

AP/ATM/3
NE/22
17/05/02

Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM

Tercera Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM
(Lima, Perú, 20-24 de mayo del 2002)

Asunto 2: Implantación de las rutas UL 670 (Bogotá/Kingston/New York), UL 793 (Buenos Aires/New York), UL 674 (Caracas/Houston), UL 337 (Porto of Spain/Miami), UL 423 (Bogotá/San José/México) y UL 471 (San Salvador/Miami).

Implantación de la ruta UL670

(Presentada por Colombia)

Resumen

Necesidad de eliminar la ruta UL305 en caso de implementar la nueva ruta LIMA BOGOTA NUEVA YORK.

1. Introducción .

Realizado el análisis preliminar de la ruta UL670 a ser implementada, se concluyó que existe actualmente una ruta con trayectoria similar la cual tendría que ser considerada como una misma ruta para fines de separación ATC. Dicha ruta es la UL305.

2. Análisis

2.1 El concepto de Gestión de espacios aéreos nos indica que se debe propender por un diseño de estructura de rutas que permita trayectorias más cortas a las aeronaves, pero a la vez debe evitar situaciones conflictivas para el tránsito aéreo. Es así como estamos llamados a rediseñar el espacio aéreo con el fin de optimizar su funcionalidad

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a considerar la eliminación de la ruta UL305, considerando que la nueva ruta a implantar satisface las necesidades operacionales, y su trazado es muy similar al existente sin que se obtenga algún beneficio al mantenerla vigente.