



BRASIL

**CERTIFICAÇÃO DE
AERÓDROMOS**

ROTEIRO

- SITUAÇÃO DA REDE AEROPORTUÁRIA.
- PROVISÕES DO CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA E NORMAS.
- SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL.
- DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL.
- PASSOS DA HOMOLOGAÇÃO DA CONSTRUÇÃO.
- PASSOS PARA A ABERTURA AO TRÁFEGO AÉREO.
- FISCALIZAÇÃO.

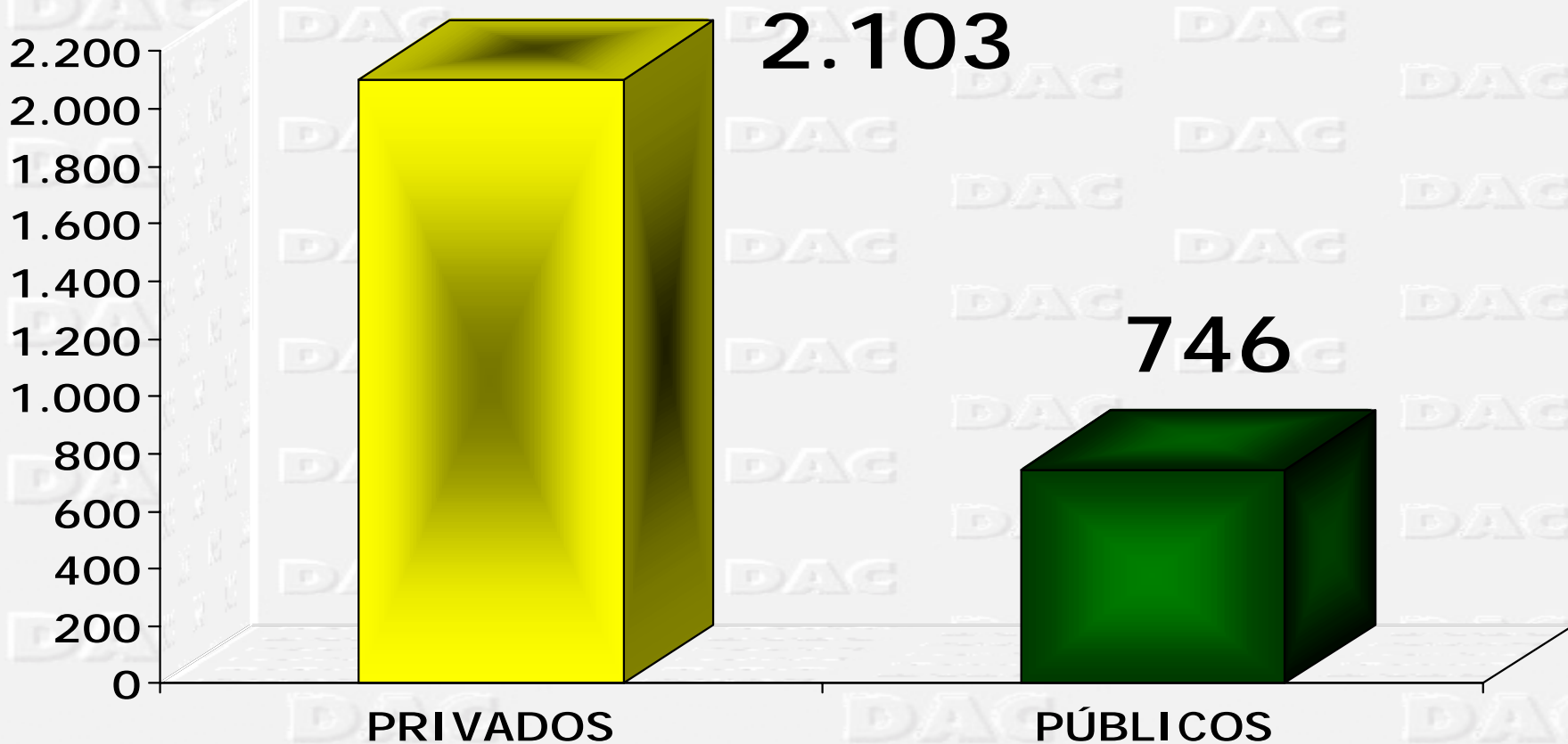


