





ASESORIA DE SEGURIDAD DE CONTROL DEL ESPACIO AÉREO

OBJETIVO

El objetivo es presentar la estructura del Subsistema de Seguridad de Control del Espacio Aéreo (SEGCEA), e informar a respecto de la forma sistemática de actuación, así como también las acciones desarrolladas y en desarrollo con el fin de eliminar los factores contribuyentes causadores de los Incidentes de Tránsito Aéreo.

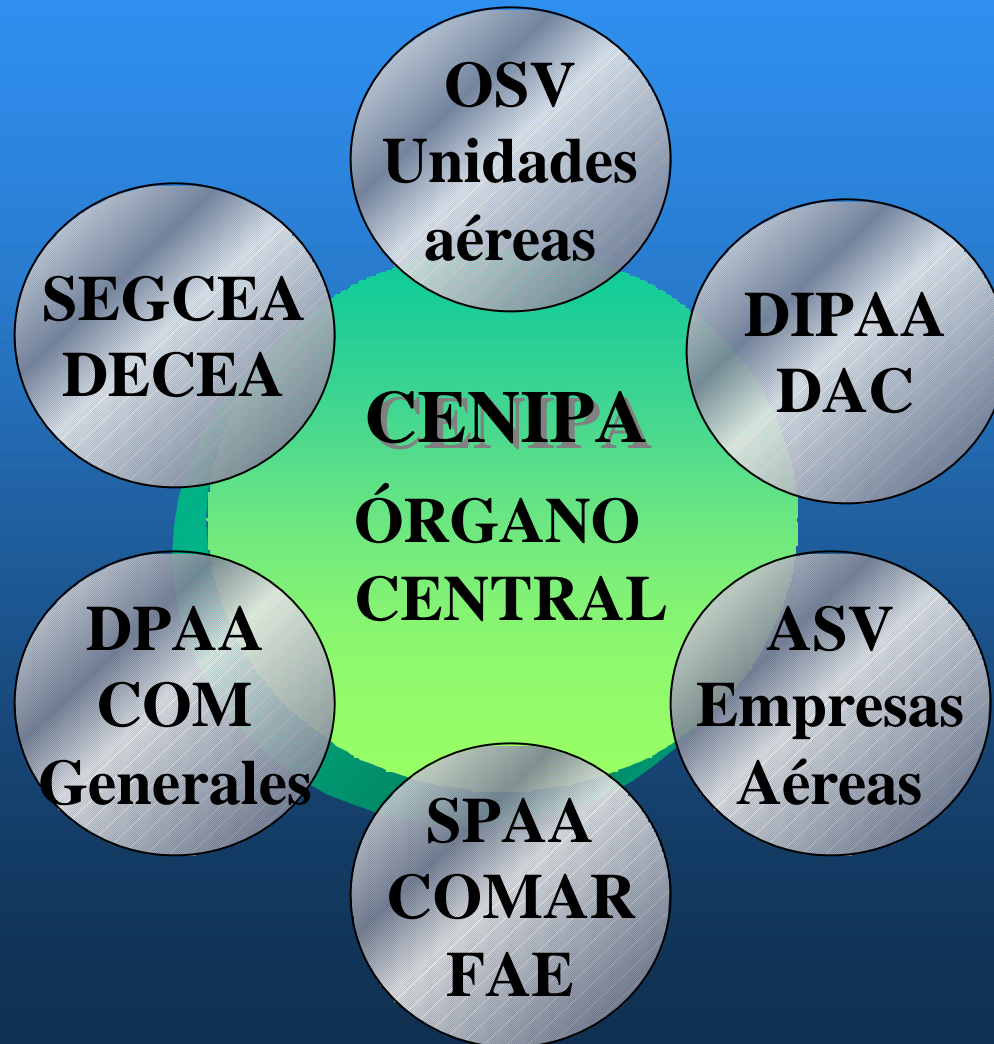
SEGURIDAD DE VUELO

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

SIPAER

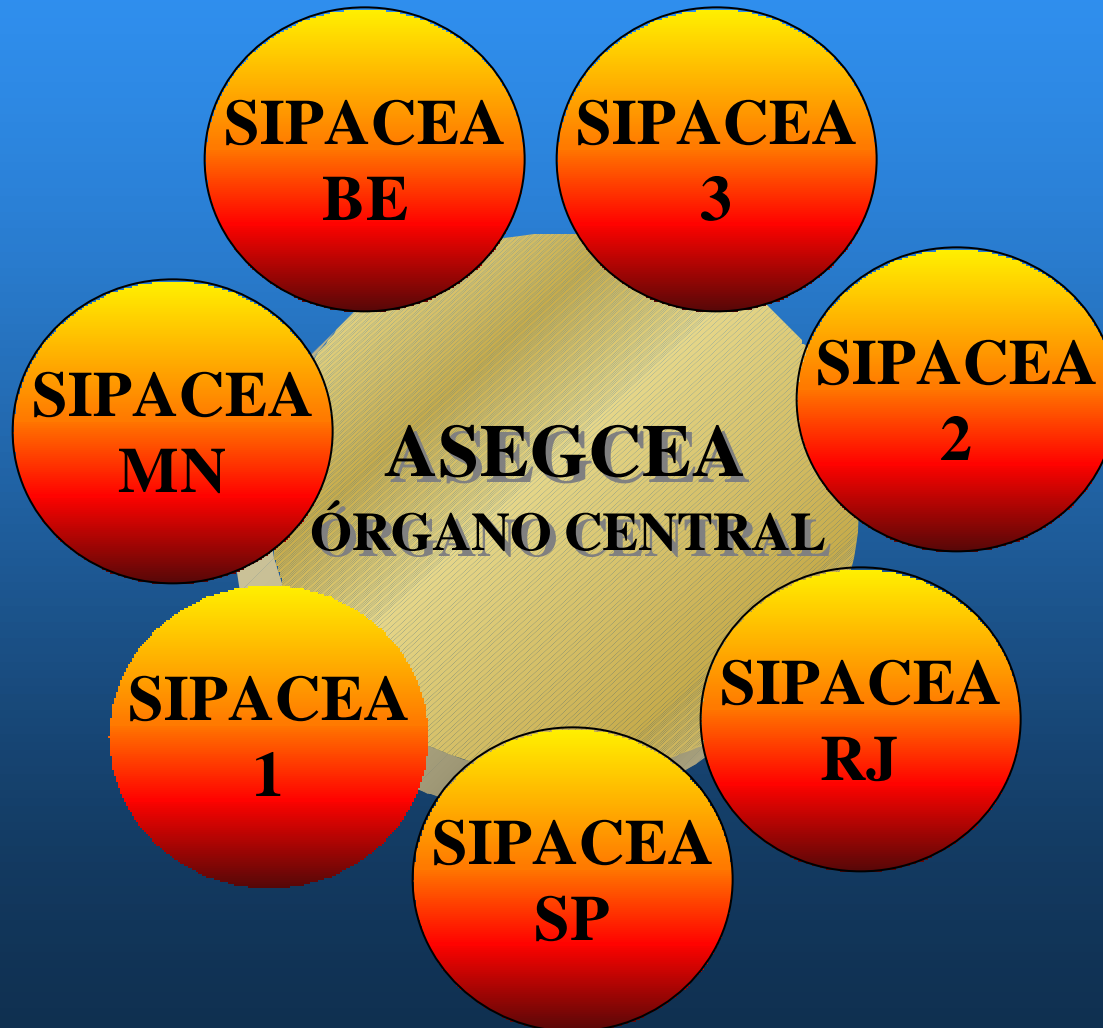


**SISTEMA DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES AERONÁUTICOS**



SEGCEA

Subsistema de Seguridad del Sistema de Control
