



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
APARTADO 4127, LIMA 100, PERÚ**

Tel.: (511) 5751646
(511) 5751476/77

Fax: (511) 5750974/5751479
E-mail: mail@lima.icao.int
Web page: www.lima.icao.int

**SEMINARIO DE LA OACI SOBRE MANTENIMIENTO DE
PAVIMENTOS DE AEROPUERTOS Y CURSO RÁPIDO SOBRE
LA INTERACCIÓN AERONAVE/PAVIMENTO**

Comunicación 01, Febrero de 2002

La OACI está organizando un Seminario sobre Mantenimiento de Pavimentos de Aeropuertos y un Curso Rápido sobre la Interacción Aeronave/Pavimento a ser realizado en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, del 22 al 27 de Julio de 2002, teniendo como anfitrión la Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia.

El Seminario está dirigido a las autoridades de aviación civil y a las administraciones de aeropuertos en los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM (Américas), así como representantes regionales de Organizaciones Internacionales. Los idiomas del Seminario serán el Inglés y el Español con interpretación simultánea.

El Seminario constituirá una excelente oportunidad para el intercambio de información entre los Estados. El mismo enfocará las diferentes técnicas disponibles para mantenimiento de pavimentos de una forma simple y directa. Un aspecto que merecerá mucha atención durante el evento será el mantenimiento preventivo en lugar del correctivo. Además de ser mucho más costoso, él exige un mayor tiempo de cierre de pista, lo que interfiere en las operaciones de las aeronaves y de los aeropuertos.

El curso rápido capacitará a los participantes a reconocer las principales características de los pavimentos que pueden causar una mala interacción con las aeronaves. Los participantes también mejorarán su capacidad de usar técnicas simple y adecuadas para la identificación de áreas rugosas de pistas y como recuperarlas. Además, ellos recibirán entrenamiento para estimar los coeficientes de rozamiento en la interface llanta-pavimento, como remover el caucho de las superficies de las pistas y como proyectar rampas provisionales durante los trabajos de rehabilitación de pistas de aterrizaje.

Para que estos objetivos puedan ser alcanzados, expertos de varias partes del mundo están siendo invitados para discutir sobre los diversos tópicos del seminario.

El Adjunto A presenta algunas razones que justifican la participación en este seminario y curso rápido. Los Adjuntos B y C presentan, respectivamente, la agenda preliminar propuesta para el seminario y el contenido del curso rápido.

Invitamos a usted o a su administración a presentar cualquier estudio de caso sobre los asuntos de la agenda en este evento, los que sin duda enriquecerán la experiencia de los participantes. Para una mejor organización final del programa del Seminario, le quedaré muy agradecido se sirva enviar resúmenes de los trabajos a ser presentados, como máximo 1 página, hasta el mes de marzo de 2002 y los trabajos finales hasta el mes de junio de 2002.

Informaciones actualizadas sobre el programa del Seminario, ubicación del evento, hoteles, etc., estarán siendo publicadas tan pronto estén disponibles.

Para informaciones adicionales, por favor, comuníquese con esta Oficina o con el coordinador del Seminario, Dr. Samuel H. Cardoso, Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres de la Oficina para Sudamérica (shc@lima.icao.int).

Estaremos aguardando el envío de sus trabajos y/o estudio de casos para publicación y presentación en el seminario y su presencia al mismo y al curso rápido.



José Miguel Ceppi
Director Regional
Oficina Sudamericana
Lima

