

REPÚBLICA ARGENTINA



COMANDO DE REGIONES AÉREAS DIRECCIÓN DE TRÁNSITO AÉREO

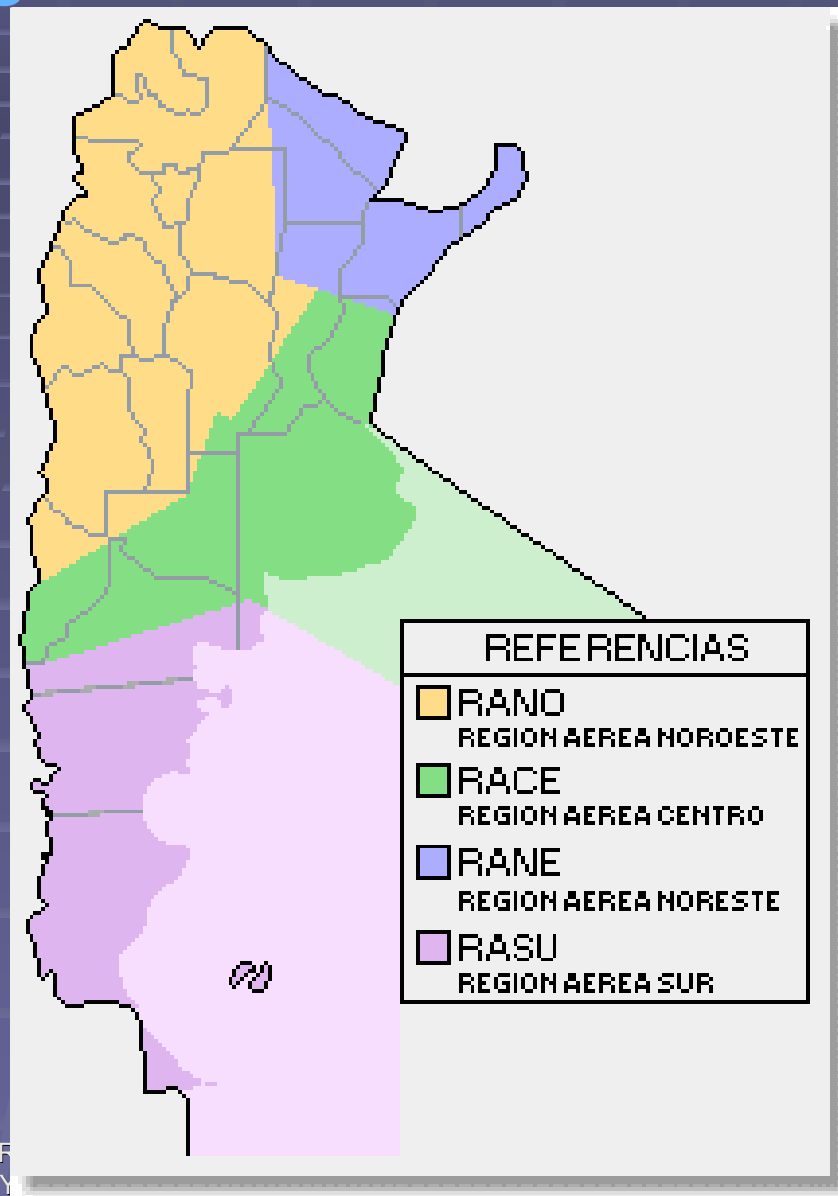
SEMINARIO CNS/ATM SOBRE CONSIDERACIONES
INSTITUCIONALES Y ECONÓMICAS

La totalidad de la organización pertenece al Estado.

La Fuerza Aérea provee el Soporte Técnico.

Recientemente treinta y dos aeropuertos fueron concesionados a un prestador privado (por un período de 20 años).

