

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL**  
**SEGUNDA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SOBRE LOS ENSAYOS DE AUMENTACIÓN**  
**GNSS DEL PROYECTO RLA/00/009**

(Río de Janeiro, Brasil, 28 al 30 de agosto 2002)

**Asunto 2: Revisión de la primera Reunión de Coordinación**

(Presentada por la Secretaría)

<b>Resumen</b>
En esta de estudio se presenta información relacionada con los resultados de la Primera Reunión de Coordinación sobre los ensayos de aumentación GNSS del proyecto RLA/00/009 para su revisión.
<b>Referencia:</b>
Informe de la primera Reunión de coordinación sobre los ensayos de aumentación GNSS del proyecto RLA/00/009.

**1. Antecedentes**

1.1 Durante la Primera Reunión de Coordinación sobre los ensayos de aumentación GNSS del proyecto RLA/00/009, celebrada en Santiago de Chile del 1 al 3 de agosto de 2001, se analizaron los siguientes asuntos:

- a) Análisis del sistema para las pruebas de aumentación GNSS, estaciones de referencia, estaciones maestras, equipamiento de aviónica y configuración de la red.
- b) Análisis de las actividades en el proyecto de aumentación regional GNSS.
- c) Cronograma de actividades a realizar.
- d) Otros asuntos.

**2. Análisis del sistema para las pruebas de aumentación GNSS, estaciones de referencia estaciones maestras, equipamiento de aviónica y configuración de la red**

2.1 En este asunto se analizó y aprobó la configuración de la plataforma que soportaría la realización de los ensayos de aumentación GNSS. Para la configuración, se definieron la localidad geográfica donde se instalarían las estaciones de referencia, las estaciones maestras y la estación terrena satelital. De la misma forma, se definieron las características físicas de los circuitos de comunicaciones necesarios para la interconexión de los elementos de la plataforma (TRS, TMS y Estación Terrena Satelital).

2.2 Asimismo, se dieron a conocer los nombres de los coordinadores contraparte en cada uno de los Estados participantes en el Proyecto, indicando datos tales como teléfonos, fax y dirección e-mail.

### 3. **Análisis de las actividades en el proyecto de aumentación regional GNSS**

3.1 En este asunto, se revisaron y aprobaron los tipos de ensayos a realizar especificados en el documento del proyecto, haciendo énfasis que las principales actividades consistirían en la recolección de datos de señales GPS a bordo de la aeronave y de las estaciones de referencia para verificar el comportamiento de la ionosfera en dichas señales y cómo ésta afecta la precisión, disponibilidad, continuidad e integridad de la misma.

3.2 Asimismo, se consideró que, debido a la no disponibilidad de la estación terrena satelital, los ensayos de aumentación se harían a través de transmisiones en VHF en la banda aeronáutica.

3.3 Se consideró que, a efecto de poder comprobar los parámetros de disponibilidad y precisión de las señales de aumentación para la plataforma de ensayo del proyecto para las operaciones de navegación en ruta, así como en aproximaciones de no precisión, se hacía necesario actualizar el Apéndice H del documento de proyecto, relacionado con los volúmenes de servicio. Para tal fin, la FAA procedería a la actualización correspondiente.

3.4 La reunión tomó conocimiento de las actividades a realizar por Brasil y, a este respecto, presentó un diagrama de GANTT.

### 4. **Cronograma de actividades a realizar**

4.1 En este asunto, se presentó a la Reunión un cronograma de actividades para ejecutar el proyecto. Este consta básicamente con la instalación de las estaciones de referencia, el entrenamiento y la ejecución de las actividades del ensayo a nivel nacional y regional.

4.2 Asimismo, se formularon dos conclusiones: la Conclusión 3/1 - Ejecución de los Ensayos en vuelo en Argentina, Bolivia y Perú y la Conclusión 3/2 - Contribución de los Estados al Proyecto RLA/00/009. Estas conclusiones, cuyo contenido se presentan como **Apéndice A** a esta nota, se consideran concluida y pendiente, respectivamente.

### 5. **Otros asuntos**

5.1 Dentro de otros asuntos, se consideró la importancia del uso del correo electrónico para el intercambio de la información entre los miembros del Grupo de Coordinación.

5.2 Asimismo, se consideró la incorporación de Colombia en el Comité Técnico del Grupo de Tarea sobre Navegación.

### 6. **Acción sugerida**

6.1 Se invita a la Reunión tomar nota del contenido de la nota de estudio para su análisis correspondiente.

## APÉNDICE A

## ESTADO DE LAS CONCLUSIONES FORMULADAS DURANTE LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SOBRE LOS ENSAYOS DE AUMENTACIÓN GNSS DEL PROYECTO RLA/00/009

NUMERO CONC.	TITULO	CONTENIDO	ESTADO	OBSERVACIONES
3/1	Ejecución de los ensayos en vuelo en Argentina Bolivia y Perú	<p>Que:</p> <p>a) Argentina, Bolivia y Perú realicen todas las actividades indicadas como Apéndice B a esta parte del informe para así garantizar la ejecución de los ensayos en vuelo previstos durante el periodo comprendido del 15 de Noviembre al 15 de Diciembre del 2001.</p> <p>b) Chile realice la programación del ensayo en la fecha mencionada para su emisión en la gerencia del proyecto y a los Estados involucrados.</p>	<i>Concluida</i>	Se realizaron los Ensayos en vuelo de recolección de datos en Argentina, Bolivia y Perú.
3/2	Contribución de los Estados al Proyecto RLA/00/009	Que los Estados involucrados en el Proyecto RLA/00/009 que no han depositado las contribuciones correspondientes, deberían hacerlo a la brevedad posible y antes del 31 de Agosto del 2001 para así de esta forma no afectar las actividades del proyecto.	<i>Pendiente</i>	