del Espacio Aéreo Brasileño



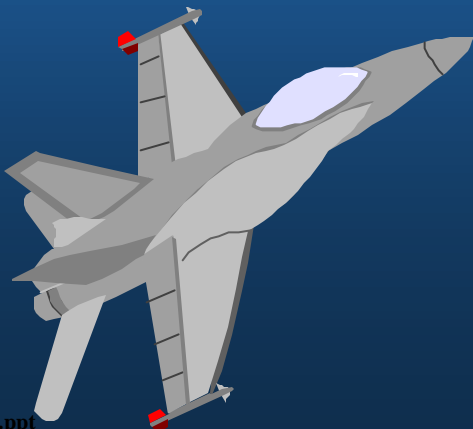
INCIDENTE DE TRÁNSITO AÉREO

Es toda ocurrencia involucrando Tráfico Aéreo que constituya riesgo para las aeronaves



NIVEL DE COMPROMETIMIENTO DE SEGURIDAD

- ✓ Riesgo Crítico
- ✓ Riesgo Potencial
- ✓ Riesgo Indeterminado



↖ **Riesgo Crítico**

Condición en la cual no ocurrió un accidente por acaso o por una maniobra evasiva con cambio brusco o inmediato de la actitud de vuelo o de movimiento.

↖ **Riesgo Potencial**

Condición en la cual la proximidad entre aeronaves o entre aeronaves y obstáculos haya resultado en separación menor que el mínimo establecido por las normas vigentes, sin alcanzar la condición de riesgo crítico.

