

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Ezeiza/ACC Johannesburgo	Argentina	Este circuito aún no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS, utilizando el conmutador oral ATS de Ezeiza a fin de satisfacer los requisitos con los ACCs de Ezeiza, Johannesburgo, Montevideo y Brasilia	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Se ha intentado varios enfoques para implantar este circuito. Los Estados involucrados han coordinado soluciones que aún no han sido implantadas, las cuales incluyen el establecimiento de un circuito digital punto a punto arrendado o incluido como parte de las redes REDDIG o CAFSAT/REDDIG	DGACs correspondientes	A determinar	A
Circuitos AFTN Buenos Aires (M) - Johannesburgo (M)	Argentina	Este circuito no está implantado aún	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Se ha intentado diversos enfoques para implantar este circuito. Los Estados involucrados han coordinado soluciones que aún no se han implantado y que incluyen el establecimiento de un circuito digital punto a punto arrendado o incluido como parte de las redes REDDIG o CAFSAT/REDDIG	Argentina y Sudáfrica	A determinar	A
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Ezeiza, sector oceánico	Argentina	Se han identificado deficiencias en comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Ezeiza.	09/1994	GREPECAS/4. Informe de IATA.	Se debe mejorar el actual sistema HF para solucionar la falta de cobertura	CAA de Argentina	A determinar	U
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Argentina, Río Grande	Este DME no está implantado	05/1989	Se recomendó asociar esta instalación a un VOR para la navegación en ruta y terminal, para dar apoyo a varias rutas aéreas. La estación VOR está operando en el punto significativo	Argentina informará acerca de sus planes para la implantación de este DME	Argentina	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS/DME	Bolivia COCHABAMBA/Jorge Wilsterman	Esta instalación ILS/DME no está implantada	05/1989	Esta instalación ILS/DME tiene como propósito brindar guía de navegación para las operaciones de aproximación y aterrizaje a la pista 31	Los planes de Bolivia para la implantación de esta instalación serían presentados a la reunión GREPECAS	Bolivia	Feb 2002	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Circuitos AFTN Cayenne (T) - Brasil (M)	Brasil	Este canal AFTN se implantó como parte de un circuito oral más datos y actualmente presenta una disponibilidad operacional baja	19/07/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use sistema de señalización E&M para el canal oral	DGACs Brasil y Francia	2002	U
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Brasilia, sector oceánico	Brasil	Se han identificado deficiencias en las comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Brasilia	09/1994	Conclusión 4/10 del GREPECAS. Informe de IATA	Una vez que se implante la FIR Atlántico, se incluirá la parte oceánica de la FIR Brasilia como parte de la FIR Oceánica. Brasil está mejorando el equipo HF para Recife, desde donde se brindará los servicios ATS de la FIR Atlántico.	CAA de Brasil	2003	U
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3.	Brasil, Corumbá	Este VOR/DME no está implantado	05/1989	Este VOR daría apoyo a la navegación aérea en las rutas UA300 y UA304. Actualmente, hay un NDB operando en el punto significativo	Implantación proyectada para 1999	Brasil	2004	A
Plan circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Georgetown/ACC Manaus	Brasil	Este circuito aún no está implantado. Su implantación fue planificada como un circuito oral directo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez implantada la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	A
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones VHF en las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife	Brasil	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife, aún no se brinda ATS al nivel requerido	09/1994	Conclusión 4/10 del GREPECAS. Informe de IATA	Brasil está adquiriendo equipo VHF para la implantación de estaciones remotas adicionales, con el fin de eliminar las brechas en las comunicaciones VHF	CAA de Brasil	2002	U
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR/DME	Brasil, Ilheus	Este VOR/DME no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a la ruta aérea UA314. Actualmente, hay un NDB operando en el punto significativo	La implantación estuvo proyectada para el año 2000	Brasil	A determinar	B
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Belem/ACC Paramaribo	Brasil	Este circuito no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. Rochambeau ACC/Belem ACC	Brasil	Este canal oral se implantó como parte de un circuito de voz más datos enlazando a Rochambeau y Brasilia. El circuito oral ATS Rochambeau ACC/Belem ACC es un circuito conmutado que usa servicios de conmutación del conmutador oral de Brasilia. Actualmente, el servicio de comunicaciones orales es deficiente debido a problemas en Brasilia relacionados con el equipo TOUAMA MUX	19/7/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use el sistema de señalización E&M para el canal oral.	DGACs de Brasil y Francia	2003	U
Circuito AFTN Brasil (M) - Paramaribo (T)	Brasil	Este circuito no ha sido implantado y los requisitos de comunicaciones impresas están siendo cumplidos utilizando el circuito AFTN Brasil/Paramaribo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG	Brasil, Suriname, Proyecto RLA/98/019	Nov. 2001	B
Plan de circuitos orales ATS. Tabla NCNS 1C. ACC Panama/APP San Andrés	Colombia	Circuito oral directo ATS no implantado. Actualmente, el medio de comunicación es la red conmutada oral ATS y adolece del alto nivel de ocupación del terminal oral de San Andrés	19/1993	GREPECAS/4	Ambos Estados acordaron establecer un acuerdo bilateral para implantar un estación VSAT de la red Colombiana en Panamá, resolviéndose así la deficiencia	DGACs correspondientes	A determinar	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. Rochambeau ACC/Belem ACC	Guyana Francesa (Francia)	Este canal oral se implantó como parte de un circuito de voz más datos enlazando a Rochambeau y Brasilia. El circuito oral ATS Rochambeau ACC/Belem ACC es un circuito conmutado que usa servicios de conmutación del conmutador oral de Brasilia. Actualmente, el servicio de comunicaciones orales es deficiente debido a problemas en Brasilia relacionados con el equipo TOUAMA MUX	19/7/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use el sistema de señalización E&M para el canal oral.	DGACs de Brasil y Francia	2003	U
