

Repaso de el sistema de aeropuertos de los Estados Unidos

- Generalmente aeropuertos en los Estados Unidos son operados y aduenados por:
 - Gobiernos locales (ciudades)
 - Gobiernos de Estados
 - Autoridades de portes
 - Autoridades de aeropuertos

Repaso (Continuación)

- Aeropuertos Civiles Total 19,796

Aeropuertos Privados 14,555 (4983 helipuertos)

Aeropuertos públicos 5,241 (77 helipuertos)

Aeropuertos	comercial	789
	internacional	87

Repaso (Continuacion)

- El Sistema Sirve:
 - 217,533 Aviones de recreo (General Aviation)
 - 7,228 Aviones de pasajeros
 - 649,957 Pilotos Licenciados
 - 710 millones pasajeros comerciales
 - 91% doméstico
 - 9% internacional

Overview (cont'd)

Actividad en los aeropuertos más grandes Pasajeros Total

Año 2000	Atlanta-Hartsfield	78.6 millón
	Chicago – O'Hare	67.7.millón
	Los Angeles Int'l	64.3 millón

Operaciones Total de Aviones

Año 2001	Chicago – O'Hare	927,896
	Atlanta – Hartsfield	898,899
	Dallas/Ft. Worth	835,748

Sistema Federal

- Departamento de Transporte reporta al Presidente de los Estados Unidos
- La Federal Aviation Administration (FAA) debajo del Departamento de Transporte
 - Misiones Principales:
 - Seguridad de Aviación (aviones y aeropuertos)
 - Control de Tránsito Aéreo

Sistema Federal

- El Administrador Asociado de Aeropuertos reporta a la Administradora de la FAA
 - Certificación de Aeropuertos
 - Capacidad de Aeropuertos
 - Administración de Programas de dinero federal
 - Criterio y Diseño de Aeropuertos

Certificación de Aeropuertos

1972 – El Congreso autorizó a la FAA a certificar aeropuertos que reciben aviones con asientos de pasajeros de 30 ó más.

Certificación de Aeropuertos

Aeropuertos sirviendo aviones de pasajeros de más de 30 asientos necesitan un Certificado/Licencia Especial de Aeropuertos

- FAA Regla 14 CFR Part 139
- 570 aeropuertos civiles y 100 aeropuertos militares

Certificación de Aeropuertos

Aeropuertos necesitan completar un
MANUAL explicando como va a regir la
regla 14 CFR Part 139

El MANUAL necesita ser aprobado por la
FAA

Inspecciones Periódicas por la FAA

Certificación de Aeropuertos

LA INSPECCION INCLUYE

Condición de pavimento

Áreas de seguridad

Salvamento de aeronaves y
extinción de incendios:

determinación de índices (139.315)

Programa de autoinspección
(139.327)

Certificación de Aeropuertos

Tratamiento del peligro de la fauna (139.337)

Informe sobre el estado del aeropuerto
(139.339)

Manejo y almacenamiento de sustancias y
materiales peligrosos (139.321)

Plan de emergencia del aeropuerto (139.325)

Informe sobre el estado del aeropuerto
(139.339)

Reglas de Autoinspección

- Regla 139.327 ordena que el aeropuerto conduzca inspecciones
 - Por lo menos una vez al día
 - Durante tiempos de construcción
 - Después de tormentas fuertes
 - Después de un accidente
- Parte 8, Airport Operational Services, de OACI Manual de Servicios de Aeropuertos recomienda 4 inspecciones diarias para las pistas aéreas.

Reglas de Autoinspección

- Personal de Autoinspección deben:
 - Estar en la área de pistas todos los días
 - Saber todas las reglas
 - Ser los primeros en ver cualquier problema
- Inspector de Aeropuerto:
 - Una vez al año
 - No debiera encontrar problemas si el personal del aeropuerto está haciendo bien el trabajo.

Inspector de Aeropuertos

- Aproximadamente 35 inspectores para los Estados Unidos
- Aeropuertos cambían cada 3 años
- Todos los inspectores reciben entrenamiento básico y periódico

Inspector de Aeropuertos

- Entrenamiento básico– 3 semanas
 - Regla Part 139
 - Signing, Marking, Lighting
 - Fueling inspections
 - Aircraft Rescue and Fire Fighting
 - Pavement Maintenance
 - Obstruction Evaluation
 - Accident Investigation

Inspector de Aeropuertos

- Entrenamiento adicional
 - 40 horas de Salvamento de aeronaves incluyendo entrenamiento de fuego vivo
 - Imponer la ley
 - Entrenamiento con otros Inspectores
- Tomó aproximadamente 1 año para recibir la licencia de Inspector de Aeropuertos

La Inspección

- Tipos de inspecciones
 - Inicial
 - Anual
 - Vigilancia

La Inspección Anual

- Aeropuertos con servicio comercial horario – anualmente
- Aeropuertos con solamente servicio comercial sin horario – cada 18 meses
- Aeropuertos certificados sin servicio comercial – cada 24 meses

La Inspección Anual

- Inspector revisa
 - Manual de certificación del Aeropuerto
 - Plan de Emergencia
 - Registro de entrenamiento
- Inspección de pistas
- Inspección de noche
- Prueba de Salvamento de aeronaves

La Inspección Vigilancia

- Inspección sin anuncio
- Generalmente involucra algo específico, como una prueba de Salvamento de aeronaves

Imponiendo la ley de Parte 139

- **Multa Escrita**
 - Carta de Corrección
 - Carta de Aviso
- **Multa Monetario**
 - Multa de \$1,100 USD por día
 - Suspensión
 - Revocación

...

Certificación de Aeropuertos

Preguntas?