Situação do Sistema Aeroportuário no Brasil



CONCESSÃO DE AEROPORTOS

TOTAL DE AERÓDROMOS = 2.849

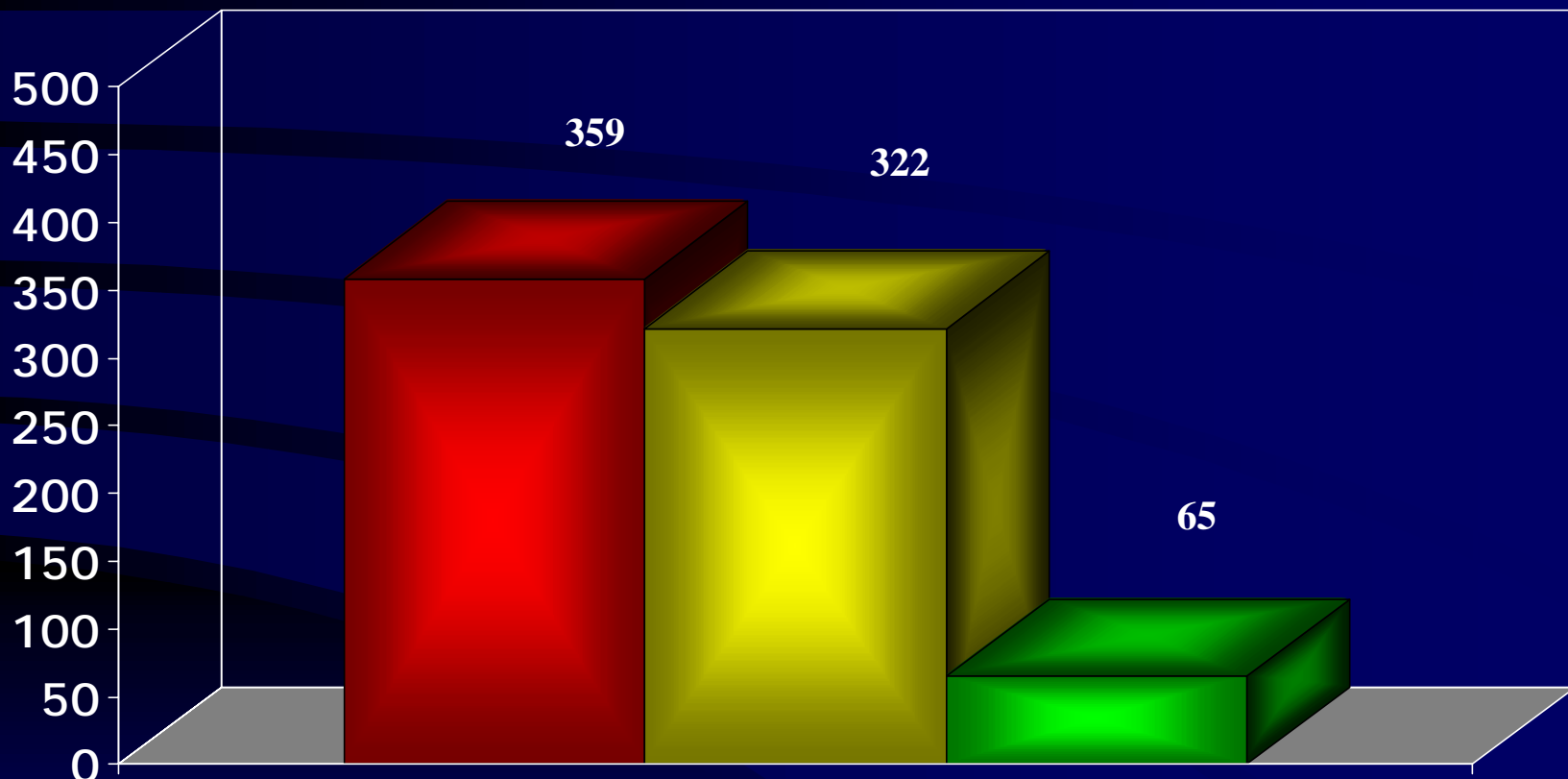


2ª Maior Rede de Aeroportos do Mundo



CONCESSÃO DE AEROPORTOS

Aeródromos Públicos = 746

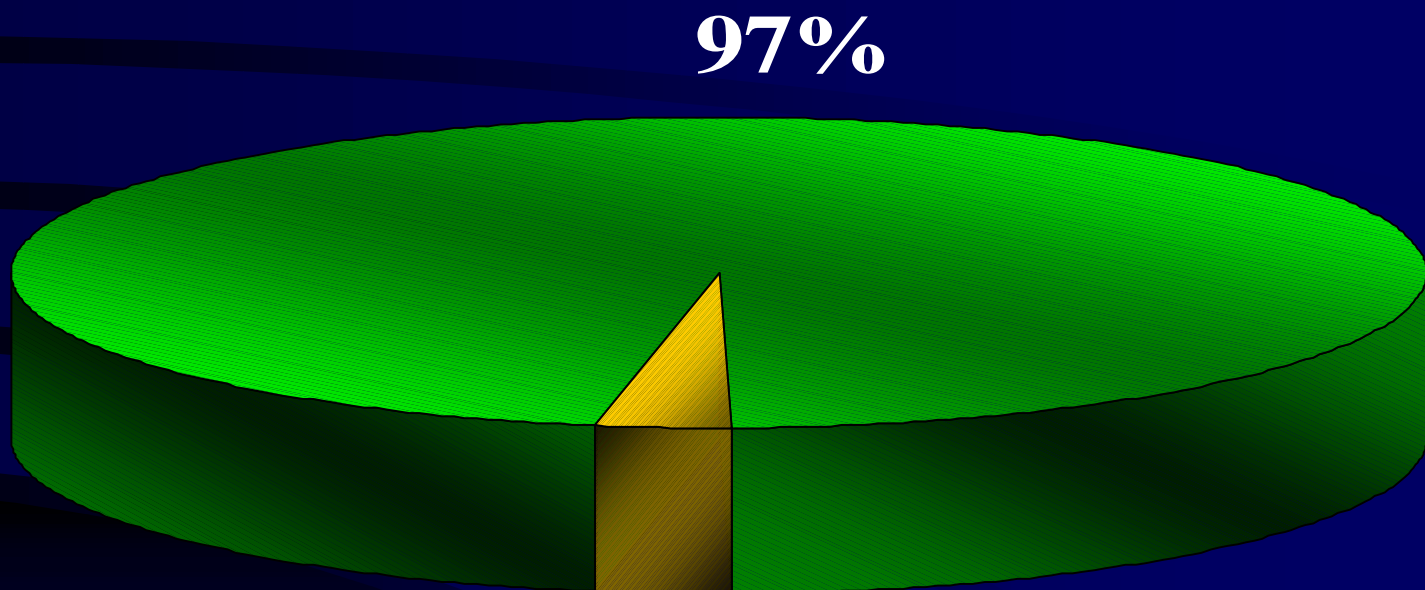


- COMANDO DA AERONÁUTICA (COMAR)
- ESTADOS E MUNÍCIPIOS
- INFRAERO



CONCESSÃO DE AEROPORTOS

TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

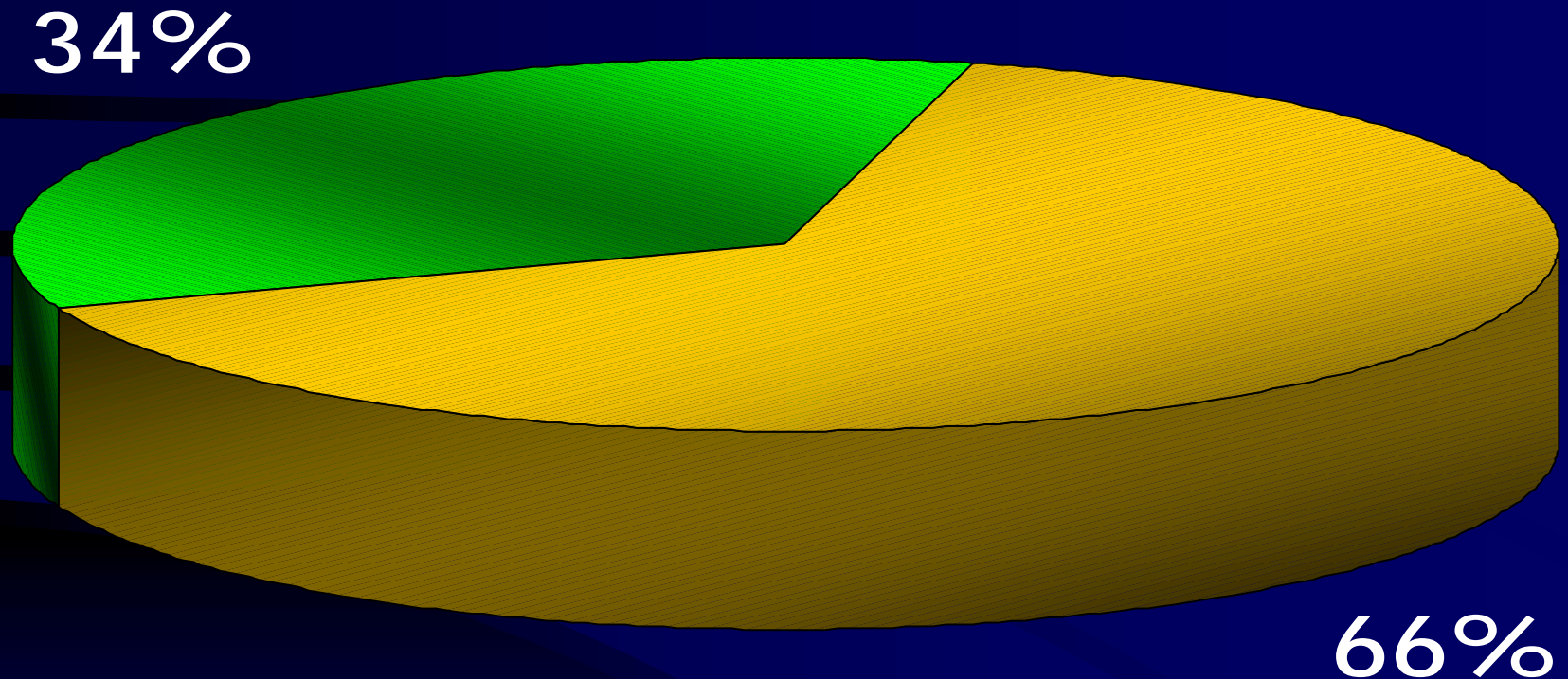


