

CONCLUSIONES

Inmediatamente de terminados los trabajos, se realizaron mediciones del coeficiente de fricción con el Mu Meter, arrojando valores superiores al Nivel de Mantenimiento, aún en la zona de toma de contacto.

A pesar de la inevitable contaminación con caucho, los valores que se obtuvieron posteriormente en sucesivas mediciones, se mantienen sobre el Nivel de Mantenimiento.

A más de siete meses de rehabilitada la pista con el grooving, aún no ha existido la necesidad de remoción del caucho por cuanto el coeficiente de fricción no acusa deterioro en las condiciones de adherencia del pavimento.

La ejecución del grooving en la pista del Aeropuerto Jorge Newbery ha cambiado radicalmente la situación del pavimento en condiciones de superficie mojada y los pilotos se manifiestan muy conformes.

Se agregan a continuación fotografías que muestran el aspecto superficial actual y los Registros Gráficos de Mediciones (RGM) del coeficiente de fricción: a) antes de ejecutarse el grooving (octubre de 2001); b) inmediatamente de ejecutado el grooving (enero de 2002); c) luego de seis meses de ejecutado el grooving (mayo de 2002).

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. ANEXO 14 (O.A.C.I.) Diseño y Operaciones de Aeródromos
2. Manual de Proyectos de Aeródromos. Parte 3: Pavimentos
3. Manual de Servicios de Aeropuertos. Parte 2: Estado de la Superficie de los pavimentos.
4. Rozamiento en pistas mojadas. Ing. Amadou Martins da Silva

Estado superficial al mes de julio de 2002