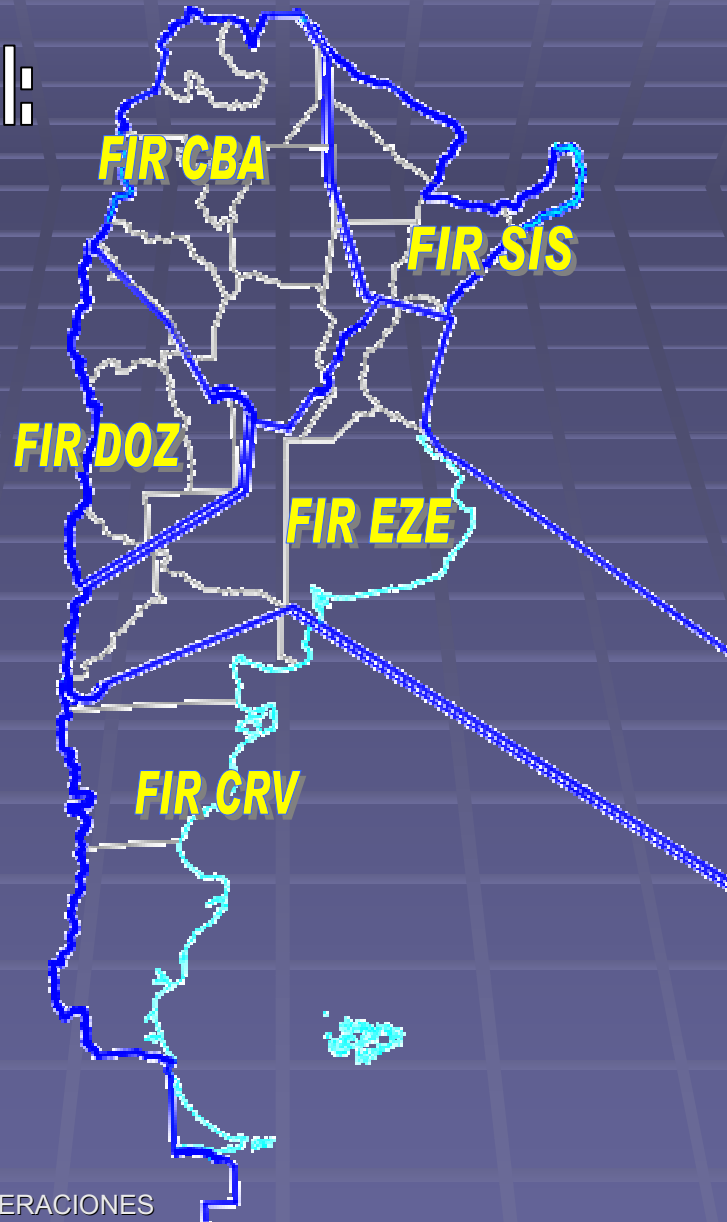
4 REGIONES AÉREAS (Organización Administrativa)



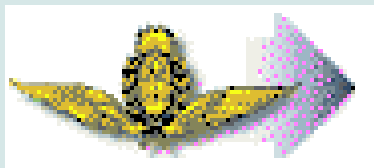
REGIONES DE INFORMACIÓN DE VUELO

Superficie continental:

3.761.274 Km²



Sistema Nacional Aeroportuario



CONCESIONARIO



REFERENCIAS

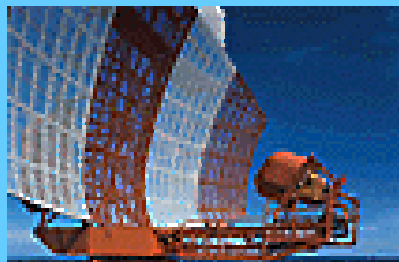
- CONCESIONADOS
- RETENIDOS



C *omunications*

N *avigation*

S *urveillance*



**RADARES
VIGILANCIA = 5**



ILS = 31

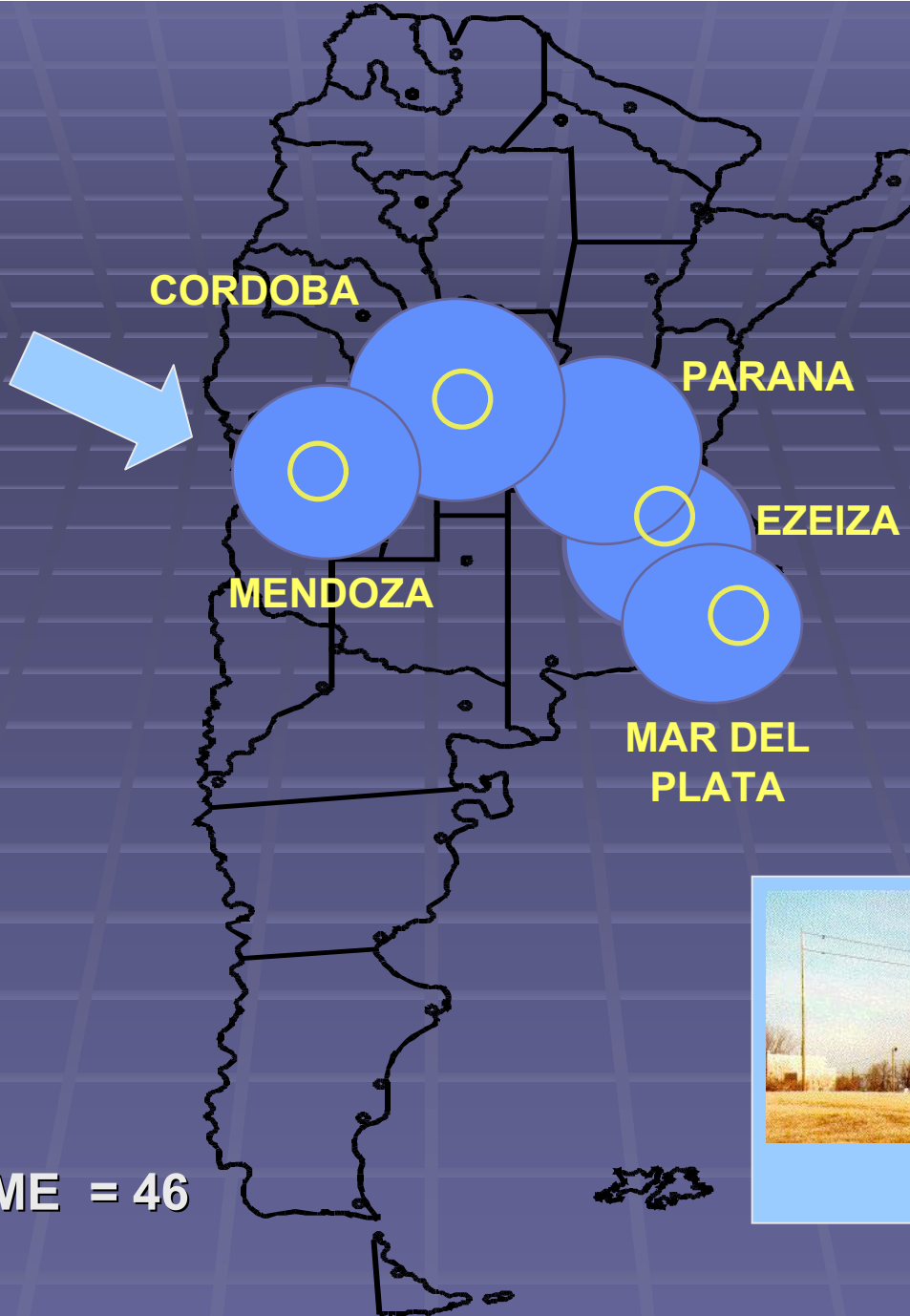


VOR = 60

DME = 46



NDB = 47



REDDIG

- Es la plataforma de comunicaciones preparada para proveer servicio a la ATN y a GNSS.
- Actualmente, se encuentra en etapa de instalación y en un período de 20 días comienza la instalación del equipamiento “indoor” y “outdoor”.
- La red estará totalmente en servicio en Marzo de 2003.
- Ezeiza será el nodo secundario en la Región SAM .

GNSS

- **Nuestro país se encuentra en la Fase Tres: ejecución de ensayos iniciales, en el marco del proyecto de ensayos de aumentación GNSS RLA00/009.**
- **Durante la 2º Reunión de Coordinación en la Región SAM se concluyó que el análisis de la ionósfera y la identificación de los requerimientos operacionales para establecer un nuevo modelo ionosférico debería ser llevado a cabo.**



Air **T**raffic **M**anagement

RECURSOS HUMANOS

1300

Operadores

ATS



RECURSOS TECNICOS

NUEVO ACC EZEIZA:



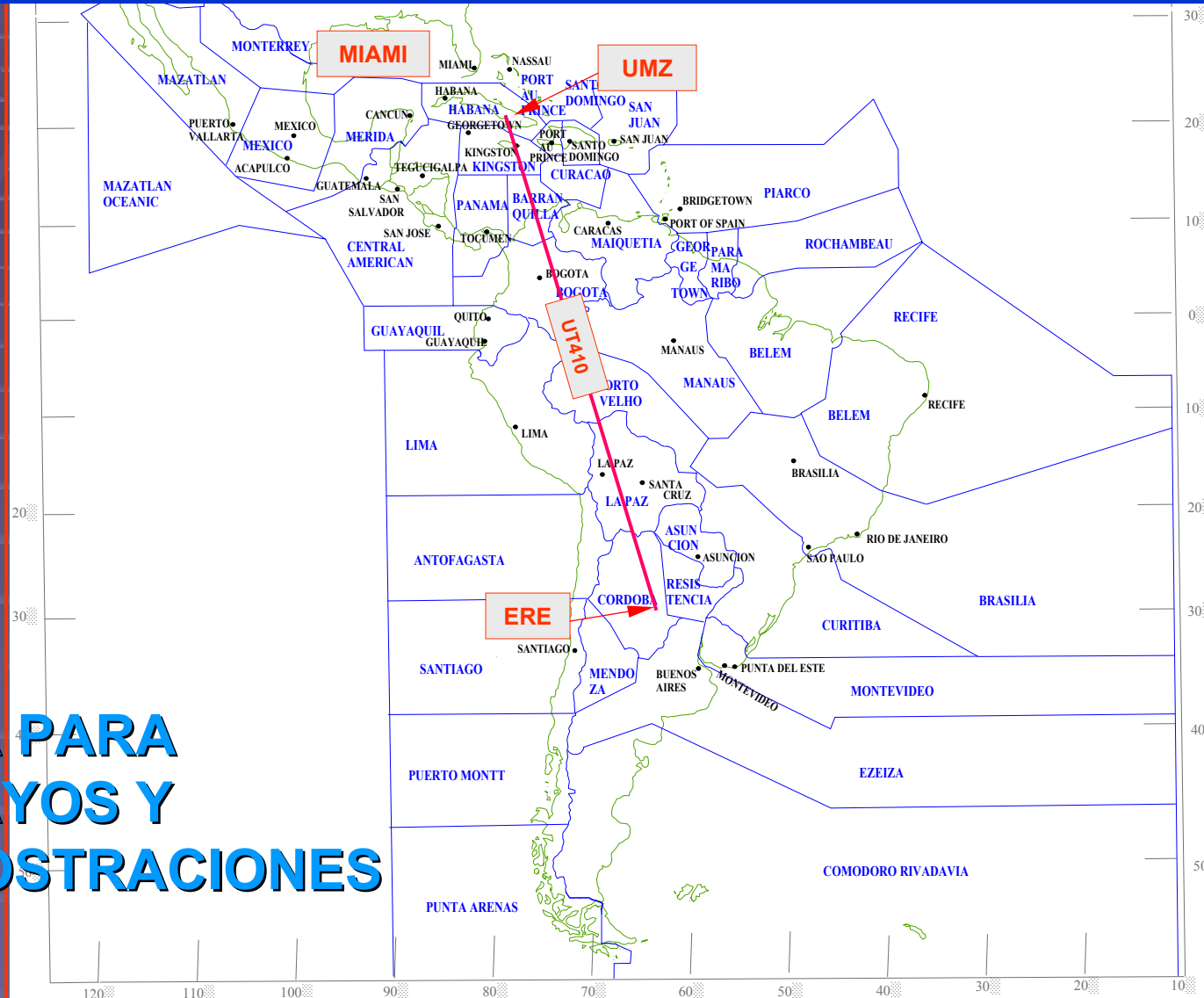
● Actualmente el ACC está equipado con el Sistema Skyline. Dicho sistema cuenta con:

- Presentación de Información Radar
- Funciones de administración de flujo de tránsito.

● Nuevo Control de Aproximación Radar. Esta oficina unificará APP EZE y APP AER.

