

ICAO。OACI。ИКАО



国际民航组织

المنظمة
العالمية
للملاحة
الجوية
المدنية



TALLER SOBRE CERTIFICACIÓN
DE AERÓDROMOS PARA LAS REGIONES
NAM/CAR/SAM - HABLA HISPANA

**“LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14,
VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE
AERÓDROMOS”**

*Dr. S.H. Cardoso, Ph.D.
Oficial Regional de Aeródromos – OACI/LIMA*

Santiago, 24 de septiembre de 2002



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ INTRODUCCIÓN

→ OBJETIVOS DE LA OACI

→ COMPROMISOS DE LOS ESTADOS CON LA SEGURIDAD

→ PROVISIÓN DE LA OACI PARA LOS AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS HERRAMIENTAS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ CONCLUSIONES



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ INTRODUCCIÓN

CERTIFICACIÓN

**INSTRUMENTO EN QUE SE ASEGURA LA
VERDAD DE UN HECHO**

LA ENMIENDA 4

- **CERTIFICADO DE AERÓDROMO**
- **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA
SEGURIDAD**

FECHAS
IMPORTANTES

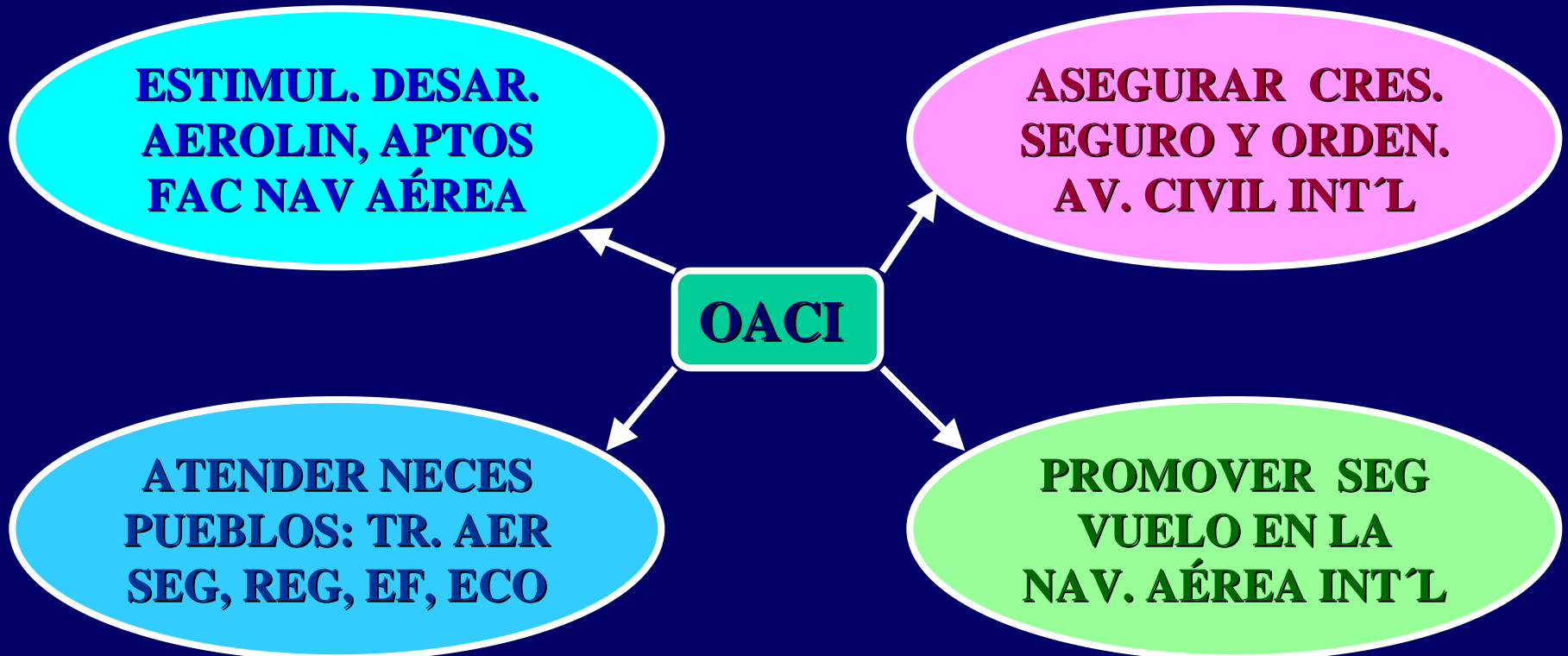
27 NOV 2003 → **NORMA** → **CERTIFICAR**
RECOMENDACIÓN → **S.G. SEGURIDAD**