Circuitos AFTN Cayenne (T) - Brasil (M)	Guyana Francesa (Francia)	Este canal AFTN se implantó como parte de un circuito oral más datos y actualmente presenta una disponibilidad operacional baja	19/07/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use sistema de señalización E&M para el canal oral	DGACs Brasil y Francia	2002	U
Plan circuitos oralesATS. Tabla CNS 1C. ACC Georgetown/ACC Manaus	Guyana	Este circuito aún no está implantado. Su implantación fue planificada como un circuito oral directo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez implantada la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Panama/APP San Andrés	Panamá	Circuito oral directo ATS no implantado. Actualmente, el medio de comunicación es la red conmutada oral ATS y adolece del alto nivel de ocupación del terminal oral de San Andrés	09/1993	GREPECAS/4	Ambos Estados acordaron establecer un acuerdo bilateral para implantar un estación VSAT de la red Colombiana en Panamá, resolviéndose así la deficiencia	DGACs correspondientes	A determinar	U
Plan AFTN. Tabla CNS 1A. Centro COM AFTN Asunción	Paraguay	El actual sistema automático es muy antiguo y tiene problemas de abastecimiento de repuestos, lo cual afecta la disponibilidad del servicio	11/2000	Reunión COM/SG/9. Información proporcionada por Paraguay	Se está llevando a cabo estudios para la implantación del AMHS con un punto de entrada/salida AFTN/AMHS	Paraguay	2003	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettirossi	Este DME no está implantado	05/1989	Este DME está asociado con el ILS para operaciones de aproximación y aterrizaje. Se utiliza NDBs como balizas	Los planes de Paraguay para la implantación de este DME deberán ser presentados a la reunión GREPECAS	Paraguay	A determinar	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	Los planes de Paraguay serían presentados a la reunión del GREPECAS	Paraguay	A determinar	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	05/1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	Perú ha indicado que se presentará una propuesta de enmienda para cambiar el actual requisito del Plan a CAT I. Sin embargo, la categoría operacional del aeropuerto a ser recomendada por la reunión RAN CAR/SAM/3 y otros requisitos operacionales definirían la categoría del ILS, la cual debería fijarse para establecer los planes de implantación	Perú	Ago 1999	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Perú, San Juan	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta intalación para la navegación en ruta, en apoyo de las rutas aéreas G679 y UV1. Hay una estación VOR operando en el punto significativo	Perú ha indicado que esta instalación ya no debería ser necesaria, ya que todas las rutas deberían realinearse con el VOR de San Juan. La Secretaría de la OACI debería coordinar con Perú a fin de analizar los planes peruanos	Perú	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Perú, San Juan	Este DME no está implantado	05/1989	Este DME, recomendado para la navegación en ruta para dar apoyo a las rutas aéreas G679 y UV1, debería estar asociado con el VOR de San Juan actualmente en operación	La implantación de la estación está proyectada para 2000	OACI, Perú	2000	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Suriname PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación terminal	Se debería determinar cuáles son los planes de Surinam para la implantación de esta instalación	Surinam	A determinar	B
Circuito AFTN Brasil (M) - Paramaribo (T)	Suriname	Este circuito no ha sido implantado y los requisitos de comunicaciones impresas están siendo cumplidos utilizando el circuito AFTN Brasil/Paramaribo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG	Brasil, Suriname, Proyecto RLA/98/019	Nov. 2001	B
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Belem/ACC Paramaribo	Suriname	Este circuito no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	U
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones VHF en la FIR Maiquetia	Venezuela	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan la FIR de Maiquetia, aún no se brinda ATS al nivel requerido	05/2001	Reunión AP/ATM/2	Venezuela ha implantado dos estaciones remotas VHF adicionales ubicadas en Santa Elena de Uairen y San Carlos de Río Negro, con las cuales planea brindar cobertura VHF para la parte sur de la FIR Maiquetia, donde están la mayoría de las brechas en las comunicaciones VHF	CAA de Venezuela	2001	U
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cabo Codera	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo a la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido	Venezuela		B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cumana	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME funcionando en el punto significativo	Venezuela emitirá una propuesta de enmienda al FASID para eliminar el requisito de este NDB	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Gran Roque	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME operando en el punto significativo	Venezuela ha anunciado que instalará un VOR en el sitio	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Venezuela, Kavanayen	Este VOR no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta, para dar apoyo a las rutas G678 y A300. Existe una estación NDB operando en el punto significativo.	Venezuela presentará una propuesta de enmienda para eliminar este VOR	Venezuela		B
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. ACC Piarco/ACC Maiquetia	Trinidad & Tobago, Venezuela	La confiabilidad es de 80%	03/1998	Oficinas Regionales de la OACI	La falta de confiabilidad de este circuito quedará solucionada una vez que la REDDIG esté implantada e interconectada con la red E/CAR	DGACs correspondientes y Proyecto RLA/98/019	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela BARCELONA/J. A. Anzoátegui	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo a la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido	Venezuela		B