



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
APARTADO 4127, LIMA 100, PERU**

**Tel.: (511) 5751646
(511) 5751476/77**

**Fax: (511) 5750974/5751479
Sitatex: LIMCAYA
E-mail: mail@lima.icao.int**

LT 17/16.3/SA244

26 de marzo de 2002

Brig. Guillermo Adolfo Donadille, Comandante de Regiones Aéreas - Argentina
Cmdte. Orlando Montoya Koester, Director General de Aeronáutica Civil - Bolivia
Maj. Brig do Ar Venancio Grossi, Presidente da CERNAI
Ten. Brig. Do Ar Flavio de Oliveira Lencastre, Director General DECEA
Dr. Juan Carlos Vélez Uribe, Director General Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Colombia
General de Aviación (A) Patricio Campos Montecinos, Director General de Aeronáutica Civil - Chile
Cnel. EMC Av. Edmundo Baquero M., Director General de Aeronáutica Civil - Ecuador
Cap. Jorge Rodríguez, Director General Aeronáutica Civil - Panamá
Cnel. DEM (R) Alberto Chiola Villagra, Presidente Consejo de Administración de la DINAC - Paraguay
Sr. Juan Andrés Kuan-Veng, Director General de Aeronáutica Civil - Perú
cc: Sr. Robert McDonald, Gerente General, CORPAC S.A., - Perú
Brig. Gen. (Av) Walter Ghiorzi, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica - Uruguay
Cnel. (Av) Saúl Fuenmayor Díaz, Director General de Transporte Aéreo - Venezuela

**Asunto: Seminario/Taller OACI/PAAST ALAR Tool kit para las Regiones CAR/SAM
(Lima, 20 al 24 de mayo de 2002)**

Distinguido señor:

Tengo el honor de dirigirme a usted en seguimiento a mi carta LT 17/16.3/SA128 del 12 de febrero de 2002, invitando a su Administración a participar en el Seminario/Taller OACI/PAAST ALAR Tool Kit, que se celebrará en el Hotel Las Américas de la ciudad de Lima, Perú, del 20 al 24 de mayo de 2002. Tomando en cuenta la importancia del evento, se ha decidido que el seminario incluya también a la Región CAR, por lo que es bienvenida la asistencia de participantes de las Regiones CAR y SAM.

Como es de su conocimiento, la Asamblea de la OACI, en su Resolución A33-16, reafirmó que el principal objetivo de la organización continúa siendo la mejora de la seguridad de la aviación civil internacional a nivel mundial y, tomando en cuenta que el aumento esperado de volumen de las operaciones de aviación civil internacional incrementaría el número de accidentes de aeronaves a menos que la tasa de accidentes se reduzca, instó a los Estados a adoptar los objetivos del Plan Global de la OACI para la Seguridad Aeronáutica (GASP) con el fin de reducir la tasa de accidentes a nivel mundial.

El GASP tiene como objetivos principales la reducción del número de accidentes y muertes independientemente del volumen de tránsito aéreo y el logro de una disminución notable en el índice de accidentes en todo el mundo, haciendo particularmente hincapié en aquellas regiones donde el índice sigue siendo elevado. Para alcanzar estos objetivos, el programa se centra en las actividades relativas a la seguridad que ofrecen las mayores ventajas en materia de seguridad, procurando concentrarse en tres aspectos fundamentales:

- a) Examen de los factores que causan accidentes para identificar los temas concretos de seguridad, otorgando especial atención a las razones que explican la variación del índice de accidentes a nivel regional;
- b) Mantener al día las actividades que llevan a cabo los grupos existentes interesados en la seguridad operacional con miras a identificar los temas de esa índole con perspectiva mundial, especialmente aquellas actividades referidas a reducción del número e índice de accidentes;
- c) Fomentar los conocimientos sobre seguridad operacional en todo el mundo.


El Equipo Panamericano de Seguridad de la Aviación (PAAST), creado en 1998 con el fin de alcanzar una mayor participación en los programa de seguridad operacional del personal proveniente de Estados y territorios del Caribe, Centroamérica, México y Sudamérica, incluye a especialistas afiliados a la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo Latinoamericano), IFALPA (International Federation of Airline Pilots' Associations), IFATCA (International Federation of Air Traffic Controllers Association), la OACI, así como aerolíneas, fabricantes y reguladores.

Como se mencionó anteriormente, entre los aspectos fundamentales en los que se concentra el GASP de la OACI, se encuentra el fomento de los conocimientos sobre seguridad operacional en todo el mundo y el mantener al día las actividades de los grupos existentes interesados en la seguridad operacional. Dentro de estos grupos, el PAAST desarrolla actividades de fundamental importancia para el logro de los objetivos del GASP, especialmente en lo relacionado a la prevención de accidentes, para lo que ha lanzado recientemente la primera campaña de alerta regional basada en la herramienta denominada *ALAR Tool Kit*, con el fin de prevenir accidentes en las fases de aproximación y aterrizaje, incluyendo aquéllos que involucran control de vuelo en el terreno (CFIT).

El seminario OACI/PAAST *ALAR Tool Kit* para las Regiones CAR/SAM presentará, entre otros temas relacionados a seguridad operacional, el desarrollo y objetivos del PAAST e introducirá el *ALAR Tool Kit*, con el fin de contribuir a la prevención y disminución de accidentes aéreos, por lo que la asistencia de su Administración es altamente recomendada. Tomando en cuenta la importancia del evento para la seguridad de las operaciones aéreas, mucho le agradecería difundir la información sobre este seminario entre los operadores de su Estado, así como fabricantes y organizaciones interesadas en el tema de prevención de accidentes.

Sobre el particular, me es grato adjuntar nuevamente la agenda del evento y la nota informativa 01 (NI/01), que contiene información general de interés para los participantes.

Acepte, distinguido señor, el testimonio de mi mayor consideración y estima.



José Miguel Ceppi
Director Regional
Oficina Sudamericana
Lima