- AEROPORTOS DA INFRAERO
- DEMAIS AEROPORTOS PÚBLICOS



CONCESSÃO DE AEROPORTOS

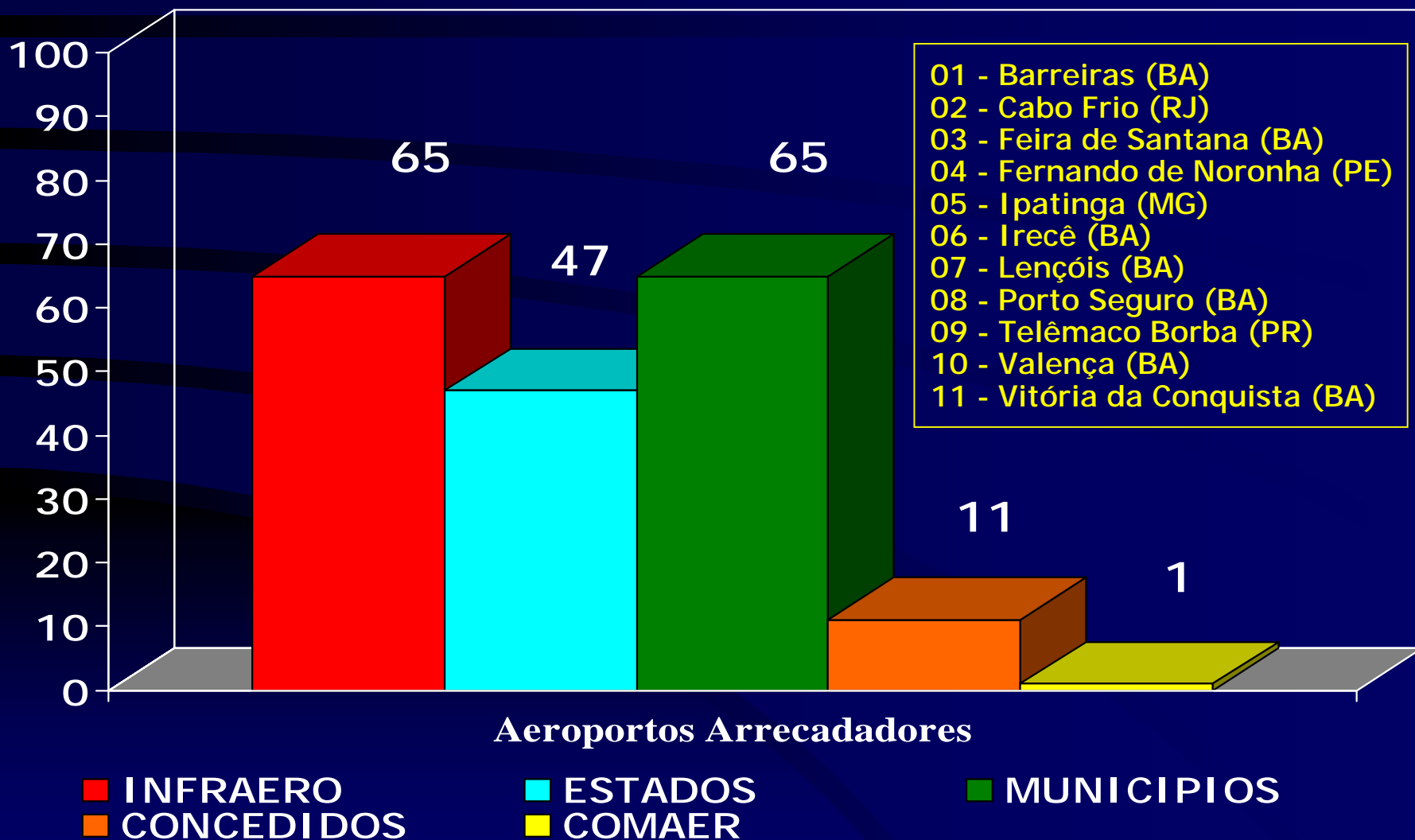
Aeroportos Arrecadadores = 189



- AEROPORTOS DA INFRAERO (65)
- DEMAIS AEROPORTOS ARRECADADORES (124)



CONCESSÃO DE AEROPORTOS



PROVISÕES DO CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA



Art. 12 A Autoridade Aeronáutica é responsável pela regulamentação, orientação, coordenação, homologação e fiscalização das atividades:

- ...
- ...
- da Infra-estrutura aeroportuária;
- ...
- ...

Art. 23 A construção e ampliação de aeródromos está condicionada a autorização prévia da Autoridade Aeronáutica.

Art. 28 Os aeródromos públicos constituem-se em universalidades, independentemente dos títulos de propriedade da área e das benfeitorias nela construídas.

Art. 36 Nenhum aeródromo público pode ser utilizado sem estar devidamente homologado.