24 NOV 2005 → **NORMA** → **S.G. SEG.**

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ OBJETIVOS DE LA OACI

CONVENIO DE CHICAGO – **ARTÍCULO 44**



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ COMPROMISOS DE LOS ESTADOS CON LA SEGURIDAD

ARTÍCULO 15

**NO DISCRIMINAR USO DE APTOS POR
AEROLINEAS DE OTROS ESTADOS**

ARTÍCULO 28

**PROVEER APTOS DE ACUERDO A LOS SARPS
PARA LOGRAR HARMONIZACIÓN GLOBAL**

ARTÍCULO 37

**ESTADOS COMPROMETEN A LOGRAR EL
MÁS ALTO GRADO DE UNIFORMIDAD DE
LAS REGLAMENTACIONES, NORMAS Y
PROCEDIMIENTOS**

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ PROVISIÓN DE LA OACI PARA LOS AERÓDROMOS



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

**ORIGEN DE
LAS NECESID.**

**IMPACTO
PRIV. APTOS**

**LAS
DEFICIENCIAS**

**EXPANSIÓN
DE USOAP**

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

**ORIGEN DE
LAS NECESID.**

**FALTA DE PROC. / LINEAM. DE CERT.
APTOS P / LOS ESTADOS**

**TENDENCIA EN LA PRIVATIZACIÓN DE
AEROPUERTOS**

NECESIDAD DE COORDINACIÓN GLOBAL

**CONF DGACs SOBRE ESTRAT. GLOBAL
DE SEGURID. DE LA AVIAC. / EXP. USOAP**

RAN CAR/SAM-3/1999: DEFICIENCIAS

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

**IMPACTO
PRIV. APTOS**

ASPECTOS POSITIVOS DE LA PRIVAT.

OTROS ASPECTOS DE LA PRIVAT.

CONVENIO Y RESP. DE LOS ESTADOS

ASEGURAR TR. AER SEG. REG. Y EFIC.

ARTÍCULOS 28 Y 37 DEL CONVENIO

GARANTIA CALID Y SEG DEL PÚBLICO

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

**LAS
DEFICIENCIAS**

```
graph LR; A([LAS DEFICIENCIAS]) --> B[IMPACTO DE LA SEGURIDAD EN LA AVIACIÓN CIVIL - SU ORIGEN]; A --> C[REUNIONES AFI/RAN/7 & CAR/SAM/3]; A --> D[DEFICIENCIAS Y SUS CAUSAS:]; D --> E[• NO CUMPLIR CON ANEXO 14, VOL I]; D --> F[• FALTA DE ALTA PRIORIDAD PARA SEGUR. Y SEGURIDAD OPERACIONAL];
```

**IMPACTO DE LA SEGURIDAD EN LA
AVIACIÓN CIVIL - SU ORIGEN**

REUNIONES AFI/RAN/7 & CAR/SAM/3

DEFICIENCIAS Y SUS CAUSAS:

- **NO CUMPLIR CON ANEXO 14, VOL I**
- **FALTA DE ALTA PRIORIDAD PARA
SEGUR. Y SEGURIDAD OPERACIONAL**

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS NECESIDADES DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS HERRAMIENTAS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

PRINCIPAL HERRAMIENTA

ENMIENDA 4 AL ANEXO 14

FUE ADOPTADA POR EL CONSEJO DE LA OACI EN MAR 2001 Y
APLICABLE EL 01 NOV 2001

CUBRE OTROS ANEXOS NECESARIOS PARA LA CERTIFICACIÓN

**CONSIDERA: PROTECCIÓN DE LOS SITIOS PARA LAS AYUDAS
NO VISUALES Y COORDINACIÓN CON OTROS PROVEDORES DE
SERVICIOS/AGENCIAS PARA OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
EN AMBIENTE SEGURO**

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS HERRAMIENTAS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