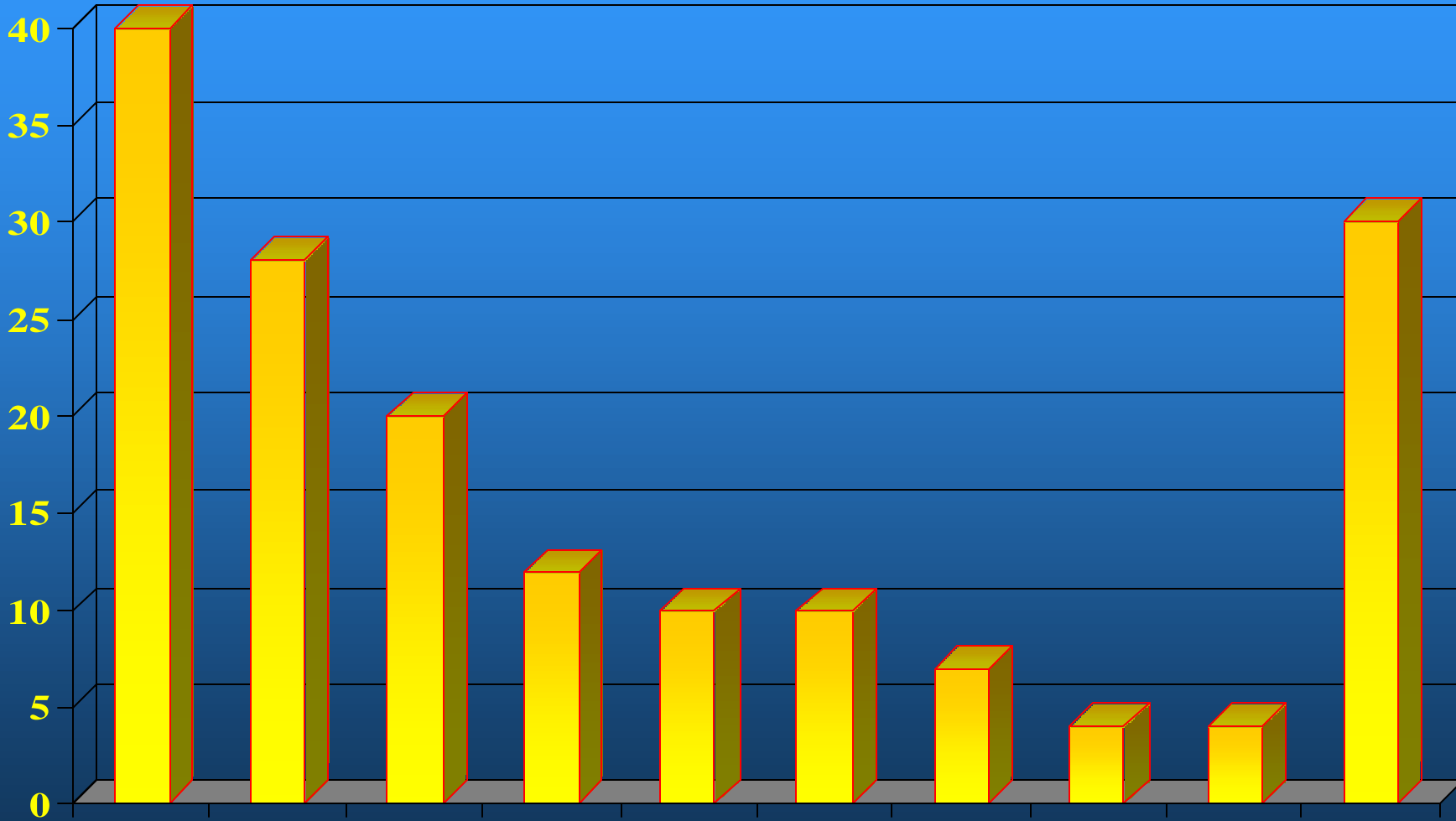
↖ **Riesgo Indeterminado**

Condicion en la cual las informaciones disponibles no permitieron determinar el nivel de comprometimiento de la seguridad de la operación.