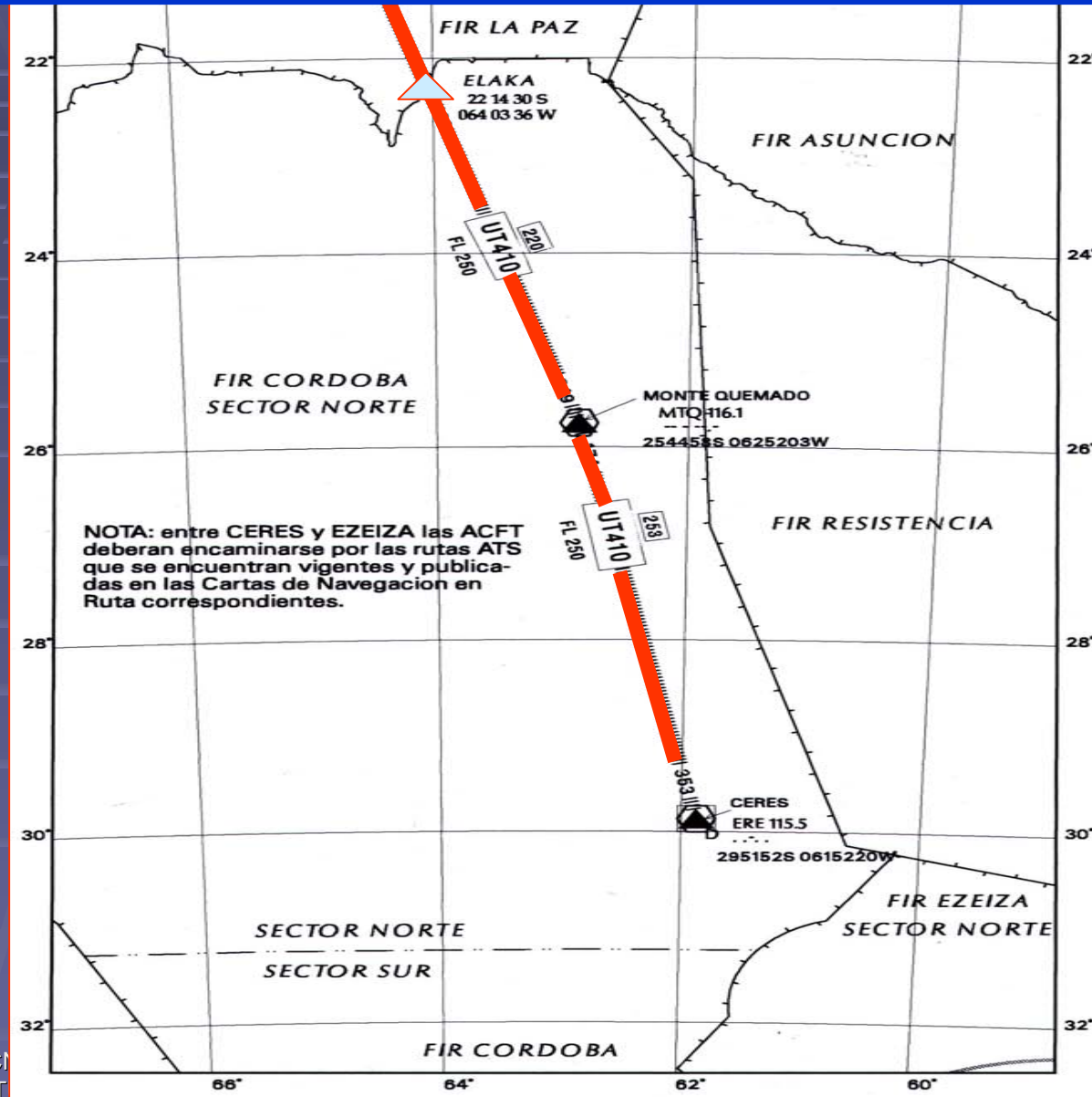
● Actualmente se encuentra en la etapa final de construcción

NUEVA RUTA RNAV UT410 BUENOS AIRES - MIAMI

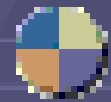


**RUTA PARA
ENSAYOS Y
DEMOSTRACIONES**

NUEVA RUTA RNAV UT410 BUENOS AIRES - MIAMI

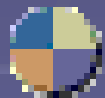


DESARROLLO DE HERRAMIENTAS PARA LA GESTIÓN



PROGRAMA DE ASEGURAMIENTO

DE LA CALIDAD ATS



PLAN NACIONAL DE

IMPLANTACIÓN DE RVSM

PROGRAMA DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS

Este programa se encuentra en etapa de desarrollo y cuenta con los siguientes ítems:

