Estados deberían definir, por mutuo acuerdo, sus ámbitos respectivos de responsabilidad con respecto a las hojas de que se trate.