ASEGCEA



RECLAMACIONES DE USUARIOS



FLUJO DE TRÁFICO
INFRAESTRUCTURA

PRIORIDAD

APLICACIÓN DE N°
COORDENACIÓN

PROCEDIMIENTOS

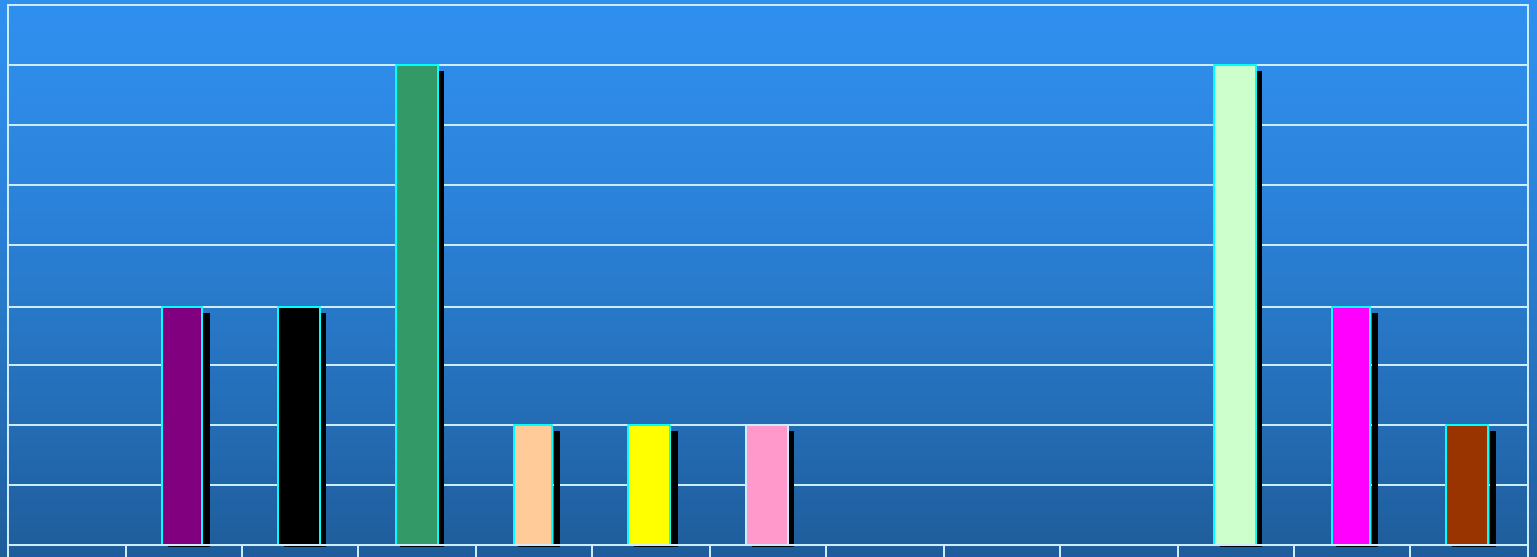
RADIO PIRATA

FRASEOLOGIA

SECUENCIA

ASEGCEA

FACTORES CONTRIBUYENTES - TWR



CARGA DE TRABAJO

SEPT

COORDENAR

FRASEOLOGÍA

EXPERIENCIA

PLANEAMIENTO

SUPERVISIÓN

AUTORIZACIÓN

SUBSPOSICIÓN

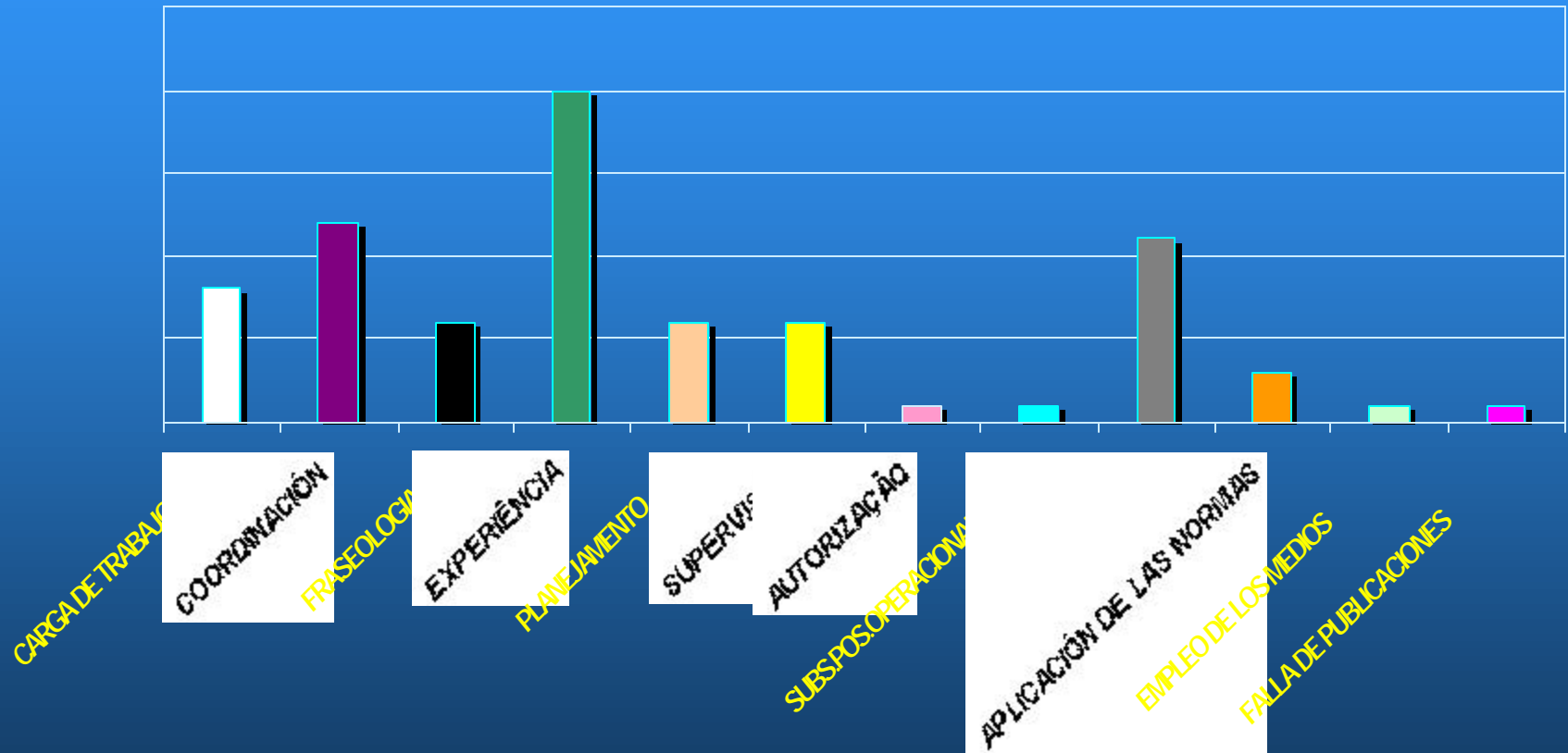
APLICACIÓN DE LAS NORMAS

EMPLEO DE LOS MEDIOS

FALLA DE PUBLICACIONES