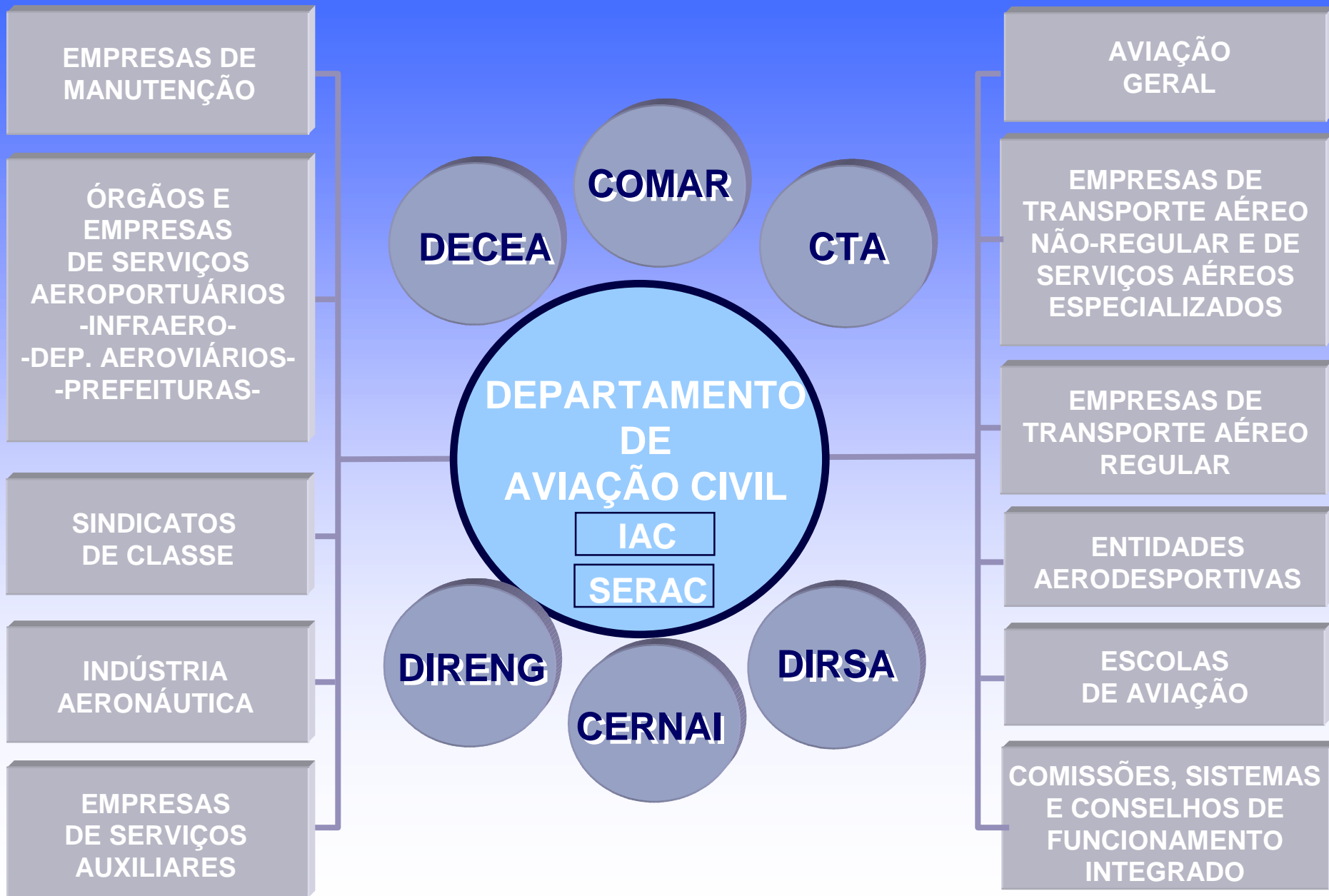
REGULAMENTAÇÃO COMPLEMENTAR

- NORMAS DE SISTEMA DO COMANDO DA AERONÁUTICA.
- INSTRUÇÕES DO COMANDO DA AERONÁUTICA.
