

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Falta de iluminación en la calle de rodaje H e insuficientes señales de información	11/2000	IATA/Carta enviada al Presidente de ORSNA en Noviembre de 2000	Proporcionar iluminación en el borde de la calle de rodaje H y mejorar las señales de información	Argentina	TBD	U
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Aeródromo de Ezeiza	No hay PAPI en la pista 17	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar el sistema PAPI	Argentina	TBD	U
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Argentina, BUENOS AIRES/Ezeiza Aeródromo	Mala iluminación de plataforma	11/2000	IATA/Carta enviada al Presidente de ORSNA en Noviembre de 2000	Mejorar la iluminación en la plataforma	Argentina	TBD	U
Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, SANTA CRUZ/Viru Viru	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos	Bolivia	TBD	B
Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivi, LA PAZ/EI Alto	75 m de franja a cada lado del eje de la pista. Después de este ancho, el terreno natural es bien irregular con muchos bloques de roca	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover los trozos de roca y alargar la franja 150 m a cada lado del eje de la pista	Bolivia	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Cap. 6)	Bolivia, SANTA CRUZ/Viru Viru	Las marcas del eje de la pista están descoloridas	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Repintar las marcas del eje de la pista	Bolivia	TBD	U
Características físicas de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	Sólo 3.5 m de márgenes de las calles de rodaje	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar 7.5 m de ancho los márgenes de las calles de rodaje	Bolivia	TBD	B
Características de frenado de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	No hay medidas del coeficiente de fricción para información a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Medir periódicamente el coeficiente de la fricción de la pista y reportar las características de fricción para los pilotos	Bolivia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anex 14, Vol. I, Cap. 9)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	El tiempo de respuesta del RFF es de tres minutos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Mejorar el tiempo de respuesta del RFF a 2 minutos	Bolivia	TBD	B
Zonas de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, La Paz/EI Alto	No hay zona de parada en ambos extremos de pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir zonas de parada o reducir las distancias declaradas	Bolivia	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4 y Cap.6)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	Las torres de iglesias y edificios están sin sistema de iluminación para obstáculos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar sistema de iluminación en las torres de las iglesias y edificios	Bolivia	TBD	A
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Bolivia, LA PAZ/EI Alto	No hay RESA en ambos extremos de la pista	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir RESA en ambos extremos de pista o reducir las distancias declaradas	Bolivia	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9737 Parte 8, Doc 9476, Doc 9157)	Brasil, SAO PAULO/Guarulhos	Plataforma congestionada para el tipo de aeronaves propuestas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar/gestionar la plataforma para acomodar el número de aeronaves	Brasil	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Brasil, RIO DE JANEIRO/Galeao, Antonio Carlos Jobim	No hay luces en el eje de la pista 15	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar luz en el eje de la pista 15	Brasil	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Condiciones de la supervicie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Hay contaminación por caucho en los primeros 1000 m de la pista 06. La superficie de pista irregular retiene numerosos charcos después de la lluvia. El pavimento está en malas condiciones	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Adoptar e implementar un programa de mantenimiento para el aeropuerto	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Servicios RFF y plan de emergencia del aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar el servicio RFF y el plan de emergencia del aeropuerto	Colombia	TBD	A
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13L (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena	Colombia	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles	Colombia	TBD	U
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas por la altura del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped	Colombia		B
Zona de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay zona de parada pavimentada en la cabecera 31R (pista norte)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir la zona de parada	Colombia	TBD	B
Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Vallas inadecuadas e incursión en la pista (presencia de 4 perros)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir vallas adecuadas	Colombia	TBD	B
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeródromo Eldorado	Existencia de un canal profundo de 80-100 m., en forma de V, desde el umbral de la pista 30, potencialmente peligroso en caso de RTO	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997	Desviar dicho canal	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No hay rutas de emergencia para vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997	Construir rutas de emergencia para vehículos RFF	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Deficiente abastecimiento de agua	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic 1997	Proporcionar suficiente abastecimiento de agua a la estación RFF	Colombia	TBD	A
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción de aves y cortar el césped	Colombia	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13L no es frangible (pista norte). Existe una base rígida de concreto (0.3 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la toma de contacto en la cabecera 13L	Colombia	Colombia	B
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	No existe área disponible para la zona de parada, franja y RESA en la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Reducir las distancias declaradas	Colombia	TBD	A
Alcance visual en la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Tabla AOP)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Los RVRs en ambas cabeceras de pistas están fuera de servicio	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Arreglar los RVRs en ambas cabeceras de pista	Colombia	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	El RVR en la zona de toma de contacto de la cabecera 18 no es frangible. Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 18	Colombia	TBD	B
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de aves principalmente debido a las semillas del césped en la zona de franja de pista	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Establecer un Comité Nacional para la reducción del peligro aviario y cortar el césped	Colombia	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Franjas no niveladas cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (pista Sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar la franja de pista cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R	Colombia	TBD	B
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay área disponible para RESA, pero no está nivelada (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista (RESA)	Colombia	TBD	B
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No existe RESA en la cabecera 13L (pista norte). El terreno natural presenta varias irregularidades.	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir RESA en la cabecera 13L (pista norte). Nivelar el terreno natural	Colombia	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en zona de toma de contacto de la cabecera 13R no es frangible (pista sur). Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13R	Colombia	TBD	B
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Iluminación deficiente en las plataformas de pasajeros y carga	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I	Colombia	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay árboles en la zona de aproximación a la cabecera 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Se deberían de cortar los árboles	Colombia	TBD	U
Radio ayudas (ANP, Tabla AOP)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No hay VOR/DME ni NDB	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Implantar las instalaciones	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/A. Aeródromo Vásquez Cobo	No hay instalaciones y servicios de reabastecimiento de agua para los servicios RFF. Nivel de protección por debajo de lo requerido por el transporte aéreo que utiliza el aeródromo	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla	Insuficientes instalaciones y servicios de agua para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Proporcionar suficientes instalaciones y servicios para el servicio RFF	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay rutas de emergencia para los vehículos RFF	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Construirlas	Colombia	TBD	B