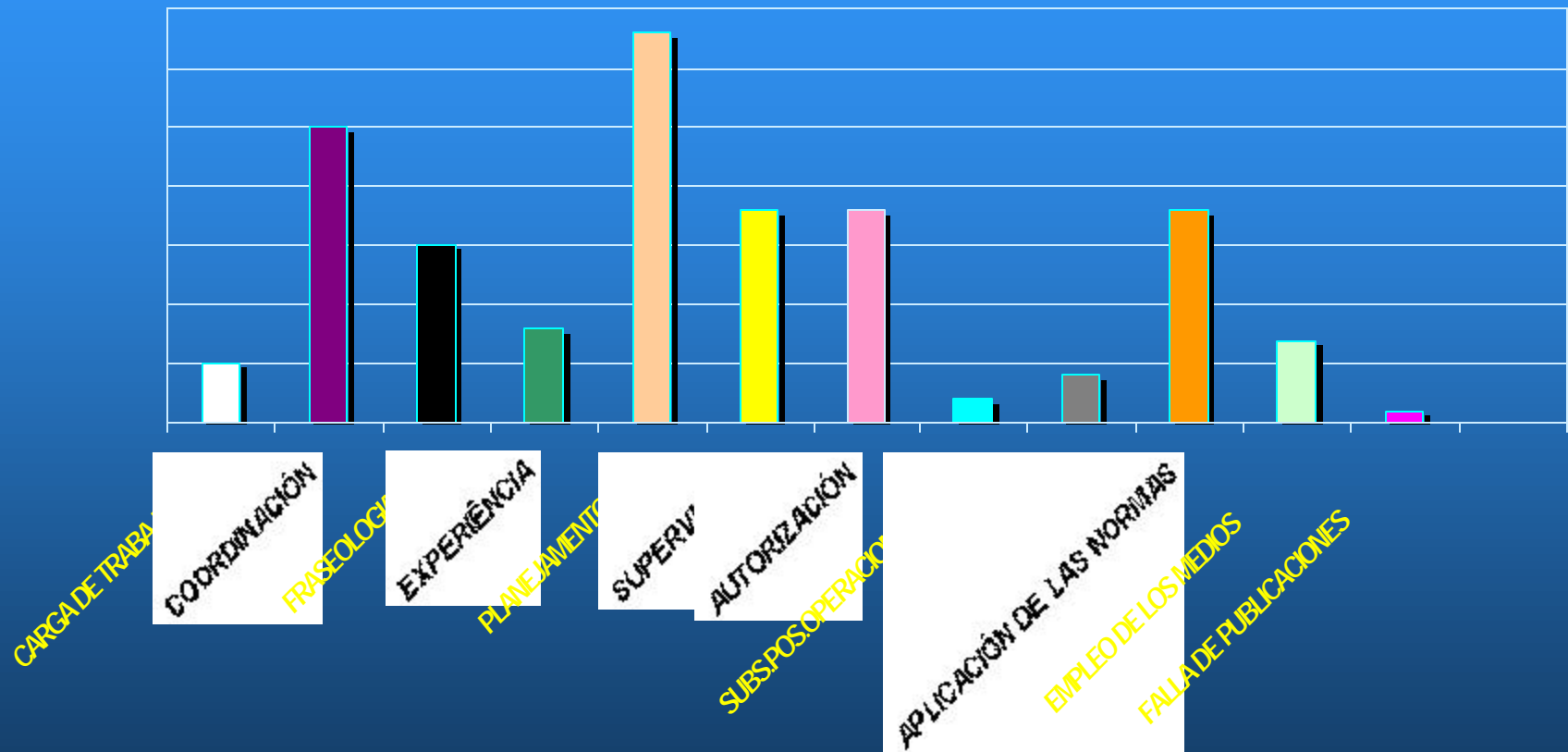
ASEGCEA

FACTORES CONTRIBUYENTES - APP

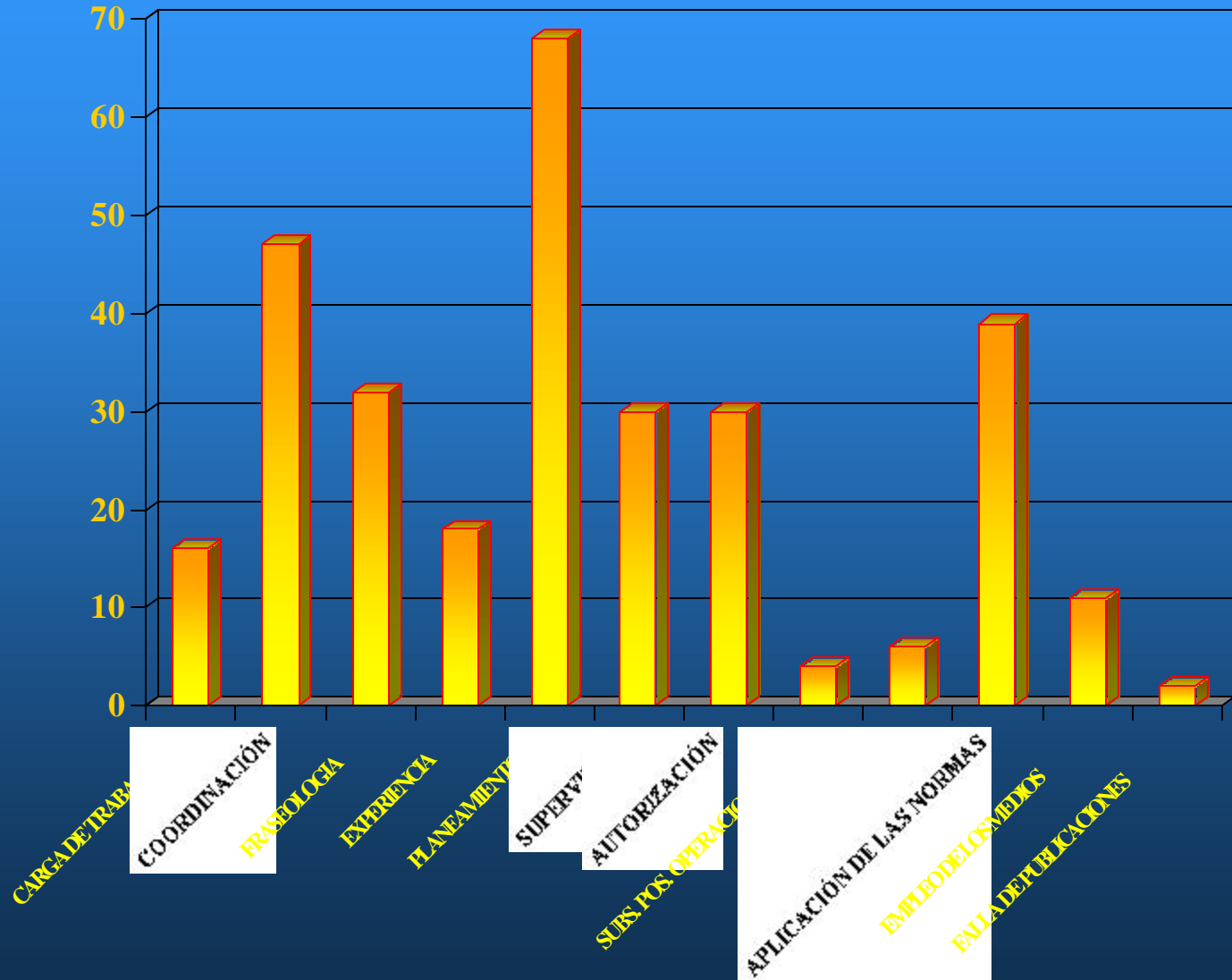


ASEGCEA

FACTORES CONTRIBUYENTES - ACC



FACTORES CONTRIBUYENTES - GENERAL



ENTRENAMIENTO



ACCIONES EN DESARROLLO

- ↖ SUPERVISIÓN DE ÓRGANO ATC
- ↖ FRASEOLOGÍA PORTUGUÉS / INGLÉS
- ↖ SIMULACIÓN RADAR
- ↖ SIMULACIÓN NO RADAR
- ↖ VUELOS DE FAMILIARIZACION
- ↖ TRM

SEGURIDAD

ACCIONES EN DESARROLLO

- ⌞ ETAPAS DE SEGURIDAD DE VUELO