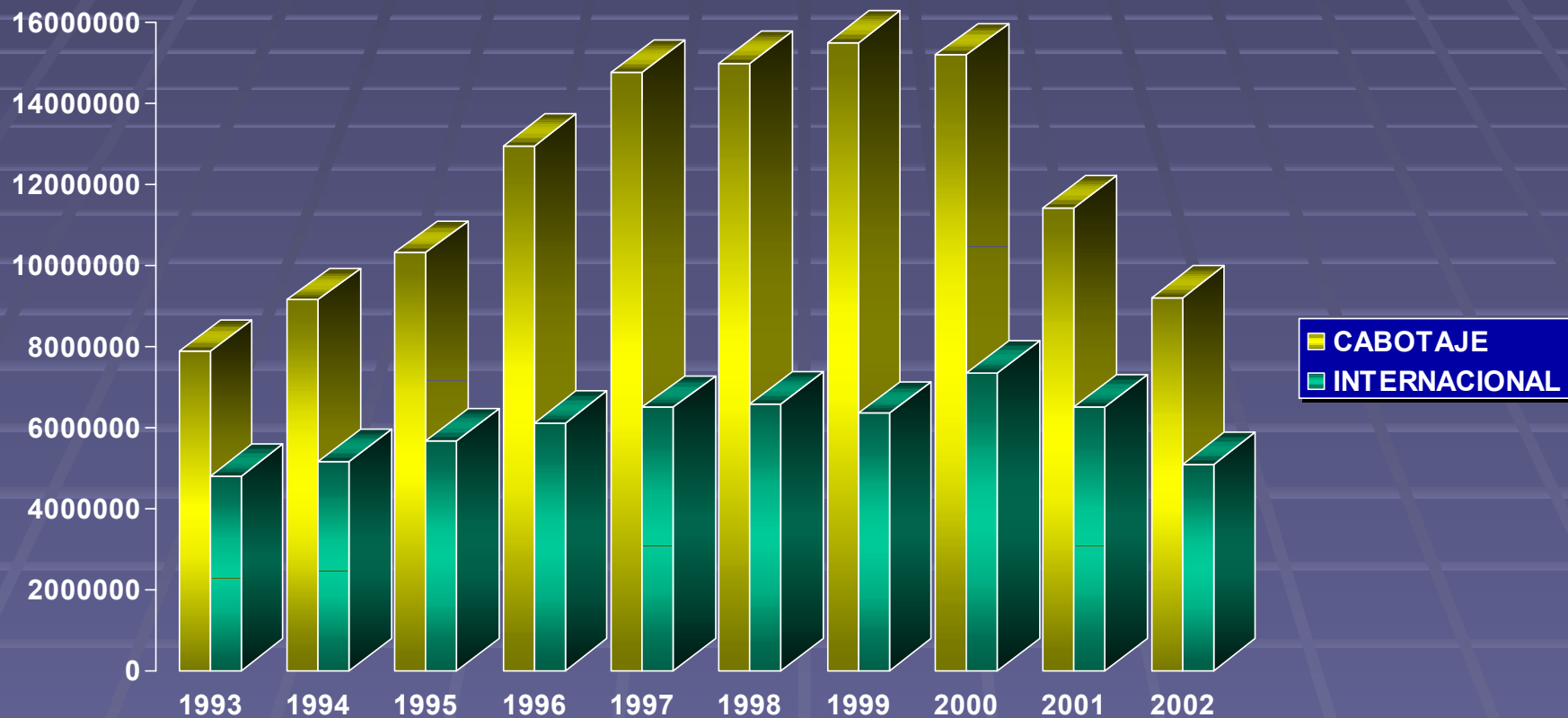
- **Notificación, investigación y equipos de investigación de incidentes de tránsito aéreo.**
- **Prevención de Incidentes de Tránsito Aéreo.**
- **Verificación de la competencia del Personal que presta los Servicios de Tránsito Aéreo.**
- **Evaluación de los Servicios de Tránsito Aéreo.**
- **Capacitación para la competencia del Personal ATS.**
- **Gestiones de seguridad ATS.**
- **Acciones de retroalimentación y mejora del Programa de Garantía de Calidad ATS.**