Franja de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Remover la maleza	Colombia	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	Iluminación deficiente en el lado Sur del terminal internacional	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar la iluminación de la plataforma, de acuerdo a 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I	Colombia	TBD	B
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Eldorado	No hay iluminación para el indicador de viento	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Proporcionar iluminación, de acuerdo a 5.1.1.5 del Anexo 14, Volumen I	Colombia	TBD	A
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, LETICIA/Aeródromo Alfredo Vasques Cobo	Iluminación deficiente en la plataforma	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Mejorar la iluminación de la plataforma como se indica en el para. 5.3.20 del Anexo 14, Volumen I	Colombia	TBD	B
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Colombia, CALI/Aeródromo Alfonso Bonilla Aragón	La plataforma nacional está deficientemente iluminada y la plataforma de carga no se encuentra iluminada	1999	IFALPA (Ref. EC 2/28)	Mejorar e implementar, respectivamente	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Plan de emergencia de aeropuerto deficiente	1999	IFALPA (ref. EC 2/28)	Capacitar personal RFF en aspectos paramédicos. Proporcionar servicios médicos en horarios nocturnos. Proporcionar mapas de aeropuerto a las dependencias de emergencia. Realizar prácticas periódicas del plan de emergencia de aeropuerto	Colombia	TBD	A
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Una torre para antena con un anemómetro cerca del RVR (12 m altura) en la zona de toma de contacto en la pista 13R (pista sur)	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Instalar una base frangible para la torre de la antena	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La estación de bomberos en el aeropuerto no está bien ubicada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Reubicar la estación de bomberos	Colombia	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de una elevación trapezoidal (con base de 15 m x 3 m y 0.6 m de alto) del terreno natural en la franja de pista en dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover la elevación natural del terreno	Colombia	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Las luces PAPI en la pista 22 no están calibradas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Calibrar las luces PAI en la pista 22	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Las luces PAPI en la pista 04 son inservibles	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Reemplazar las luces PAPI en la pista 22	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Las señales en la pista 04 necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Repintar las señales en la pista 04	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	No hay luces en los indicadores de la dirección del viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner luces en los indicadores de la dirección del viento	Colombia	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	El PAPI de la pista 19 está fuera de servicio	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Reparar el PAPI de la pista 19	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	El PAPI de la pista 01 está fuera de servicio	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Reparar las luces PAPI de la pista 19	Colombia	TBD	U
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No tienen servicio médico ni de primeros auxilios	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y de primeros auxilios	Colombia	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay radial en el círculo de chequeo del VOR	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner la radial en el círculo de chequeo del VOR	Colombia	TBD	U
Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz Airport	Maleza crecida y basura en la franja de la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la franja de la calle de rodaje y remover la maleza	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No disponen de bote de salvamento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar bote de salvamento	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No disponen de servicio médico por la noche	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico por la noche	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordova	No existe una salida apropiada para los vehículos RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar una salida apropiada para los vehículos RFF	Colombia	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vásquez Cobo	No disponen de servicio médico ni ambulancia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico y ambulancia	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, CARTAGENA/Rafael Nuñez	Los vehículos de RFF están inadecuadamente equipados, así como las facilidades de agua	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Equipar los vehículos RFF y adecuar las facilidades de agua	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar servicio médico por las tardes, en la noche o durante los fines de semana	Colombia	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	No hay entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar entrenamiento paramédico para los operadores de los vehículos de RFF	Colombia	TBD	A
Calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Presencia de basura y rocas en la calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpiar la calle de rodaje y sacar las rocas	Colombia	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon	Las señales de pista y de la calle de rodaje necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Repintar las señales de pista y de la calle de rodaje	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No hay luces en los indicadores de viento	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner luces en los indicadores de viento	Colombia	TBD	U
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, CALI/Alfonso Bonilla Aragon Aeropuerto	Pista 01 contaminada por caucho	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Remover el caucho depositado sobre la pista	Colombia	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notificación	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Hay área disponible para RESA en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar RESA en la cabecera 18 o reducir las distancias declaradas	Colombia	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	90 m de ancho en la franja de pista en la dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar la franja de la pista a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	Colombia	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Hay área disponible para franja de pista en la cabecera 18, pero no nivelada	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar (construir) franja de pista en la cabecera 18	Colombia	TBD	B
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Cordoba	Hay contaminación por caucho en la pista 36	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Remover el depósito de caucho de la pista 36	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Las luces PAPI no están calibradas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Calibrar las luces PAPI	Colombia	TBD	U
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Pistas 12 y 30 contaminadas por caucho	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Remover el caucho depositado sobre la pista	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	El 40% de las luces del borde de la pista están faltando	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner luces en el borde de la pista	Colombia	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Las señales de la pista necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Hay que repintar las señales de la pista	Colombia	TBD	U
Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, BARRANQUILLA/Aeropuerto Ernesto Cortissoz	50% de la pista 04 está contaminada por caucho	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Remover el exceso de caucho	Colombia	TBD	U
Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordoba	Zona de toma de contacto ondulada de la pista 36	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Eliminar el exceso de ondulación en la zona de toma de contacto de la pista 36	Colombia	TBD	A
Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Cordoba	La superficie de la plataforma está bastante contaminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpia la superficie de la plataforma. Corregir la procedencia de la contaminación	Colombia	TBD	U
Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La superficie de la pista está desnivelada con numerosos charcos que quedan después de la lluvia	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Hacer una evaluación funcional y estructural del pavimento y corregir la superficie del mismo	Colombia	TBD	U
