

Como un aporte más a las evaluaciones previas para tomar la decisión final, se visitaron los Aeropuertos de MIAMI, el cual tiene tres pistas pavimentadas en concreto asfáltico y con grooving, y el Aeropuerto de DALLAS con siete pistas en hormigón también ranuradas.

Ranurado en una pista del Aeropuerto MIAMI (concreto asfáltico)



En la fotografía anterior puede observarse el caucho adherido en la superficie, pero el caucho residual que se aloja en las ranuras no está vulcanizado, por lo que es relativamente fácil su limpieza.

Con todos los elementos de juicio antes mencionados, finalmente la concesionaria AA2000 S.A. toma la decisión de ejecutar el aserrado, para lo cual era necesario cerrar el Aeropuerto. Se estudian los tiempos mínimos necesarios y se decide un cierre total durante noventa y seis horas, tiempo durante el cual se realizó el grooving y paralelamente otras tareas de mantenimiento, tales como reemplazo de losas agrietadas, pintado de señalamiento diurno, etc.

DATOS DE LA OBRA:

- Superficie ranurada: 68.000 m²
- Cantidad de máquinas: 2
- Tiempo de ejecución: 96 horas
- Rendimiento aproximado: 250 m²/hora por máquina
- Geometría del ranurado: 6mm x 6mm x 32mm

FOTOGRAFÍAS ILUSTRATIVAS (ejecución del ranurado)