PLAN NACIONAL DE IMPLANTACIÓN RVSM

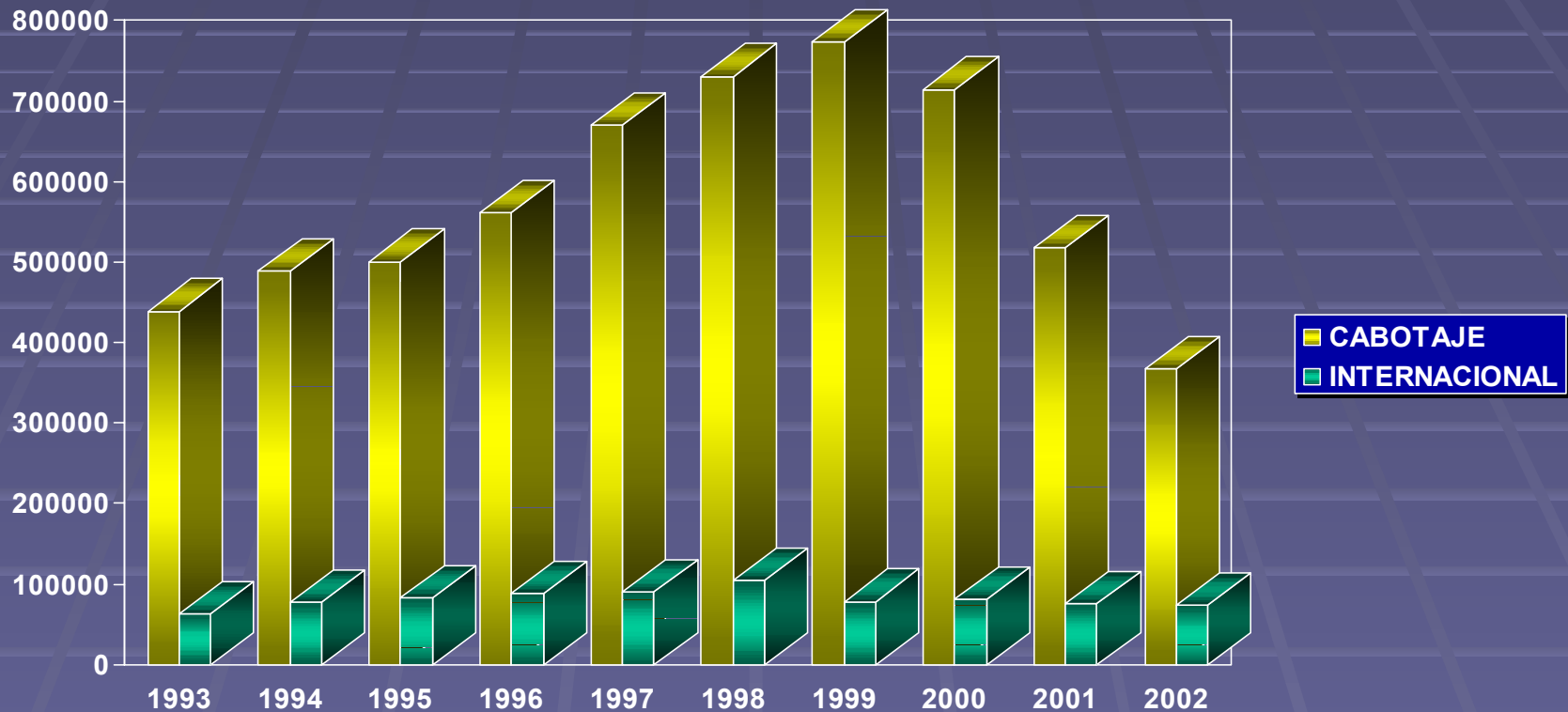
Argentina, de acuerdo con GREPECAS decidió implementar RVSM en Abril de 2004.

Esta decisión esta condicionada por el desarrollo del “ Plan Nacional de Implantación RVSM” y por los cambios que puedan ocurrir en la Región.

MOVIMIENTO TOTAL DE PASAJEROS



MOVIMIENTO TOTAL DE AERONAVES



REPÚBLICA ARGENTINA

TASAS AERONÁUTICAS

TASA / DERECHO ORGANISMO QUE LA PERCIBE

PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA	F.A.A.
SEGURIDAD	F.A.A.
APOYO AL ATERRIZAJE	F.A.A.
ATERRIZAJE	A.A. 2000
USO DE AEROPUERTO	A.A. 2000
ESTACIONAMIENTO	A.A. 2000
EXPLOTACIÓN COMERCIAL	A.A. 2000

¿DESEA HACER ALGUNA PREGUNTA?

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

FIN