

Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM

Tercera Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM
(Lima, Perú, 20-24 de mayo del 2002)

Asunto 1: Evaluación de los ensayos y demostraciones pre-operacionales en las rutas RNAV UT 410 (Buenos Aires-Miami), UT 655 (Sao Paulo-Los Angeles) y UT 776/UT 419 (Sao Paulo/Río de Janeiro-New York) para su implantación definitiva.

(Presentada por IATA)

Resumen

Esta nota de estudio presenta el resultado de los informes recibidos por IATA de parte de las líneas aéreas participantes en los ensayos y demostraciones pre-operacionales de las rutas RNAV UT 410 y UT 655.

1. Introducción

En el marco del proyecto RLA/98/003 se han llevado a cabo ensayos y demostraciones pre-operacionales de las rutas RNAV. Le ha correspondido a IATA la tarea de recabar información de índole operacional proveniente de las líneas aéreas participantes en los ensayos y demostraciones de las mismas, con el propósito de permitir la identificación de problemas durante el proceso de implantación.

2. Análisis

Tomando en consideración el porcentaje de aeronaves equipadas en la región, la implantación de rutas directas RNAV en la región, constituye la alternativa más expedita para lograr la optimización de la administración del espacio aéreo.

Estas implantaciones graduales de rutas RNAV han permitido que los usuarios hagan uso de la aviónica ya instalada en sus aeronaves, obteniendo ahorros sustanciales de tiempo de vuelo y de combustible entre los pares de ciudades seleccionados, en este caso: Sao Paulo-Los Angeles y Buenos Aires-Miami, y así mismo justificar la inversión realizada en tecnología.

Los beneficios económicos proporcionados por estas rutas a los usuarios son los siguientes:

- a) UT 655 Sao Paulo-Los Angeles: (60 NM) estimado USD 2.800.000 de ahorro anual.
- b) UT 410 Buenos Aires-Miami: (40 NM) estimado USD 2.800.000 de ahorro anual.

Se han logrado grandes avances durante este período de ensayos y demostraciones de las rutas RNAV UT 410 y UT 655, tanto por parte de los usuarios como por parte de los proveedores de servicio. Cabe destacar la acertada intervención por parte de la OACI en la búsqueda de soluciones ante los inconvenientes surgidos. Definitivamente se ha adquirido experiencia en el tema, estableciéndose un grado de madurez en el desarrollo de este proyecto.

Por lo tanto en esta etapa en particular, los usuarios asociados a IATA, dieron uso a los formularios de evaluación solamente para indicar algún problema y/o dificultad en el uso de las rutas RNAV. Esta información fue transmitida por IATA a la OACI, oportunamente, y está reflejada fehacientemente en la correspondiente nota de estudio presentada por la secretaría.

Se concluye que el resultado de estos ensayos y demostraciones ha sido altamente satisfactorio.

3. **Acción sugerida**

Se invita a la reunión a tomar nota de los beneficios que estas rutas ofrecen a los usuarios en referencia a los aspectos de seguridad y de economía. Se invita a la reunión a tomar acción sobre el siguiente punto:

- a) Implantación de SID y STARS convenientes, tanto en el inicio, fin y a lo largo de las rutas que permitan y faciliten la incorporación/desincorporación de las mismas.