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, LE TICLA/Alfredo Vasquez Cobo	La franja de pista está bastante desnivelada con basura y maleza bien crecida	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpia y nivelar la franja de la pista. Remover la maleza	Colombia	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Maleza crecida y basura en la franja de pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Limpia la franja de pista y remover la maleza	Colombia	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Colombia, SANTA FE DE BOGOTA/Eldorado	Las señales de la plataforma necesitan ser repintadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Repintar las señales de la plataforma	Colombia	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Ecuador, QUITO/Mariscal Sucre	Pobre eficacia de frenado en pista	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de lo pobre de la eficacia de frenado en pista/Eliminar la causa	Ecuador	TBD	A
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Panamá/Tocumen	Sistema VASIS fuera de servicio	12/2000	IATA/e-mail enviado a la Oficina SAM el 7 de diciembre de 2000	Instalar el sistema PAPI	Panamá	TBD	U
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Panamá, PANAMÁ/Aeródromo Tocumen	Acción de frenado deficiente en la pista 03L/31L	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Investigar las causas y eliminarlas	Panamá	TBD	A
Condiciones de la superficie de la pista (Annex 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Pista bastante comprometida funcional y estructuralmente, con muchas fallas	Julio 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Conducir evaluación funcional y estructural. Corregir las fallas y rehabilitar el pavimento, tal como lo indica la evaluación estructural	Paraguay	TBD	A
Características de frenado de superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	No existen características de frenado medidas y reportadas a los pilotos	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Periódicamente hay que medir el coeficiente de fricción de la pista y reportar las características de frenado a los pilotos	Paraguay	TBD	B
Margen de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El ancho del margen de la pista es 4m	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Alargar el ancho del margen de la pista a 7.5 m	Paraguay	TBD	B
Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Franjas de pista desniveladas y angostas	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar y alargar las franjas de pista a 150 m de ancho a cada lado del eje de pista	Paraguay	TBD	B
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Zanja abierta a (0.5 m de ancho & 0.75 m de profundidad) y cajas de concreto para cables abiertas cerca de la cabecera 20	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Cerrar la zanja y recubrir las cajas de los cables	Paraguay	TBD	U
Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El acceso que está cerca de la estación de bomberos para la pista no es adecuado (no es recto)	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir un acceso directo a la pista cerca de la estación de bomberos	Paraguay	TBD	B
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	El pavimento de la pista principal está en proceso de deterioro	1997	Detectado durante la misión realizada por la Secretaría de la OACI	Recapear la pista	Paraguay	TBD	U
Torre de control (Doc 9184, Parte 1)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Existen 4 columnas de concreto dentro de la torre de control, la que impide la visibilidad de los controladores	Setiembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Construir una oficina para control un piso más arriba del edificio, si es que la construcción lo resiste	Paraguay	TBD	B
Servicio de salvamento de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Hay una puerta en el área de parqueo donde están los carros de bomberos	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Hacer que los carros de bomberos estén listos para salir, sin ninguna puerta u obstáculo que se lo impida	Perú	TBD	U
Ayudas visual (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Las señales del eje de pista están descoloridas	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Repintar las señales del eje de pista	Perú	TBD	A
Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Pedazos de roca, zanjas abiertas para la instalación de cables y cajas de concreto en la zona de parada de la cabecera 33	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Sacar los pedazos de rocas, cerrar las zanjas y remover las cajas de concreto	Perú	TBD	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay RESA. Suelo desnivelado	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el suelo y preparar RESA	Perú	TBD	B
Resistencia de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 2)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	Hay dos valores de PCN reportados para la plataforma in el AIP-Perú (página AGA 2-4-3 y AGA 2-4-2)	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Actualizar el PCN reportado para la plataforma	Perú	TBD	B
Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Perú, LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl.	No hay franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos de la pista	Noviembre 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	Nivelar el suelo y preparar la franja de pista después de la zona de parada en ambos extremos	Perú	TBD	B
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Uruguay, MONTEVIDEO/Aeródromo Carrasco	No hay PAPI en la pista 24	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la cabecera 24	Uruguay	TBD	U
Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	La superficie de la plataforma está bastante irregular	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Evaluar las causas de la irregularidad y arreglarlas	Venezuela	TBD	B
Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas donde están dañadas	Venezuela	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso	Venezuela	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso	Venezuela	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Actualmente no hay ningún plan de emergencia disponible	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Desarrollar un plan de emergencia y divulgarlo entre la comunidad aeronáutica	Venezuela	TBD	U
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El personal de RFF no ha recibido ningún entrenamiento en el manejo de material peligroso	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Proporcionar entrenamiento al personal de RFF en el manejo de material peligroso	Venezuela	TBD	A
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetia	Se observó la presencia de aves y perros salvajes en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes	Venezuela	TBD	A
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto de Valencia	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes	Venezuela	TBD	A
Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes	Venezuela	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Vallas abiertas y/o dañadas a lo largo del perímetro del aeropuerto	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde faltan vallas o donde están dañadas	Venezuela	TBD	A
Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl de Barcelona	Plataforma inadecuada para el número de aeronaves	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Instalar PAPI en la pista 27	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Señales débiles en la pista y calle de rodaje	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Mejorar las señales en la pista y calle de rodaje	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	Calle de rodaje paralela poco iluminada	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Proporcionar mejor iluminación a las calles de rodaje paralela	Venezuela	TBD	A
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, BARCELONA/Aeropuerto Intl. de Barcelona	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF	Venezuela	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	Unidades RFF inadecuadas	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Adecuar las unidades RFF	Venezuela	TBD	B
Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Venezuela, VALENCIA/Valencia Intl. Airport	Equipo de incendio inadecuado	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Poner equipo de incendio inadecuado	Venezuela	TBD	B
Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARACAIBO/La Chinita	La pista 09 requiere "grooving" en los primeros 1000 m	Mayo-02	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	Corregir el problema, evaluando diferentes alternativas	Venezuela	TBD	B
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA/Aeródromo del Caribe	Superficie resbalosa en los primeros 1000 m de la pista 09	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Mejorar la superficie de la pista con "grooving"	Venezuela	TBD	U
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Depósitos acentuados de caucho en la pista 02/27	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar los depósitos de caucho	Venezuela	TBD	U
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Las condiciones generales de la pista 08/26 son muy malas. Hay todos los tipos de grietas, ahueamiento, huecos. Vegetación crecida. Pista muy rugosa	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reconstruir inmediatamente la pista 08/26	Venezuela	TBD	U
Condiciones de la superficie de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas y vegetación crecida en las calles de rodaje. No hay mantenimiento de pavimento. Presencia de FOD (pérdida de agregados)	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reconstruir las calles de rodaje	Venezuela	TBD	U
Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueamiento, vegetación crecida y desagregación	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Empezar inmediatamente la planificación para la rehabilitación de la plataforma	Venezuela	TBD	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Condiciones de la superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Reparar las losas	Venezuela	TBD	B
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, VALENCIA, Aeropuerto Intl. de Valencia	Superficie en la pista con asfalto deteriorado prematuramente debido a las marcas de pintura	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Sacar las señales de pintura. Reparar el área dañada. Repintar las marcas con emulsión de pintura a base de agua	Venezuela	TBD	B
Condiciones de la superficie de la calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	El pavimento de la calle de rodaje paralelo presenta grietas que no están selladas, y con vegetación crecida	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Hacer mantenimiento de la calle de rodaje paralela	Venezuela	TBD	B
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	No hay manga indicadores de la dirección del viento ubicados en la pista 27	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Instalar un indicador de la dirección del viento en la pista 27	Venezuela	TBD	U
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo Maiquetía	El PAPI en la pista 09 no es confiable	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Verificar	Venezuela	TBD	U
Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Vallas dañadas cerca de la pista 26 y en dirección al tercio medio de la pista 09L/27L	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Corregir las áreas donde están dañadas las vallas	Venezuela	TBD	A
Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo Maiquetía	La pista principal muestra irregularidades debido al deterioro del pavimento	1996	Detectado durante la misión realizada por la Secretaría de la OACI	Recapear la pista	Venezuela	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 27L o 26	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Instalar indicadores de la dirección del viento en las pistas 27L y 26	Venezuela	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. de Barcelona	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma	Venezuela	Venezuela	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, VALENCIA/Aeropuerto Intl de Valencia	No hay indicadores de la dirección del viento ubicadas cerca de la pista 28	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Instalar indicadores de la dirección del viento en la pista 28	Venezuela	TBD	U
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	El ILS no está operativo, no se cuenta con baliza exterior de ILS	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Activar e implantar las instalaciones	Venezuela	TBD	A
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Las señales del umbral y designación de la pista están descoloridas	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Repintar las señales del umbral y designación de la pista	Venezuela	TBD	U
Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Los parqueos no tienen líneas de seguridad en la plataforma	2001*	Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaría Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma	Venezuela	TBD	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AGA EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP)	Venezuela, MARACAIBO/Aeródromo La Chinita	No hay PAPI en la pista 20	1996	Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997	Instalar PAPI en la pista 20	Venezuela	TBD	U

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Bolivia	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Brasil	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Paraguay	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Perú	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Suriname	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada.	Estados indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 5.	Venezuela	Falta de publicación de la AIP reestructurada.	24/4/96	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de generar y emitir la nueva AIP reestructurada.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Ecuador	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Guyana	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Suriname	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15 de OACI, Capítulo 6, Paras. 4.2.8 y 4.3.4; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Venezuela	Falta de una eficaz aplicación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Bolivia	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Colombia	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Guyana	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para. 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Panamá	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Paraguay	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Perú	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Suriname	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4; Anexo 4, Para 2.17; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II	Venezuela	Falta de implantación del Sistema WGS-84.	01/01/98	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados.	Necesidad de implantar el Sistema Geodésico WGS-84.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Argentina	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Chile	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Colombia	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Ecuador	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Guyana	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Perú	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Suriname	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Para. 5.1.1.1. Y 5.1.1.3. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 4.	Venezuela	Distribución oportuna de la información por NOTAM.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de distribución oportuna de la información a través de NOTAM. La falta de oportuna promulgación de información aeronáutica por NOTAM puede afectar directamente la seguridad y regularidad de los vuelos.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Argentina	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Bolivia	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Guyana	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Paraguay	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Perú	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Suriname	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 3.2.	Venezuela	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP.	25/04/96	GREPECAS. Subgrupo AIS/MAP.	Necesidad de tener actualizada la información aeronáutica contenida en el Documento AIP.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Ecuador	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Guyana	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4. Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Venezuela	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Argentina	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Bolivia	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Chile	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Colombia	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Guyana	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Panamá	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Paraguay	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Perú	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Suriname	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Uruguay	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 9.4.	Venezuela	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Bolivia	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Colombia	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Guyana	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Panamá	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Paraguay	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Perú	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Suriname	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 15, Para. 3.6.4; Anexo 4, Para. 2.18; Anexo 11, Capítulo 2; Anexo 14, Capítulo 2, Vol. I y II.	Venezuela	Falta de implementación del Sistema Geodético WGS-84.	01/01/98	Subgrupo del GREPECAS AIS/MAP. Encuestas a los Estados.	Necesidad de implantar un Sistema Geodésico WGS-84. La falta de implantación total del Sistema WGS-84 por los Estados está afectando directamente la efectiva implantación de los Sistemas GNSS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Bolivia	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Chile	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Colombia	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Ecuador	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Panamá	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Capítulo 16, Apéndice 5; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8.	Paraguay	La producción de cartas aeronáuticas mundiales no cumple con el índice de estructuración de páginas establecido por OACI para esta serie de cartas.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Argentina	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Bolivia	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Chile	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Colombia	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Ecuador	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Guyana	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Panama	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Paraguay	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Peru	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Suriname	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Uruguay	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 4 de OACI, Para. 2.17; Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 11.	Venezuela	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del Sistema WGS-84.	01/01/98	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Notar que Argentina, Chile y Uruguay han cumplido parcialmente. Falta las cartas VFR a escalas 1:1,000,000 y 1:500,000.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado indicado	más corto plazo	A
