

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL
REUNION REGIONAL DE COORDINACIÓN EN PREPARACIÓN DE LA
CMR-2003 DE LA UIT

(Lima, del 27 al 28 de Marzo del 2001)

Asunto 2: Revisión de la posición de la OACI para la CMR-2003 de la UIT

**Posición de la OACI sobre áreas de interés crítico a la aviación civil
internacional a ser discutida en la CMR-2003 de la UIT**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta, para la consideración de la Reunión, un borrador preliminar sobre la posición de la OACI ante la CMR-2003 de la UIT. Acción por parte de la reunión se indica en el párrafo 3.

1. Introducción

1.1 Con base en el trabajo efectuado por el Panel AMC, la Comisión de Aeronavegación (ANC), tomó en consideración las propuestas sobre la posición de la OACI a ser presentadas ante la próxima CMR-2003 de la UIT. Las mencionadas propuestas, revisadas por la ANC y que constituyen un borrador preliminar sobre la posición de la OACI, se encuentran como **Apéndice A** a esta nota de estudio.

1.2. El Secretario General, a través de la carta E 3/5-00/101 de fecha 8 de diciembre del 2000, circuló la mencionada posición de la OACI a los Estados contratantes y organizaciones internacionales relevantes para sus comentarios.

2. Discusión

2.1 Tal como se discutió durante la reunión RAN CAR/SAM/3, la comunidad aeronáutica está iniciando desde la pasada CMR-2000 y a través de la OACI, una nueva preparación sobre su posición ante la CMR-2003, relacionada con aquellos asunto de agenda de la conferencia que son sensibles al interés del desarrollo aeronáutico. La posición de la OACI se desarrolla sobre la base de requisitos de la aviación actuales y futuros para el espectro de frecuencia, tomando en cuenta la crecimiento esperado en tráfico aéreo y las tendencias en el desarrollo de nuevas tecnologías.

2.2 Como puede notarse del borrador preliminar sobre la posición de la OACI, los asuntos de gran interés a la aviación, que serán tratados en la CMR-2003, incluyen la protección del equipo radiotelemétrico de precisión (DME) y sistemas primarios de radar primario operando en el rango de frecuencias 900 - 1 300 MHz. Asimismo, requieren especial atención la protección de espectro de comunicaciones de altas frecuencias (HF) y el sistema de aterrizaje por microondas (MLS) en la banda 5 091 - 5 150 MHz.

2.3 El apoyo a la política de la OACI sobre temas relacionados con el espectro de frecuencia se encuentra en la Resolución de la Asamblea A32-13. Con base en la mencionada Resolución la reunión CAR/SAM/3 resaltó las acciones regionales consideradas necesarias para el apoyo a la posición de la OACI. Las acciones mencionadas, como se incluyen en la Recomendación 9/15 de la reunión CAR/SAM/3, son:

- a) colaboren estrechamente con la OACI en la preparación de sus propuestas e incluyan el texto que figura en la postura de la OACI para las CMR de la UIT;
- b) coordinen con la autoridad pertinente del Estado en materia de telecomunicaciones a fin de obtener apoyo para los requerimientos de la aviación; y
- c) incluyan en su delegación a las CMR representantes de la administración de aviación civil.

2.3.1 La estrategia para establecer y promover la posición de la OACI ante futuras CMR de la UIT se encuentra en la NE/3. También debería tomarse nota que la presente Reunión Regional de Coordinación es una acción tomada en consideración en el borrador de Estrategia en la NE/3.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar en consideración el Apéndice A y proporcionar comentarios al respecto; así como presentar información sobre los planes de los Estados para apoyar la posición de la OACI.
