



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
APARTADO 4127, LIMA 100, PERÚ

Tel.: (511) 5751646
(511) 5751476/77

Fax: (511) 5750974/5751479
E-mail: mail@lima.icao.int
Web page: www.lima.icao.int

**RAZONES BÁSICAS QUE JUSTIFICAN LA REALIZACIÓN DE UN
SEMINARIO SOBRE MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS DE
AEROPUERTOS Y, SIMULTÁNEAMENTE, UN “SHORT COURSE” SOBRE LA
INTERACCIÓN AERONAVE/PAVIMENTO**

PRESENTACIÓN DEL ASUNTO

Normalmente, el mantenimiento de los pavimentos de los aeropuertos no es llevado a cabo de forma rutinaria por varias razones, tales como: falta de recursos financieros, desconocimiento de las consecuencias de no mantenerse los pavimentos, falta de profesionales debidamente entrenados, etc.

En general, los mantenimientos son conducidos para corrección de problemas que podrían ser evitados si los mantenimientos fueran preventivos.

La Figura 01 muestra, de forma esquemática, que cuando los mantenimientos son preventivos, los costos pueden ser de 4 a 8 veces más pequeños que si los mantenimientos fueran correctivos. Por esta razón, es importante que los administradores y técnicos tengan amplios conocimientos de estos aspectos y de las técnicas que modernamente están disponibles sobre el asunto.

Durante la realización de la primera reunión del subgrupo AGA/AOP, llevada a cabo en Bahamas, del 12 al 15 de junio de 2001, se verificó muy poco conocimiento a cerca de los problemas de la **interacción aeronave/pavimento** y cuáles son las técnicas para estimación del coeficiente de rozamiento de las pistas. Asimismo, se puede constatar que prácticamente no se conoce nada sobre los problemas de pistas con irregularidades superficiales y sus consecuencias para los aviones y las molestias generadas, en consecuencia, para los pasajeros.



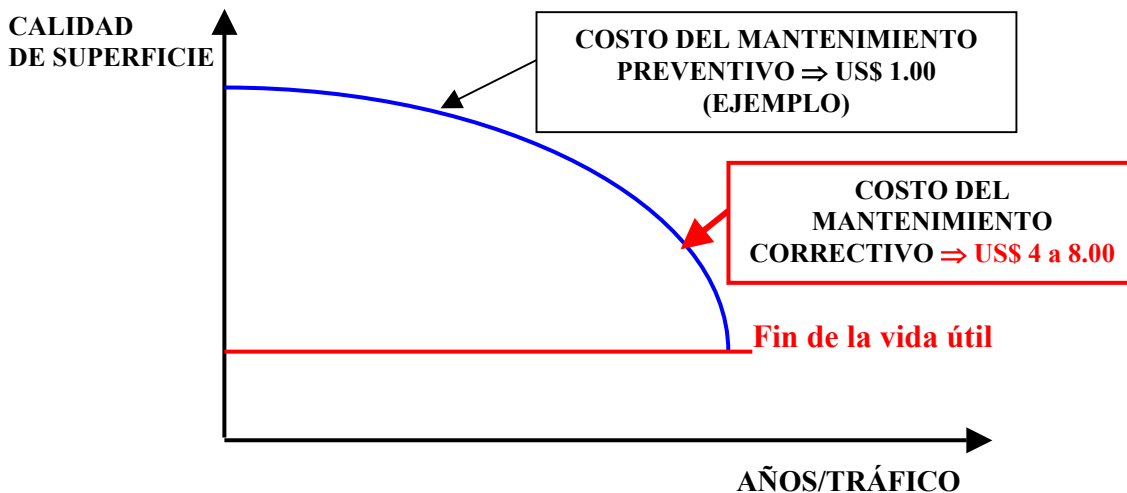


Figura 01 – Importancia del mantenimiento preventivo de los pavimentos (esquemático)

PROPUESTA DE SOLUCIÓN PARA LA DISMINUCIÓN DEL PROBLEMA

Una de las formas más efectiva y motivadora para que algún problema pueda ser estudiado y resuelto es a través del entrenamiento dirigido.

La propuesta que se hace es que se lleve a cabo un seminario sobre el tema, de forma que las experiencias sobre el asunto de diversos Estados y de otras Regiones puedan ser cambiados entre sí.

Además, se sugiere el suministro de un “short course” sobre la interacción aeronave/pavimento, cuyos objetivos principales serían:

- Dar conocimientos a los participantes sobre los daños que una mala interacción entre los aviones y los pavimentos puedan causar tanto a uno como a otro;
- Entrenar a los participantes a identificar los principales problemas de las superficies de los pavimentos que puedan causar una mala interacción con los aviones;
- Dar conocimiento a los participantes sobre los principales equipos y técnicas disponibles para que esta identificación sea hecha periódicamente;
- Proveer a los participantes de técnicas para correcciones de los problemas de textura de la superficie de los pavimentos para evitar acuaplaneo de los aviones;



- Proveer a los participantes de técnicas para remoción del caucho acumulado en las pistas, principalmente en sus primeros tercios;
- Proveer a los participantes de técnicas para medición y corrección de los problemas de irregularidades de la superficie de los pavimentos para evitar vibraciones no deseables y daños a los trenes de aterrizaje de los aviones y dificultad de lectura de los instrumentos de a bordo durante los aterrizajes y los despegues;
- Proveer a los participantes de las principales técnicas para mantenimiento preventivo de los pavimentos con relación a sus características de superficie; y, etc.