Anexo 4, Capítulo 11.	Argentina	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Bolivia	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Brasil	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Chile	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Colombia	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Guyana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Panamá	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Paraguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Perú	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 4, Capítulo 11.	Uruguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 11.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 13.	Chile	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 13.	Perú	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 13.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 3.	Bolivia	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 3.	Panamá	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 3.	Perú	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 3.	Uruguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	01/2000	A
Anexo 4, Capítulo 3.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	01/2000	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 4, Capítulo 7.	Bolivia	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Brasil	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Chile	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Guyana Francesa	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Guyana	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Paraguay	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Perú	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulo 7.	Venezuela	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de Cartas de Navegación en Ruta de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las Cartas en Ruta de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Argentina	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Brasil	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Chile	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Ecuador	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Anexo 4, Capítulos 16 y 17.	Panamá	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI. Se utiliza IPGH.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado indicado	más corto plazo	B
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Argentina	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Bolivia	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Colombia	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Paraguay	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Perú	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 10, Para. 10.4	Uruguay	No se utiliza el inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Argentina	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Bolivia	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Colombia	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Guyana	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Paraguay	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Perú	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Suriname	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 2, Para. 2.3.	Venezuela	Falta de alta prioridad para la impresión de publicaciones AIS.	18/09/96	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de dar mayor prioridad a la impresión de publicaciones AIS.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Ecuador	Falta de implantación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantar los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Guyana	Falta de implantación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantar los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Suriname	Falta de implantación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantar los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Ecuador	Falta de implementación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Guyana	Falta de implementación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 8, Para. 8.2.	Suriname	Falta de implementación del Sistema AIRAC.	01/11/94	Records y archivos de la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS.	Necesidad de implantación de los requisitos AIRAC.	Estado indicado	más corto plazo	U
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Panamá	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Perú	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Suriname	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Uruguay	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Capítulo 9, Paras. 9.2 y 9.3.	Venezuela	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	18/09/96	Registros y archivos de la Oficina Regional SAM.	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Bolivia	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Colombia	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Guyana	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Paraguay	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Peru	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Suriname	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Uruguay	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1 al 11.3.	Venezuela	No se produce las cartas aeronáuticas mundiales de la OACI y/o la carta VFR, a escala 1:500,000 de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Perú, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.	No se produce el Plano de Terreno para las Aproximaciones de Precisión de la OACI.	18/09/96	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas.	Perú	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Argentina	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Bolivia	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Brasil	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA AIS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Chile	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Colombia	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Ecuador	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Guyana Francesa	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Guyana	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Panamá	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Paraguay	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Perú	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Suriname	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Uruguay	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A
Doc. 8733 ANP, Parte VI, Paras. 11.1, 11.5.	Venezuela	No se produce el Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo C de la OACI.	06/01/94	Registros y archivos en la Oficina Regional SAM. Informes del GREPECAS y del SG/AIS.	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie.	Estado indicado	más corto plazo	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Argentina	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	El personal de atención de tráfico aéreo está tomando cursos de inglés implantados por la administración. Los cursos de capacitación son dictados en inglés, el nivel de comprensión y conversación ha mejorado	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Bolivia	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Por comunicación No. DGAC-0-1-176 de fecha 4 de febrero 2002, la administración Boliviana informó a la Oficina SAM que se tomaron las siguientes acciones correctivas: a) curso sobre procedimientos ATS, fraseología en inglés a cargo de instructores de la FAA de EE.UU (dic 2001/feb 2002); b) a partir del 2002 se estableció como requisito indispensable para postulantes a CTA, conocimiento del idioma inglés con presentación de certificado y exámenes; c) durante el 2001 se desarrollaron cursos de actualización de conocimientos para los CTA	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Brasil	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Brasil ha tomado las siguientes medidas para cumplir con este requisito: 1) Publicación de un nuevo capítulo de fraseología en el documento Brasileiro de Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo, basado en el Doc 4444 y en el Manual de la OACI de Radiotelefonía (Doc 9432). 