



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL**

**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
APARTADO 4127, LIMA 100, PERU**

Tel.: (511) 5751646
(511) 5751476/77

Fax: (511) 5750974/5751479
Sitatex: LIMCAYA
E-mail: mail@lima.icao.int
Web page: www.lima.icao.int

LT 2/3.83- SA1168

18 de diciembre del 2000

Distinguido(a) señor(a):

Tengo el honor de dirigirla presente para referirme al Programa de Actividades de esta Oficina Regional, enviada a usted con mi carta LO 6.3.18/SA0914 del 9 de octubre del 2000. A este respecto, bajo el programa de reuniones se consideró llevar a cabo en Lima la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo F (WGF/6) del Grupo de expertos sobre comunicaciones móviles aeronáuticas (AMCP).

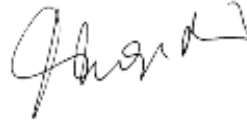
Una de las razones para efectuar la reunión del WGF/6 en Lima es la de proporcionar información a las administraciones aeronáuticas sobre el trabajo efectuado por el AMCP sobre asuntos del espectro de frecuencias aeronáutico, relacionado con las tareas efectuados por los Estados respecto a la coordinación y planificación de frecuencias, así como proporcionar asesoría para obtener de las autoridades de telecomunicaciones de los Estados, el apoyo a la posición de la OACI en las Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones de la UIT (CMRs), especialmente para la próxima CMR-2003.

Con el fin de atender este objetivo, las actividades de la reunión WGF/6 fueron divididas en dos partes. El primera parte será desarrollada bajo la modalidad de una Reunión Informal, denominada Reunión Regional de Coordinación en preparación de la CMR-2003 de la UIT. Durante esta reunión, se tratarán también asuntos de interés a los Estados sobre planificación de frecuencias para los sistemas aeronáuticos. El borrador de agenda de la reunión, junto con las correspondientes notas explicativas, se encuentran en el **Apéndice A** a esta carta. Esta reunión que se celebrará en Lima del 27 al 28 de marzo del 2001, con servicios de interpretación simultánea inglés/español.

La segunda parte de las actividades será el trabajo de la reunión WGF/6 en sí. Como referencia, el programa actual de tareas del WGF se incluye como **Apéndice B** a esta carta y apreciaré tomar nota que la agenda final para la reunión WGF/6 será definida posteriormente. De acuerdo a las reglas y procedimientos del AMCP, las sesiones de las reuniones del WGF se desarrollan únicamente en inglés y bajo una agenda diseñada para avanzar en las tareas asignadas por el AMCP al WGF. A este respecto, se invita a los Estados a asistir a la reunión WGF/6 como observadores, la cual se celebrará en Lima del 29 de marzo al 4 de abril del 2001.

Debido a que es deseable finalizar con las acciones administrativas necesarias para organizar las actividades de la antes mencionada reunión WGF, le quedaré muy agradecido si pudiera tener sus comentarios lo más pronto posible, y no más tarde del 31 de enero del 2001, con respecto al borrador de agenda de la Reunión Regional de Coordinación y sus planes de participación en esta reunión, así como en la reunión WGF/6.

Acepte, distinguido(a) señor(a), el testimonio de mi mayor consideración y estima.



Paulo Imre Hegedus
Director Regional
Oficina Sudamericana
Lima

Adjs.

Borrador de Agenda para la Reunión Regional de Coordinación en Preparación para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (2003) (CMR-2003) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (ITU)

(Lima, Perú, 27 al 28 de marzo del 2001)

Asunto 1: Introducción sobre la UIT

Bajo este asunto, se presentará el papel de la UIT en la administración del espectro de radio frecuencia y la reglamentación sobre los servicios de radio, con particular atención al papel de las Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMRs), actividades preparatorias de la CMR sobre UIT-R, el impacto sobre la aviación por decisiones de las CMRs y el proceso que se conlleva hacia el desarrollo de las posiciones de la OACI en las CMRs.

Asunto 2: Revisión de la posición de la OACI para la UIT CMR-2003

Se presentará el borrador sobre la posición de la OACI sobre aspectos de interés a la aviación civil internacional y una estrategia para promover su apoyo ante la UIT CMR-2003. La posición fue aprobada por la Comisión de Aeronavegación y enviada a los Estados para comentarios como adjunto a la E 3/6-00/101 de fecha 8 de diciembre del 2000. Para la fecha de la reunión, la OACI debería haber recibido la mayoría de los comentarios. El propósito de este asunto de agenda es el de dar a conocer a los participantes la posición de la OACI y proporcionarles indicaciones sobre cómo pueden apoyarla a nivel nacional, mediante su coordinación con las autoridades en radiocomunicaciones. Información sobre la posición de la OACI se encuentra disponible en la página Web <http://www.icao.int/anb/panels/amcp>.