LA ENMIENDA 4 Y LA NUEVA SECCIÓN 1.3 DEL ANEXO 14



OBJETIVO = GARANTIZAR EL ESTABLECIMIENTO DE UN RÉGIMEN NORMATIVO PARA CUMPLIR EN FORMA EFICAZ LAS ESPECIFICACIONES DEL ANEXO 14

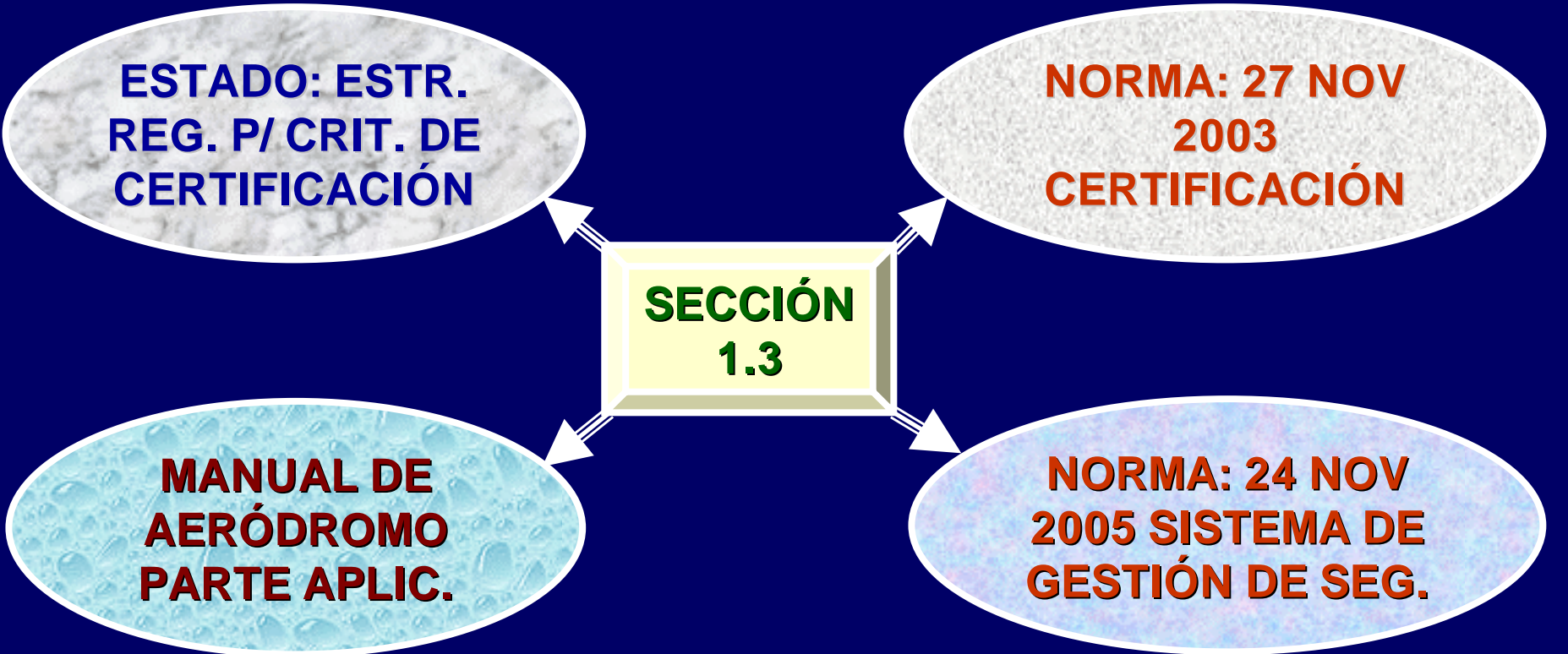


MEDIO = CONTAR CON UNA ENTIDAD SEPARADA ENCARGADA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ LAS HERRAMIENTAS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

LA ENMIENDA 4 Y LA NUEVA SECCIÓN 1.3 DEL ANEXO 14



LA ENMIENDA 4 AL ANEXO 14, VOLUMEN I – CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

→ CONCLUSIONES

CERTIFICACIÓN

**INSTRUMENTO
EN QUE SE
ASEGURA LA
VERDAD DE UN
HECHO**

**LA DECISIÓN ES DE
CADA UNO**