2) Se está implantando a través de un curso de fraseología en inglés, un programa de mejoramiento de calidad para fraseología aeronáutica en controladores de tránsito aéreo. 3) Las prácticas en simulador se están llevando a cabo para resolver esta deficiencia (Comité ATM/1, Julio 2001)	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Chile	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Mediante Nota de fecha 07 de mayo de 2002 la Dirección General de Aeronáutica de Chile informó que ha establecido un Programa de Mejoramiento del Idioma Inglés para los controladores de tránsito aéreo. En una primera etapa, el programa abarcará a 98 ATC de las Dependencias de ATS de mayor importancia y que manejan cotidianamente el Idioma. La segunda etapa, año 2003, cubrirá el resto de las dependencias ATS.	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2003	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Colombia	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Durante la misión L-0111 por el Oficial SAM ATM/SAR mediante Medida Sugerida ATM/9 se indicó sobre la necesidad de mantener un programa regular de entrenamiento de fraseología aeronáutica y conversación en inglés (Misión L-0111, Abril 2001).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Ecuador	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Durante la misión L-0169 por el Oficial SAM ATM/SAR mediante Medida Sugerida ATM/7 se indicó sobre la necesidad de mantener un programa regular de entrenamiento de fraseología aeronáutica y conversación en inglés (Misión L-0169, Noviembre 2001).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Guyana Francesa	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Existe un Programa Nacional en el lugar que consiste de lo siguiente: 1) Definir el promedio mínimo de nivel profesional de inglés, 2) Evaluar el nivel de cada controlador ATC, y luego 3) Definir un programa de Idioma Inglés en tres áreas: a) Fraseología, b) Inglés Aeronáutico, c) Inglés general (25a. Reunión E/CAR IWG/Mayo 2001).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Panamá	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Durante la misión L-0169 por el Oficial SAM ATM/SAR se indicó sobre la necesidad de mantener un programa regular de entrenamiento de fraseología aeronáutica y conversación en inglés (Misión L-0169, Noviembre 2001).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Paraguay	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Durante la misión L-0112 por el Oficial SAM ATM/SAR mediante Medida Sugerida ATM/10 se indicó sobre la necesidad de mantener un programa regular de entrenamiento de fraseología aeronáutica y conversación en inglés (Misión L-0112, Septiembre 2001).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Peru	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	La administración peruana ha establecido un programa para todo el personal ATC, alcanzando una importante mejora a este respecto. Este programa de entrenamiento continuará hasta que todo el personal ATC alcance el conocimiento profesional requerido en inglés (inglés avanzado).	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2000	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Uruguay	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	Por comunicación No 025/02 de fecha 20 marzo 2002, la administración Uruguaya informó a la Oficina SAM que estudia la posibilidad de reiniciar los cursos de perfeccionamiento del idioma inglés para controladores, proyectándose efectuar talleres de fraseología aeronáutica para controladores con requisitos bilingues en español e inglés.	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2002	U
Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo , CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Venezuela	Hay una deficiencia general en el dominio del idioma inglés entre el personal ATC. Esta deficiencia es un factor relevante en los incidentes ATS.	Oct/1995	El programa de entrenamiento del idioma inglés ha sido implantado desde 1996 y continúa. Varios controladores de tránsito aéreo han sido enviados a Miami para tomar cursos de radar e inglés. El porcentaje de personal entrenado es de 84%. Se espera tener más cursos durante el año 2002 (ATMC/1, Julio 2001)	Se requiere de medidas inmediatas y permanentes para superar esta deficiencia	Estado indicado	2002	U
Suministro de servicio de control de tránsito aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/33	Guyana		NA	La Oficina Regional SAM, a través de un Proyecto de Cooperación Técnica asistió a Guyana en la implantación. Se implantó el ACC Georgetown el 21 de marzo de 2002.	Finalizada	DGAC Guyana	21 Mar 2002	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Argentina	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Bolivia	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA, teniéndose programados similares cursos durante el 2002; y d) se emitieron recomendaciones a las dependencias ATC sobre uso de fraseología aeronáutica y estrecha supervisión por parte de los encargados.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Brasil	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA. Brasil está implantando a través de un curso de fraseología en inglés, un programa de mejoramiento de la calidad para la fraseología aeronáutica de los controladores de tránsito aéreo. Asimismo, las prácticas en simuladores de ATC están llevándose a cabo para resolver esta deficiencia (Comité ATM/1, Julio 2001).	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Uso de la fraseología Aeronáutica	Chile	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Colombia	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Ecuador	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Guayana Francesa	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica (inglés y francés) ha sido revisada por un Grupo de Trabajo en Francia. El resultado es la publicación de una nueva fraseología oficial (inglesa y francesa); esta fraseología ha sido distribuida a cada ATC, quien ha recibido entrenamiento complementario (25a. E/CAR IWG/Mayo 2001).	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Guyana	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Panamá	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Paraguay	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Peru	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Suriname	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U
Uso de la fraseología Aeronáutica	Uruguay	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Uso de la fraseología Aeronáutica	Venezuela	En general, el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	Sep/2000	La fraseología aeronáutica deberá ser ampliamente difundida para que pueda ser estudiada, aprendida y bien aplicada por los CTA.	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica	DGAC del Estado indicado	Continuo	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Circuito AFTN Brasil (M) - Paramaribo (T)	Brasil	Este circuito no ha sido implantado y los requisitos de comunicaciones impresas están siendo cumplidos utilizando el circuito AFTN Brasil/Paramaribo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG	Brasil, Suriname, Proyecto RLA/98/019	Nov. 2001	B
Circuito AFTN Brasil (M) - Paramaribo (T)	Suriname	Este circuito no ha sido implantado y los requisitos de comunicaciones impresas están siendo cumplidos utilizando el circuito AFTN Brasil/Paramaribo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG	Brasil, Suriname, Proyecto RLA/98/019	Nov. 2001	B
Circuitos AFTN Buenos Aires (M) - Johannesburgo (M)	Argentina	Este circuito no está implantado aún	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Se ha intentado diversos enfoques para implantar este circuito. Los Estados involucrados han coordinado soluciones que aún no se han implantado y que incluyen el establecimiento de un circuito digital punto a punto arrendado o incluido como parte de las redes REDDIG o CAFSAT/REDDIG	Argentina y Sudáfrica	A determinar	A
Circuitos AFTN Cayenne (T) - Brasil (M)	Brasil	Este canal AFTN se implantó como parte de un circuito oral más datos y actualmente presenta una disponibilidad operacional baja	19/07/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use sistema de señalización E&M para el canal oral	DGACs Brasil y Francia	2002	U
Circuitos AFTN Cayenne (T) - Brasil (M)	Guyana Francesa (Francia)	Este canal AFTN se implantó como parte de un circuito oral más datos y actualmente presenta una disponibilidad operacional baja	19/07/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use sistema de señalización E&M para el canal oral	DGACs Brasil y Francia	2002	U
Plan AFTN. Tabla CNS 1A. Centro COM AFTN Asunción	Paraguay	El actual sistema automático es muy antiguo y tiene problemas de abastecimiento de repuestos, lo cual afecta la disponibilidad del servicio	11/2000	Reunión COM/SG/9. Información proporcionada por Paraguay	Se está llevando a cabo estudios para la implantación del AMHS con un punto de entrada/salida AFTN/AMHS	Paraguay	2003	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan circuitos oralesATS. Tabla CNS IC. ACC Georgetown/ACC Manaus	Brasil	Este circuito aún no está implantado. Su implantación fue planificada como un circuito oral directo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez implantada la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	A