- ⌞ JORNADAS DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO AÉREO
- ⌞ INSPECCIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL
- ⌞ PROGRAMAS DE PREVENCIÓN
- ⌞ AVISOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL
- © PSICOLOGIA EN LA PREVENCIÓN

LIGACIÓN SISTÉMICA DIPAA-DAC COM LA ASEGCEA - DECEA

EN CASO DE OCURRENCIA DE INCIDENTE AERONÁUTICO GRAVE, CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, EXISTE UN TRABAJO CONJUNTO ENTRE LA DIVISIÓN DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS Y LA ASEGCEA.

LA ASEGCEA DA APOYO A DIPAA SOBRE EL ENVOLVIMIENTO DE LA ACTIVIDAD DE CONTROL DEL ESPACIO AÉREO (CONTROLADORES) EN LA OCURRENCIA.

LA DIPAA INVESTIGA EL ENVOLVIMIENTO OPERACIONAL (TRIPULANTES) EN LA OCURRENCIA.



ASESORIA DE SEGURIDAD DE CONTROL DEL ESPACIO AÉREO

OBJETIVO

El objetivo es presentar la estructura del Subsistema de Seguridad de Control del Espacio Aéreo (SEGCEA), e informar a respecto de la forma sistemática de actuación, así como también las acciones desarrolladas y en desarrollo con el fin de eliminar los factores contribuyentes causadores de los Incidentes de Tránsito Aéreo.

***LA EFICIENCIA COMO FACTOR
DE
SEGURIDAD OPERACIONAL***



DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

ASSESSORIA DE SEGURANÇA DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

AV. GENERAL JUSTO Nº 160 – 2º ANDAR – CENTRO

RIO DE JANEIRO – BRASIL

CEP: 20.021-340

secasegcea@decea.gov.br

FAX ASEGCEA (21) 3814 6293**

TEL: (21) 3814 6275**