



# **Material de Orientación Regional CAR/SAM para Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo**

**Seminario CAR/SAM “Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo”**

**Oficina Regional Sudamericana de la OACI**

# **ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**MATERIAL DE ORIENTACIÓN PARA PROGRAMAS  
DE GARANTÍA DE CALIDAD DE SERVICIOS  
DE TRÁNSITO AÉREO**

**Capítulo 10**

**Versión 1.0**

**Noviembre 2001**

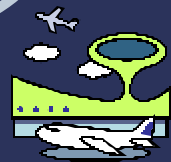
**Seminario CAR/SAM “Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo”  
(Lima, Perú, 15 al 18 de octubre de 2002)**

# Contenido



## Capítulo 10.

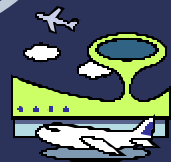
### Gestión de Seguridad ATS



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS



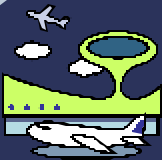
“Este material fue extractado de la Enmienda 40 al Anexo 11 y la Enmienda No. 4 al PANS-ATM, Doc. 4444, ambos con fecha de entrada en vigor del 1 de noviembre del 2001”



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS (cont.)



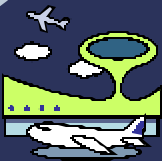
- **Introducción**
  - Los Estados implantarán programas sistemáticos y adecuados de gestión de la seguridad ATS para garantizar que se mantiene la seguridad en el suministro del ATS dentro de su espacio aéreo y en sus aeródromos para el 27 de noviembre del 2003
  - **Programas de gestión de la seguridad ATS**
    - Proveer monitoreo continuo y una valoración regular del nivel de seguridad logrado
    - Identificar peligros potenciales y determinar la necesidad de una acción correctiva
    - Asegurar que la acción correctiva necesaria para mantener un nivel aceptable de seguridad sea implantadas



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS (cont.)



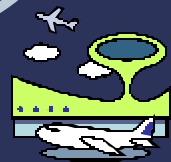
- Objetivos de la gestión de la seguridad y capacidad del ATS
  - Asegurar que se satisfaga el nivel de seguridad ATS establecido dentro del espacio aéreo o aeródromo
  - Se implanten las mejoras relacionadas con la seguridad
  - La capacidad del ATS de acuerdo a las necesidades actuales – hasta donde sea práctico y sujeto a las consideraciones de seguridad
  - Facilitar la eficiencia y economía en las operaciones de aeronaves mediante el uso de un espacio aéreo flexible



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS (cont.)



- Actividades de gestión de la seguridad del ATS
  - Supervisión de los niveles generales de seguridad y detección de cualquier tendencia adversa
  - Revisiones de la seguridad en las dependencias ATS
  - Evaluaciones de la seguridad
    - ✓ Nueva organización del espacio aéreo
    - ✓ Procedimientos ATS nuevos o modificados
  - Establecer la necesidad de medidas de mejoramiento de la seguridad
  - Evaluar las capacidades de ATS
    - ✓ Demandas de tránsito, equilibrar la capacidad y demandas de tránsito
  - Uso flexible del espacio aéreo
    - ✓ Obtener capacidad y eficiencia



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS (cont.)



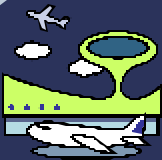
- Supervisión de los niveles de seguridad
  - Recopilar periódicamente y revisar datos relacionados con seguridad para evaluar el nivel de seguridad alcanzado en ATS y detectar cualquier tendencia adversa
- Exámenes de la seguridad
  - Realizar regularmente exámenes de la seguridad en las dependencias ATS
  - Los temas del examen de la seguridad incluyen:
    - Asuntos normativos
    - Asuntos operacionales y técnicos
    - Asuntos de otorgamiento de licencias e instrucción del personal



# Capítulo 10. Gestión de Seguridad ATS (cont.)



- Valoración de la Seguridad
  - Necesidad de evaluaciones de la seguridad
  - Nivel de seguridad aceptable
  - Factores de seguridad significativos
- Necesidad de medidas que mejoren la seguridad
- Análisis de la capacidad del espacio aéreo y del ATC
- Evaluaciones de la capacidad
- Reglamentación de la capacidad del ATC y de los volúmenes de tránsito
- Mejoras de la capacidad del ATC
- Utilización flexible del espacio aéreo





FIN

GRACIAS