- INSTRUÇÕES DE AVIAÇÃO CIVIL.

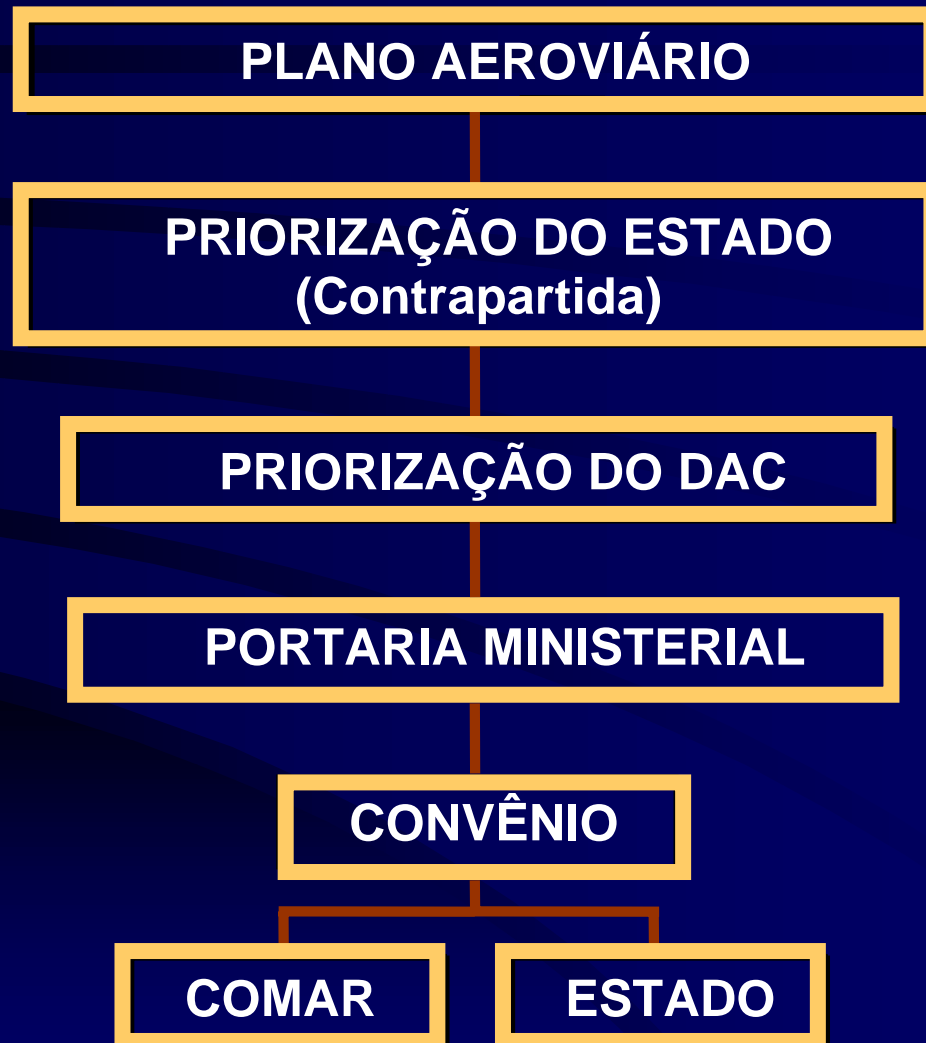
SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL



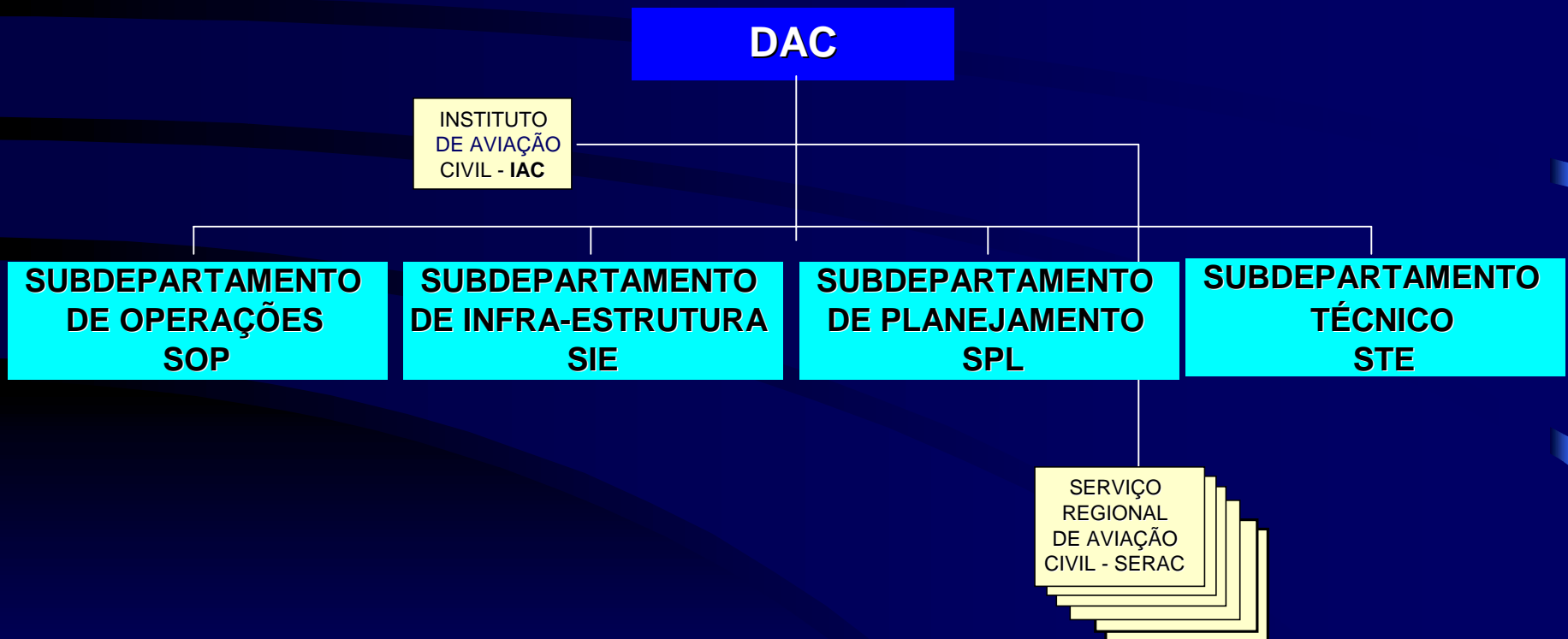
SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL



SISTEMÁTICA DE EXECUÇÃO DO PROFAA



DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL



SUBDEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA

ATRIBUIÇÕES

Concessões e Tarifas Aeronáuticas

Homologação e Registro de Aeródromos

Projetos e Programas (PROFAA)

Fiscalização Aeroportuária

Facilitação e Segurança da Aviação Civil

Carga Aérea e Serviços Auxiliares

PASSOS DA HOMOLOGAÇÃO DA CONSTRUÇÃO

- Análises preliminares de concepção;
- Solicitação formal;
- Aprovação do Plano Diretor;
- Aprovação do Projeto Aeroportuário;
- Avaliação preliminar do Manual de Operador Aeroportuário (MOAp);
- Autorização da construção/ampliação; e
- Inspeções e aprovações da obra.

