

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

**REUNION DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL
SÉPTIMA REUNION**

(Salvador, Bahía, Brasil, 01 – 03 Julio2002)

Cuestión 7

del Orden del Día:

Seguimiento de las Conclusiones de la RAAC

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta nota de estudio presenta un examen sobre el estado de las Conclusiones de la RAAC, indicando las acciones adoptadas al respecto hasta la fecha, y proponiendo procedimientos a ser acordados por la Reunión.

1 **Antecedentes**

1.1 La política de las Reuniones de Aeronáutica Civil de la Región SAM, establece que las acciones que se adopten deberán registrarse bajo la forma de **Conclusiones**, las cuales merecen la atención directa de los Estados, o con los cuales se requiere una acción ulterior.

1.2 Asimismo, la Reunión debe examinar el estado de sus Conclusiones, a fin de que los Estados tomen conocimiento del estado de las mismas.

2. **Discusión**

2.1 Se examinarán las conclusiones en orden numérico consecutivo. El **Apéndice A** contiene las conclusiones de la RAAC y las acciones que se han tomado sobre las mismas.

3 **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a examinar el estado de las conclusiones de la RAAC, basado en la información contenida en el Apéndice A y recomendar la acción a tomarse en cada una de ellas, según corresponda.

**APÉNDICE A
CONCLUSIONES DE LA RAAC**

Conclusiones	Acción tomada
5/1 INFORMACION QUE DEBERA SER REMITIDA A LOS ESTADOS DE LA REGION SAM POR LA OFICINA REGIONAL DE LA OACI	En forma rutinaria junto con el Informe del GREPECAS se envía un sumario.
5/2 ESTABLECIMIENTO DE COMITE NACIONAL PARA LA PLANIFICACION E IMPLANTACION CNS/ATM	La mayoría de los Estados han establecido el señalado Comité.
5/3 COORDINACION ENTRE EL TRABAJO DEL SUBGRUPO CNS/ATM/IC DEL GREPECAS Y LOS COMITES NACIONALES DE PLANIFICACION E IMPLANTACION CNS/ATM	Esta coordinación se realiza a través de los miembros del Subgrupo ATM-CNS.
5/4 COORDINACION ENTRE LAS AUTORIDADES DE AVIACION CIVIL Y LAS AUTORIDADES DE LOS INSTITUTOS GEOGRAFICOS	Los Estados han llevado a cabo estas coordinaciones
5/5 PROLIFERACIÓN PERJUDICIAL DE GESs	Las GES son una facilidad multinacional, por lo tanto, serán consideradas en los estudios que sobre esta materia están siendo llevados a cabo en el GREPECAS
5/6 ANALISIS DE COSTO-BENEFICIO	A través del Proyecto RLA/98/003 se ha desarrollado una herramienta denominada Planning and Evaluation Tools (PET), que permite realizar análisis de costo-beneficio, así como también los estudios de casos de negocios (business case).
5/7 PROYECTO REGIONAL DE COOPERACION TECNICA PARA LA PLANIFICACION E IMPLANTACION DE LOS SISTEMAS CNS/ATM	Proyecto RLA/98/003 implantado.
5/8 REORDENAMIENTO INSTITUCIONAL	La seguridad operacional ha sido jerarquizada en la mayoría de los Estados.
5/9 UTILIZACION DE LOS MECANISMOS RELACIONADOS CON LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Varios Estados han hecho uso de la Cooperación Técnica con este fin.
5/10 ORGANISMO MULTINACIONAL PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Proyecto establecido con 9 Estados participantes y un fabricante de aeronaves, como observador.
5/11 NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES ATS EN LA REGIÓN SAM	Vigente
5/12 INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES ATS	Reemplazada por Conclusión 6-19
6/1 CONCESIÓN DE AEROPUERTOS	Se han completado convocando a la Conferencia Mundial de Aeropuertos (ANS-CONF 2000) e impulsando foros con la participación regional de todos los actores y organismos especializados) Coloquio Regional, Agosto 2001, Comité de Alto Nivel y Reuniones de Ministros y Autoridades Aeronáuticas).
6/2 SUPERVISION AEROPORTUARIA	
6/3 ACCIONES A SER ADOPTADAS POR LA OACI RESPECTO A LOS PROCESOS DE PRIVATIZACION AEROPORTUARIA	
6/4 ELABORACION DE ENCUESTA	
6/5 ADHESIÓN AL SISTEMA REGIONAL PARA LA	
	Vigente

VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	
6/6 APOYO A LAS ACTIVIDADES CNS/ATM REGIONALES	Se ha obtenido el apoyo requerido.
6/7 PRINCIPIOS DE ORIENTACIÓN PARA LAS INSTALACIONES Y SERVICIOS MULTINACIONALES	Incluidos len el ANP-FASID.
6/8 DESARROLLO DE ESCENARIOS PARA LA PROVISION DE INSTALACIONES Y SERVICIOS	PET
6/9 MECANISMO PARA LA VIABILIDAD DE LA IMPLANTACION DE LOS SISTEMAS CNS/ATM	Vigente
6/10 IMPLANTACIÓN DE LA REDDIG	En implementación
6/11 COORDINACIONES EN ACTIVIDADES DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO	Coordinación efectuada y coordinada en reestructuración GREPECAS.
6/12 REVISIÓN DE LOS REQUISITOS EN MATERIA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Y PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS EN LA REUNIÓN RAN CAR/SAM/3	Completada
6/13 DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN Y2K	Completada
6/14 MEDIDAS DE CONTINGENCIA Y2K DE CARÁCTER REGIONAL E IMPLEMENTACIÓN DE UNIDADES DE COORDINACIÓN NACIONAL	Completada
6/15 APOYO AL INSTITUTO PANAMERICANO DE AVIACIÓN CIVIL	IPAC se encuentra congelado por falta de financiamiento.
6/16 LIMITACIONES DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS	Vigente
6/17 PROBLEMAS OPERACIONALES Y ADMINISTRATIVOS DEL GREPECAS	En GREPECAS 9 se reestructuró el Grupo, mejorando su procedimiento de trabajo.
6/18 APOYO A LA POSTURA DE LA OACI ANTE LA CMR-2000 DE LA UIT	Completada
6/19 IMPLANTACIÓN DE PROGRAMAS DE INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES ATS EN LA REGIÓN SAM	Vigente
6/20 IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD ATS	En implantación
6/21 NIVEL MINIMO DE INGLES REQUERIDO PARA CONTROLADORES Y PILOTOS	En implantación. Está circulando una propuesta de enmienda a los Anexos 1,6,10 y 11 y al PANS ATM relacionada con este asunto.