Plan circuitos oralesATS. Tabla CNS IC. ACC Georgetown/ACC Manaus	Guyana	Este circuito aún no está implantado. Su implantación fue planificada como un circuito oral directo	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez implantada la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	A
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS IC. ACC Belem/ACC Paramaribo	Brasil	Este circuito no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS IC. ACC Belem/ACC Paramaribo	Suriname	Este circuito no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS	08/1989	Reunión Oficiosa ATS/COM SAM 35/89	Este circuito será implantado una vez que se implante la REDDIG.	DGACs de la Región SAM y Proyecto RLA/98/019	2003	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS IC. ACC Ezeiza/ACC Johannesburgo	Argentina	Este circuito aún no está implantado. Su implantación se planificó como parte de la red conmutada oral ATS, utilizando el conmutador oral ATS de Ezeiza a fin de satisfacer los requisitos con los ACCs de Ezeiza, Johannesburgo, Montevideo y Brasilia	05/1989	Reunión RAN CAR/SAM/2	Se ha intentado varios enfoques para implantar este circuito. Los Estados involucrados han coordinado soluciones que aún no han sido implantadas, las cuales incluyen el establecimiento de un circuito digital punto a punto arrendado o incluido como parte de las redes REDDIG o CAFSAT/REDDIG	DGACs correspondientes	A determinar	A
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS IC. ACC Panama/APP San Andrés	Panamá	Circuito oral directo ATS no implantado. Actualmente, el medio de comunicación es la red conmutada oral ATS y adolece del alto nivel de ocupación del terminal oral de San Andrés	09/1993	GREPECAS/4	Ambos Estados acordaron establecer un acuerdo bilateral para implantar un estación VSAT de la red Colombiana en Panamá, resolviéndose así la deficiencia	DGACs correspondientes	A determinar	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS IC. ACC Piarco/ACC Maiquetia	Trinidad & Tobago, Venezuela	La confiabilidad es de 80%	03/1998	Oficinas Regionales de la OACI	La falta de confiabilidad de este circuito quedará solucionada una vez que la REDDIG esté implantada e interconectada con la red E/CAR	DGACs correspondientes y Proyecto RLA/98/019	A determinar	B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. Rochambeau ACC/Belem ACC	Brasil	Este canal oral se implantó como parte de un circuito de voz más datos enlazando a Rochambeau y Brasilia. El circuito oral ATS Rochambeau ACC/Belem ACC es un circuito conmutado que usa servicios de conmutación del conmutador oral de Brasilia. Actualmente, el servicio de comunicaciones orales es deficiente debido a problemas en Brasilia relacionados con el equipo TOUAMA MUX	19/7/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use el sistema de señalización E&M para el canal oral.	DGACs de Brasil y Francia	2003	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla CNS 1C. Rochambeau ACC/Belem ACC	Guyana Francesa (Francia)	Este canal oral se implantó como parte de un circuito de voz más datos enlazando a Rochambeau y Brasilia. El circuito oral ATS Rochambeau ACC/Belem ACC es un circuito conmutado que usa servicios de conmutación del conmutador oral de Brasilia. Actualmente, el servicio de comunicaciones orales es deficiente debido a problemas en Brasilia relacionados con el equipo TOUAMA MUX	19/7/01	La deficiencia fue presentada por Francia durante la reunión ATM/CNS/SG/1 y apoyada por Brasil	Los problemas actuales se resolverán con la implantación de REDDIG. Sin embargo, mientras se implanta REDDIG, Brasil ha propuesto un circuito frame relay que use el sistema de señalización E&M para el canal oral.	DGACs de Brasil y Francia	2003	U
Plan de circuitos orales ATS. Tabla NCNS 1C. ACC Panama/APP San Andrés	Colombia	Circuito oral directo ATS no implantado. Actualmente, el medio de comunicación es la red conmutada oral ATS y adolece del alto nivel de ocupación del terminal oral de San Andrés	19/1993	GREPECAS/4	Ambos Estados acordaron establecer un acuerdo bilateral para implantar un estación VSAT de la red Colombiana en Panamá, resolviéndose así la deficiencia	DGACs correspondientes	A determinar	U
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3.	Brasil, Corumbá	Este VOR/DME no está implantado	05/1989	Este VOR daría apoyo a la navegación aérea en las rutas UA300 y UA304. Actualmente, hay un NDB operando en el punto significativo	Implantación proyectada para 1999	Brasil	2004	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Argentina, Río Grande	Este DME no está implantado	05/1989	Se recomendó asociar esta instalación a un VOR para la navegación en ruta y terminal, para dar apoyo a varias rutas aéreas. La estación VOR está operando en el punto significativo	Argentina informará acerca de sus planes para la implantación de este DME	Argentina	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettirossi	Este DME no está implantado	05/1989	Este DME está asociado con el ILS para operaciones de aproximación y aterrizaje. Se utiliza NDBs como balizas	Los planes de Paraguay para la implantación de este DME deberán ser presentados a la reunión GREPECAS	Paraguay	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Perú, San Juan	Este DME no está implantado	05/1989	Este DME, recomendado para la navegación en ruta para dar apoyo a las rutas aéreas G679 y UV1, debería estar asociado con el VOR de San Juan actualmente en operación	La implantación de la estación está proyectada para 2000	OACI, Perú	2000	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	05/1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	Perú ha indicado que se presentará una propuesta de enmienda para cambiar el actual requisito del Plan a CAT I. Sin embargo, la categoría operacional del aeropuerto a ser recomendada por la reunión RAN CAR/SAM/3 y otros requisitos operacionales definirían la categoría del ILS, la cual debería fijarse para establecer los planes de implantación	Perú	Ago 1999	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS/DME	Bolivia COCHABAMBA/Jorge Wilsterman	Esta instalación ILS/DME no está implantada	05/1989	Esta instalación ILS/DME tiene como propósito brindar guía de navegación para las operaciones de aproximación y aterrizaje a la pista 31	Los planes de Bolivia para la implantación de esta instalación serían presentados a la reunión GREPECAS	Bolivia	Feb 2002	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Perú, San Juan	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta, en apoyo de las rutas aéreas G679 y UV1. Hay una estación VOR operando en el punto significativo	Perú ha indicado que esta instalación ya no debería ser necesaria, ya que todas las rutas deberían realinearse con el VOR de San Juan. La Secretaría de la OACI debería coordinar con Perú a fin de analizar los planes peruanos	Perú	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Suriname PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación terminal	Se debería determinar cuáles son los planes de Surinam para la implantación de esta instalación	Surinam	A determinar	B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela BARCELONA/J. A. Anzoátegui	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo a la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido	Venezuela		B

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cabo Codera	Este NDB no está implantado	05/1989	Este NDB, junto con una estación VOR/DME que actualmente funciona en el punto significativo, darían apoyo a la navegación en varias rutas aéreas	Venezuela ha anunciado que emitirá una propuesta de enmienda al FASID ANP argumentando que este NDB no sea requerido	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Cumana	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME funcionando en el punto significativo	Venezuela emitirá una propuesta de enmienda al FASID para eliminar el requisito de este NDB	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. NDB	Venezuela, Gran Roque	Este NDB no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta. Hay un VOR/DME operando en el punto significativo	Venezuela ha anunciado que instalará un VOR en el sitio	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	Los planes de Paraguay serían presentados a la reunión del GREPECAS	Paraguay	A determinar	A
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Venezuela, Kavanayen	Este VOR no está implantado	05/1989	Se recomendó esta instalación para la navegación en ruta, para dar apoyo a las rutas G678 y A300. Existe una estación NDB operando en el punto significativo.	Venezuela presentará una propuesta de enmienda para eliminar este VOR	Venezuela		B
Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR/DME	Brasil, Ilheus	Este VOR/DME no está implantado	05/1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a la ruta aérea UA314. Actualmente, hay un NDB operando en el punto significativo	La implantación estuvo proyectada para el año 2000	Brasil	A determinar	B
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Brasilia, sector oceánico	Brasil	Se han identificado deficiencias en las comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Brasilia	09/1994	Conclusión 4/10 del GREPECAS. Informe de IATA	Una vez que se implante la FIR Atlántico, se incluirá la parte oceánica de la FIR Brasilia como parte de la FIR Oceánica. Brasil está mejorando el equipo HF para Recife, desde donde se brindará los servicios ATS de la FIR Atlántico.	CAA de Brasil	2003	U