PASSOS DA ABERTURA AO TRÁFEGO AÉREO

- Análise aprofundada do MOAp;
- Inspeções e demonstrações operacionais;
- Aprovação do MOAp;
- Publicação da Homologação; e
- Registro no AIP e ROTAER.

FISCALIZAÇÃO

- VISA A VERIFICAR A MANUTENÇÃO DOS PADRÕES DE HOMOLOGAÇÃO.
- GARANTE A HOMOLOGAÇÃO CONTINUADA.
- REALIZADA ANUALMENTE NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS.
- SEGVÔO/AVSEC + TARIFAS.
- PERMITE A CORREÇÃO DE DESVIOS OU A APLICAÇÃO DE PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS.

LOOP ARF

Ambiente

Ambiente



CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMOS

FASE 1 – CONSULTA PRELIMINAR

- **Declaração de Interesse do Operador**
 - ✓ Contato Inicial
 - ✓ Instruções Gerais - Documentação
 - ✓ Apresentação da Declaração
- **Análise Preliminar**
 - ✓ Avaliação do Sítio Aeroportuário (física, tráfego aéreo e ambiental)
 - ✓ Estudo Aeronáutico Específico (quando couber)
- **Primeira Reunião**
 - ✓ Viabilidade do Sítio
 - ✓ Legislação Aplicável
 - ✓ Desvios de Padrão Específicos (quando couber)
 - ✓ Instruções para a Solicitação Formal
 - ✓ Processo de Acompanhamento
- **Constituição da Equipe de Certificação**
 - ✓ Definição do Gerente e da Equipe
 - ✓ Funções do Gerente e da Equipe

FASE 2 – SOLICITAÇÃO FORMAL

- Declaração de Conformidade do Operador
- Análise Conclusiva do Plano Diretor Aeroportuário
- Análise Conclusiva do Projeto Aeroportuário
- Análise Preliminar do Manual de Operações do Aeródromo (MOA)
- Segunda Reunião
 - ✓ Aprovação do Plano Diretor
 - ✓ Aprovação do Projeto Aeroportuário
 - ✓ Autorização da Obra
 - ✓ Resultados Preliminares do MOA

FASE 3 – AVALIAÇÃO OPERACIONAL

- **Construção ou Alteração de Características do Aeródromo**
 - ✓ Inspeção da Obra
 - ✓ Recebimento da Obra
- **Avaliação Conclusiva do Manual de Operações do Aeródromo**
 - ✓ Apresentação
 - ✓ Informações do Sítio Aeroportuário
 - ✓ Informações Aeronáuticas
 - Informações Gerais
 - Características Físicas e Dados Correlatos
 - ✓ Procedimentos Operacionais e Medidas de Segurança
 - Sistema de Informações
 - Normas de Acesso à Área de Movimento
 - Plano de Emergência Aeroportuária
 - Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio
 - Normas de Inspeção - Área de Movimento e Obstáculos
 - Auxílios Visuais e Sistemas Elétricos
 - Manutenção da Área de Movimento
 - Procedimentos de Segurança para Obras
 - Gerenciamento de Pátio
 - Gerenciamento da Segurança do Pátio
 - Controle de Veículos no Lado Ar
 - Gerenciamento do Perigo da Fauna
 - Controle de Obstáculos
 - Desobstrução da Área de Movimento
 - Processamento de Carga Perigosa
 - Operações com Baixa Visibilidade
 - Normas para Proteção dos Equipamentos de Proteção ao Voo
 - ✓ Sistema de Administração
 - Estrutura Administrativa
 - Programa de Treinamento
 - Sistema de Segurança

FASE 5 – CERTIFICAÇÃO

- Emissão de Certificado (CAERO)
- Publicação no AIP

FASE 4 – INSPEÇÃO OPERACIONAL

- **Terceira Reunião**
 - ✓ Agendamento das I/D
- **Inspeções e Demonstrações (I/D)**
- **Quarta Reunião**
 - ✓ Resultados Preliminares

A homologação de aeródromos está em vigor, desde 1986, no Brasil.

O processo estabelecido pelo Doc. N° 9774, da OACI, está sendo analisado para adaptação nas 5 fases descritas.