

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**Reunión Oficiosa ATM/CNS Bolivia/Brasil/Colombia/Perú/Venezuela**

**(Lima, Perú, 8 al 12 de abril de 2002)**

(Nota presentada por Bolivia)

**Asunto 7      Otros Asuntos**

**Resumen**

Esta nota informativa presenta un informe sobre el comportamiento operativo de la ruta RNAV UT410, dentro de la FIR/La Paz, entre las posiciones ELAKA e ISARA

**1            Introducción**

1.1            La ruta RNAV UT410 atraviesa el FIR La Paz por los puntos ELAKA S22° 14.5 W 064°03.6 e ISARA S10° 36.4 W067° 40. 6. Del 01al 31 de Diciembre de 2001 se han realizado ensayos y demostraciones pre-operacionales dirigidas a detectar sus deficiencias y evaluar sus beneficios antes de su implantación definitiva.

**2            Análisis**

2.1            De acuerdo con la estadística del ACC La Paz, se han efectuado un total de 171 operaciones por la ruta de ensayo UT410. De éstas 171 operaciones, 87 han sido con rumbo norte y 84 con rumbo sur .Otras características del tránsito que ha volado ésta ruta son:

- a)            Origen/destino
  - SAEZ/KMIA/SAEZ 64 vuelos
  - SAEZ/MPTO/SAEZ 59 vuelos

SAEZ/KORD/SAEZ 47 vuelos

SAEZ/SKBO 1 vuelo

b) Tipo de aeronave

B737 35%

B767 27%

B777 29%

Otros 8%

c) Separación longitudinal aplicada.

15 minutos

d) Horas de mayor ocupación (UTC)

(hora mas temprana de ingreso y hora más tarde de salida de la FIR La Paz)

1000/1204 32 vuelos

1912/2122 26 vuelos

1711/1910 24 vuelos

0301/0541 20 vuelos

0214/0445 18 vuelos

e) Niveles preferenciales:

Rumbo norte FL330 - FL370

Rumbo sur FL 310 - FL 350 - FL390

f) Cambio de niveles de vuelo

5.2% (no se registra el origen del cambio)

g) Desvíos en ruta

Ninguno

h) Estado de las comunicaciones

Controlador/piloto 100% satisfactorio

Controlador/controlador 95% satisfactorio

Nota— Debido a condiciones MET extremadamente severas tuvo que apagarse el equipo XMTR del AFS a determinadas horas durante el mes de diciembre 2001.

3 **Comentarios adicionales**

3.1 De los controladores de tránsito aéreo: “varias líneas aéreas volaron por la Ruta UA301 y otras, al estar desactivada temporalmente la Ruta RNAV UL315”.

3.2 De los Jefes ATC: “el tránsito es manejable con una separación longitudinal de 10 minutos, los problemas podrían presentarse en la posición Rió Branco con una mayor cantidad de tránsito”.

4 **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada en la presente nota .

FIN