

ORGANIZACIÓN DE LA AVIACION CIVIL INTERNACIONAL**Tercera Reunión Taller de trabajo de autoridades y planificadores ATM (AP/ATM/ 3)****Asunto 1 : Evaluación de los ensayos y demostraciones UT410 y UT655**

(Presentada por Colombia)

Resumen

Reporte de aspectos relacionados con los ensayos y demostraciones en las rutas Rnav UT410 (Buenos Aires-Miami) y UT655 (Sao Paulo-Los Angeles) en espacio aéreo colombiano.

1. Introducción

1.1 Efectuando la evaluación correspondiente de los formularios de las rutas RNAV UT410 y UT655 observamos en general muy buenos resultados, pues ocurrieron inconvenientes que nos permitieron ganar habilidad en el manejo de la problemática específica de dichas rutas.

2. Análisis.

2.1 La experiencia de un año de ensayos y demostraciones indica que se presentaron varios aspectos como condiciones meteorológicas, desvíos, dificultad en las coordinaciones, fallas en la cobertura radar, falta de carta de acuerdo con Brasil, falta de definición de Way points, que impidieron el desempeño óptimo de las nuevas rutas RNAV.

2.2 Las condiciones meteorológicas influyeron en los desvíos en un 95%, lo que sumado a la falla en las coordinaciones con Porto Velho, y al cambio de frecuencias entre centros de control permitieron que se presentaran algunos incidentes. Colombia a pesar de las situaciones de inseguridad que vive actualmente está implementando mejoras en la cobertura radar en el sur de Colombia y a final de este año implementará una cabeza radar en Leticia.

3. Acción sugerida.

3.1 Se somete a consideración de la reunión la implantación definitiva de las rutas UT410 y UT655, puesto que por parte de Colombia se están superando los inconvenientes presentados.