

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

Tercera Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM
(Lima, Perú, 20-24 de mayo del 2002)

Asunto 1: **Evaluación de los ensayos y demostraciones pre-operacionales en las Rutas RNAV UT410 (Buenos Aires Miami), UT (UL) 655 (SAO PAULO-LOS ANGELES) y UT 776/UT419 (SAO PAULO/RIO DE JANEIRO-NEW YORK) para su implantación definitiva.**

Evaluación de UT 655 dentro de espacio aéreo de México

(Presentada por México)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta los resultados satisfactorios obtenidos en la evaluación de la Ruta UT (UL) 655 dentro de la FIR México, por lo que se recomienda su implantación definitiva.

1. Introducción

1.1 De conformidad con el cronograma para la implantación de ensayos y demostraciones pre-operacionales para las Rutas RNAV, México se dio a la tarea de realizar los esfuerzos necesarios para cumplir en tiempo y forma con las actividades programadas y relacionadas con la ruta RNAV. UT (UL)655, dentro de la FIR de México.

1.2 Dentro de las actividades ATS realizadas, resalta aquella relativa a la programación de rutas en el software de los sistemas automatizados y las pruebas previas para el adecuado procesamiento, misma que debiera de estar reflejada en el mencionado cronograma.

2. Análisis de aspectos Operacionales.

a) Comunicaciones radiotelefónicas VHF: Satisfactoria

b)	Comunicaciones fijas entre ACC's:	Satisfactoria
c)	Vigilancia Radar:	Satisfactoria dentro de cobertura
d)	Desviaciones de la Ruta:	No Reportada
e)	Niveles solicitados (RQ)	Autorizados
f)	Tranferencias entre ACC's:	Satisfactoria
g)	Conexión con SID y STAR:	No aplicable (sobrevuelo)
h)	Separación:	Radar dentro de cobertura y 10 minutos fuera de la misma
i)	Impacto sobre otras rutas:	Ninguna
j)	Usuarios:	Aumento de usuarios, orígenes y destinos

3. Conclusión.

3.1 La Ruta RNAV UT (655) dentro del Espacio Aéreo Mexicano ha sido operacionalmente exitosa, por lo que se recomienda su implantación definitiva.

4. Acción Sugerida.

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada; para la implantación definitiva de la ruta RNAV UT (UL) 655.