



E-CAR/SAM-NE ICG/2
NE/01
06/06/02

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**Segunda Reunión Oficiosa del Grupo Informal de Coordinación del Caribe Este y Sudamérica
Noreste (E-CAR/SAM-NE ICG/2)**

(Caracas, Venezuela, 22 al 25 de Julio de 2002)

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 La Agenda Tentativa de Asuntos a tratar en la Segunda Reunión Oficiosa del Grupo Informal de Coordinación del Caribe Este y Sudamérica Noreste (E-CAR/SAM-NE ICG/02), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en la Lista de Asuntos, podrán ser considerados bajo el Asunto 4 - Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo de la reunión, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc.

2.2 En el curso de la Reunión se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para su distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación de la Reunión estarán a cargo de personal secretarial de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.

3. Idiomas de trabajo

3.1 Los idiomas de trabajo de la reunión son el español e inglés.

4. Horario de trabajo

4.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09.00 a 10.45	Discusión de Asuntos
10.45 a 11.00	Intermedio
11:00 a 12:45	Discusión de Asuntos
12:45 a 13:00	Intermedio
13:00 a 14.00	Discusión de Asuntos
14:00 a 14:15	Intermedio
14:15 a 15:00	Discusión de Asuntos

5 **Plan de Trabajo**

5.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5.2 Se sugiere la aprobación del mencionado plan tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

Apéndice A

Segunda Reunión Oficiosa del Grupo Informal de Coordinación del Caribe Este y Sudamérica Noreste

(Caracas, Venezuela, 22 al 25 de julio de 2002)

AGENDA TENTATIVA

Asunto 1: **Revisión de asuntos ATM**

- a) Revisión del estado de implantación de las Conclusiones de la Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 relacionadas con el área ATM
- b) Conclusiones/Decisiones adoptadas por GREPECAS/10 en el área ATM
- c) Seguimiento de las deficiencias ATM y SAR identificadas en el área en cuestión
- d) Revisión de los acuerdos operacionales entre ACCs

Asunto 2: **Revisión de asuntos CNS**

- a) Revisión del estado de implantación de las Conclusiones de la Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 relacionadas con el área CNS
- b) Revisión de la implantación de redes digitales regionales y su interconexión para el servicio fijo aeronáutico.
- c) Modernización de los sistemas de comunicaciones nacionales de los Estados en apoyo a los requisitos CNS.
- d) Revisión de la cobertura de comunicaciones VHF para los servicios de Control de Área e Información de vuelo
- e) Revisión de la implantación de los sistemas de navegación.
- f) Revisión de los planes de vigilancia.

Asunto 3: **Revisión de asuntos AIS**

- a) Revisión del estado de implantación de las Conclusiones de la Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 relacionadas con el área AIS
- b) Conclusiones/Decisiones adoptadas por Grepecas 10 en el área AIS
- c) Seguimiento de las deficiencias AIS identificadas en el área en cuestión

Asunto 4: **Otros asuntos**

**Segunda Reunión Oficiosa del Grupo Informal de Coordinación del Caribe
Este y Sudamérica Noreste**
(Caracas, Venezuela, 22 al 25 de julio de 2002)

AGENDA TENTATIVA Y NOTAS EXPLICATIVAS

Asunto 1: Revisión de asuntos ATM

En este asunto de la agenda la Reunión podrá revisar y hacer un seguimiento de las Conclusiones formuladas durante la Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 en el área ATM . Asimismo, bajo este asunto de la Agenda la reunión es invitada a realizar una revisión de las conclusiones formuladas por el GREPECAS/10 y que resultan aplicables al área de cobertura de la reunión. Asimismo resultará de importancia examinar asuntos relacionados con los avances que cada Estado participante ha realizado en el ámbito nacional en cuanto a deficiencias identificadas en el área ATM y SAR y en programas de garantía de calidad en los Servicios ATS. Por último, se espera revisar y actualizar las Cartas de Acuerdo Operacionales suscritas entre los Estados participantes de acuerdo a lo siguiente:

Maiquetía ACC/Curaçao ACC
Maiquetía ACC/Piarco ACC
Maiquetía ACC/Georgetown ACC
Maiquetía ACC/Manaus ACC (Amazonas ACC)
Manaus ACC (Amazonas ACC)/Georgetown ACC
Belem ACC(Amazonas ACC)/Paramaribo ACC
Belem ACC (Amazonas ACC)/Rochambeau ACC
Piarco ACC/ Georgetown ACC
Piarco ACC/Paramaribo ACC
Piarco ACC/Rochambeau ACC
Paramaribo ACC/Rochambeau ACC

Asunto 2: Revisión de asuntos CNS

Bajo este asunto de la Agenda, la reunión es invitada a realizar una revisión del estado de implantación de las Conclusiones formuladas por la Reunión CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00 vis-a-vis con aquellas que resultan aplicables al área de cobertura de la reunión y formuladas por el mecanismo del GREPECAS. Al respecto será de importancia examinar asuntos relacionados con las mejoras necesarias de comunicaciones que se deberían introducir en cada estado a fin de establecer una plataforma de comunicaciones digitales interconectada con redes regionales de igual naturaleza. Las acciones de planificación/implantación que los Estados puedan considerar en este campo permitirán el desarrollo de los sistemas CNS/ATM de la OACI para los servicios de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia. Por otra parte y a fin de apoyar los desarrollos ATM los aspectos de cobertura de comunicaciones aire- tierra y vigilancia deberían ser también examinados

conjuntamente con el desarrollo de los sistemas de navegación considerando las nuevas tecnologías GNSS.

Asunto 3: Revisión de asuntos AIS

Bajo este asunto de la Agenda la Reunión efectuará una revisión de las Conclusiones y/o Decisiones formuladas y adoptadas por el GREPECAS/10 y que resultan de aplicación para el área de cobertura de la reunión. Así mismo, se espera que se efectúe una revisión sobre el estado de implantación del Sistema de referencia geodésica WGS-84, basados en la evaluación del Plan de Acción elaborado por la Primera Reunión Oficiosa del Grupo Informal E-CAR/NESAM/ICG/1 (Conclusiones 1/1 y 1/2). Bajo este asunto de la agenda se debería además dar seguimiento sobre el estado de las deficiencias AIS identificadas para el área de cobertura de la reunión.

Asunto 4: Otros asuntos

Bajo este asunto, la Reunión podrá tratar cualquier otro asunto de interés común de las administraciones involucradas.

* * * * *

FIN

B-1

Apéndice B

PLAN DE TRABAJO

Hora	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
08:30-09:00	Registro				
09:00	Apertura	Grupos Ad-hoc Revisión LOAs Asunto 1 d)	Revisión de resultados de los Grupos Ad-hoc Asunto 1 d)		
09:30					
09:30-09:45	Intermedio				
09:45	Asunto 1				
10:00					
10:45					
10:45-11:00	Intermedio	Intermedio	Intermedio	Revisión del Informe Preliminar	
11:00	Asunto 1	Grupos Ad-hoc Revisión LOAs Asunto 1 d)	Asuntos 3		
12:00					
12:45-13:00	Intermedio	Intermedio	Intermedio	CLAUSURA	
13:00	Asunto 2	Grupos Ad-hoc Revisión LOAs Asunto 1 d)	Asunto 3		
14:00					
14:00 – 14:15	Intermedio	Intermedio	Intermedio		
14:15	Asunto 2	Grupos Ad-hoc Revisión LOAs Asunto 1 d)	Asunto 4		
15:00					