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones HF en la FIR Ezeiza, sector oceánico	Argentina	Se han identificado deficiencias en comunicaciones HF en la parte oceánica de la FIR Ezeiza.	09/1994	GREPECAS/4. Informe de IATA.	Se debe mejorar el actual sistema HF para solucionar la falta de cobertura	CAA de Argentina	A determinar	U
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de cobertura de comunicaciones VHF en las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife	Brasil	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan las FIRs de Manaus, Porto Velho y Recife, aún no se brinda ATS al nivel requerido	09/1994	Conclusión 4/10 del GREPECAS. Informe de IATA	Brasil está adquiriendo equipo VHF para la implantación de estaciones remotas adicionales, con el fin de eliminar las brechas en las comunicaciones VHF	CAA de Brasil	2002	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA CNS EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones VHF en la FIR Maiquetia	Venezuela	Debido a la falta de cobertura VHF en algunos tramos de las rutas ATS que cruzan la FIR de Maiquetia, aún no se brinda ATS al nivel requerido	05/2001	Reunión AP/ATM/2	Venezuela ha implantado dos estaciones remotas VHF adicionales ubicadas en Santa Elena de Uaiaren y San Carlos de Río Negro, con las cuales planea brindar cobertura VHF para la parte sur de la FIR Maiquetia, donde están la mayoría de las brechas en las comunicaciones VHF	CAA de Venezuela	2001	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Bolivia	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Están haciendo las coordinaciones pertinentes con ATS para la recepción y posterior difusión de AIREPs (mayo de 2002)	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Colombia	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Ecuador	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	08/00	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Guyana	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Panamá	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Paraguay	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Suriname	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Uruguay	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 3	Venezuela	No transmiten regularmente los AIREPs especiales de acuerdo con los requerimientos	22/05/96	Llevar a cabo una supervisión y control estrictos del personal operacional ATS/MET para mantenerlos informados sobre la importancia de los AIREPs y la necesidad de difundirlos donde se requiera.	Difundir los AIREP especiales de acuerdo con los requisitos de la Tabla FASID MET 2A	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Argentina	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Bolivia	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Brasil	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Chile	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Colombia	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Ecuador	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Guyana Francesa	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Guyana	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Panamá	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Paraguay	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Peru	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Suriname	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Uruguay	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 8	Venezuela	Existen deficiencias en el intercambio OPMET	20/06/96	Que el personal COM y MET revise en forma conjunta los procedimientos para el intercambio OPMET	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A. Se está haciendo seguimiento a las recomendaciones del Proyecto Especial de Implementación SAM COM/MET	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Argentina	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Bolivia	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Brasil	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica. Brasil: Para suprimir la carencia de pronosticadores, Brasil ha retomado el proceso de formación de los mismos.	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	2005	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Colombia	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Ecuador	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizan los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica. Ecuador: Se están llevando a cabo programas de capacitación a nivel nacional e internacional para contar con la cantidad suficiente de personal especializado en meteorología aeronáutica.	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	2005	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Guyana	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Panamá	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Argentina	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Perú	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Suriname	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Suriname	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Número adecuado de personal meteorológico especializado	Venezuela	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo de meteorología aeronáutica y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos	22/06/96	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica	Hacer todos los esfuerzos posibles para contar con la cantidad suficiente de meteorólogos aeronáuticos	Estado indicado	A determinar	A
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Bolivia	No se han implementado todos los RVR	22/06/96	El RVR de SLCB está previsto para instalarse en el 2002	Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Colombia	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Ecuador	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Guyana	El RVR de SYCJ no se encuentra operativo	22/06/96		Asegurar la operatividad del RVR requerido	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Paraguay	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Perú	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Suriname	El RVR de SMJP no se encuentra operativo	22/06/96		Asegurar la operatividad del RVR requerido	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Uruguay	El RVR de SUMU no se encuentra operativo	22/06/96		Asegurar la operatividad del RVR requerido	Estado indicado	A determinar	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA MET EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1	Venezuela	No se han implementado todos los RVR	22/06/96		Asegurar la implantación de todos los RVR requeridos	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Argentina	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Chile	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Colombia	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Ecuador	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de la Tabla MET 2A	Estado indicado	A determinar	U
Requisitos del CAR/SAM ANP, Parte VI, para. 6 y disposición del Anexo 3, Cap. 7, para. 7.2.1	Guyana	No hay seguimiento de los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs	22/05/96	Las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWOs) deberían revisar los procedimientos locales para la emisión de SIGMETs y para el control de su emisión en forma periódica	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado indicado	A determinar	U

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL ÁREA SAR EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencia			Acción correctiva			
Requerimiento	Estados/Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de notific.	Comentarios	Descripción	Organo ejecutor	Fecha de term.	P
Instalaciones de Búsqueda y Salvamento CAR/SAM Rec 6/2	Bolivia SRR La Paz	RCC no implantado. Falta personal SAR calificado. Inadecuada organización SAR	Oct 95	Durante la Misión L-0112 por el OR/ATM/SAR, al examinar las Rec 6/12 y 6/9 de la Reunión RAN CAR/SAM/3 - Disposiciones Básicas para los Servicios de Búsqueda y Salvamento y de acuerdo a lo informado, Bolivia dispondría del material necesario y los medios requeridos en la Tabla SAR 1 del FASID (Misión L-0112, Septiembre 2001)	Necesita cumplir con la Tabla SAR 1 del FASID	DGAC Bolivia	TBD	U
Instalaciones de Búsqueda y Salvamento CAR/SAM/3 Rec. 6/2	Guyana SRR Georgetown	RCC no implantado. Falta de personal SAR calificado. Inadecuada organización SAR	Oct/95	Se sugirió a guyana una metodología de trabajo para preparar el Plan SAR Aeronáutico y la posible implantación de un RCC aeronáutico. Para llevar a cabo esta tarea, la administración debería usar como material de guía, el Apéndice H, Volumen 1 del Doc 9731-AN/958. La implantación de un RCC aeronáutico es la falta de personal entrenado en servicios SAR dentro de la DGAC Guyana. Para resolver esta deficiencia la administración debería permitir por lo menos a dos oficiales que estudien cursos SAR afuera, quienes, a su regreso, deberán preparar el plan SAR aeronáutico y preparar tanto personal como sea posible con conocimientos SAR, que podrían ser CTAs, y finalmente, implantar el RCC de acuerdo a las necesidades del Estado operando las 24 horas del día. Asimismo, se sugirieron algunas directrices adoptadas por la administración donde se establezcan los requerimientos SAR, áreas funcionales y puestos responsables por la implantación (Misión L-0144 de julio 2001).	Necesita cumplir con el FASID Tabla SAR 1	DGAC Guyana	TBD	U