Asunto 3: Actividades regionales de comunicaciones en preparación para la CMR-2003 de la UIT

Se revisarán las actividades de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL) sobre la preparación para la CMR-2003 de la UIT, con vistas a apoyar la participación de expertos en aviación en las actividades de la CITEL para promover la posición de la OACI.

Asunto 4: Planificación de frecuencias para los sistemas aeronáuticos

- a) Requisitos de aeronave para inmunidad FM
- b) Planificación de frecuencias para sistemas convencionales en las regiones CAR/SAM y otras
- c) Asignaciones actuales y futuras para el GNSS
- d) VDL
- e) HF DL

Bajo este asunto, se presentaría a la reunión con información sobre una aproximación armonizada para la inmunidad FM de las aeronaves, con el fin de evitar interferencia perjudicial que podría afectar seriamente la seguridad de las operaciones aéreas principalmente en el caso de las ayudas a la radionavegación VOR e ILS. Asimismo, la reunión será presentada con información sobre los actuales procedimientos de planificación de frecuencias en las regiones CAR/SAM para las comunicaciones convencionales aire-tierra, así como ayudas a la radionavegación y métodos similares utilizados en las regiones EUR y NAM. Con respecto a los sistemas considerados en el concepto CNS/ATM de la OACI,

la reunión será informada sobre los criterios de planificación VDL y HF DL que están siendo preparados por el AMCP, así como asuntos del espectro de frecuencias referentes al RNSS en la banda 960 – 1215 MHz con respecto a asignaciones actuales y futuras para mejoras/implantaciones del GPS, GLONASS y GALILEO como elementos actuales y futuros del GNSS de la OACI.

APENDICE B

Borrador de Agenda para la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo F del AMCP (Lima, Perú, 29 de marzo al 4 de abril del 2001)

1. Apertura y modalidad de trabajo;
2. Examen de los resultados de los Grupos de Trabajo y Grupos de Tarea de la UIT (8B, 8D, 8F & 1/5);
3. Consideración del borrador de posición de la OACI ante la CMR-2003;
4. Preparación para la CMR-2003 por las organizaciones regionales de telecomunicaciones
 - a) Telecomunidad Asia-Pacífico (APT),
 - b) Conferencia Europea sobre Administraciones de Correo y Telecomunicaciones (CEPT),
 - c) Comisión Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL),
 - d) Unión Pan-Africana de Telecomunicaciones (PATU);
5. Conferencia Plenipotenciaria de la UIT 2002;
6. Uso futuro de la banda 5 GHz (incluyendo MLS);
7. Disposiciones radio reglamentarias de enlaces de datos para navegación en la banda 108 – 117.975 MHz;
8. Disposiciones radio reglamentarias de enlace de datos para vigilancia (VDL Modo 4) en la banda 108 – 117.975 MHz incluyendo compatibilidad con servicios existentes y planificados;
9. Compatibilidad de GBAS, GRAS y VDL Modo 4 con las estaciones de radiodifusión FM operando en la banda 87.5 – 108 MHz;
10. Interferencia de los sistemas de banda ultra ancho;
11. Interferencia de los sistemas de cable;
12. Disponibilidad de espectro para AMS(R)S en las bandas 1.5/1.6 GHz;
13. Utilización de la banda 2700 – 2900 MHz por el servicio móvil (IMT-2000);
14. Utilización futura de las bandas HF (CMR-2003);
15. Compatibilidad de los radio altímetros con el servicio de exploración terrestre por satélite;
16. RNSS en las bandas de frecuencia utilizadas por el GNSS;
17. RNSS en otras bandas de frecuencia;

18. Utilización de la banda 2400 – 2500 MHz para sistemas de comunicación inalámbricos en los aeropuertos;
19. Consideración de enmiendas al Manual de Procedimientos sobre requisitos de espectros de radio frecuencia para la aviación civil incluyendo una declaración de Políticas Aprobadas de la OACI;
20. Consideración de un método unificado para evaluar la compatibilidad entre las radiodifusiones FM e ILS/VOR/GBAS;
21. Compatibilidad del GBAS/GRAS con sistemas operando en la banda 117.975-137 MHz;
22. Otros asuntos.