

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

Reunión Oficiosa ATM/CNS Bolivia/Brasil/Colombia/Perú/Venezuela

(Lima, Perú, 8 al 12 de abril de 2002)

Asunto 7: Otros asuntos

(Presentada por Colombia)

Resumen

Establecimiento de TMA conjunta entre Colombia y Venezuela para solucionar problemas ATC sobre el aeropuerto de Cúcuta y San Antonio.

1 Introducción

1.1 La proximidad de los aeropuertos mencionados, así como la clase de aeronaves que allí operan y el número de operaciones, hacen necesaria la implementación de medidas tendientes a mejorar la calidad de los servicios y la seguridad de las aeronaves que allí operan.

2 Análisis

2.1 Conscientes de la necesidad, la Aeronáutica Civil de Colombia, prevé instalar una cabeza radar del tipo SSR Monopulso en el aeropuerto de Cúcuta, con el fin de prestar el servicio de control de aproximación con vigilancia radar. Dicha ayuda incrementará de manera definitiva la eficiencia y seguridad aérea.

2.2 El incremento en el número de operaciones, el tipo de aeronaves que operan en los citados aeropuertos, la difícil topografía y las condiciones meteorológicas, exigen soluciones conjuntas que refuercen la seguridad aérea y generen acercamientos entre las dos Naciones.

3 Acción sugerida

3.1 Se propone a la reunión, se estudie la factibilidad de establecer un espacio aéreo del tipo TMA que preste el servicio a los aeropuertos San Antonio del Táchira y Cúcuta, y que se realicen los primeros pasos para el diseño de procedimientos de aproximación a ser aplicados en el mencionado espacio. (ver plano).