

**REUNION REGIONAL DE COORDINACIÓN EN PREPARACIÓN DE LA
CMR-2003 DE LA UIT**

(Lima, del 27 al 28 de Marzo del 2001)

Asunto 2: Revisión de la posición de la OACI para la CMR-2003 de la UIT

**RESULTADOS DE LA CONFERENCIA MUNDIAL DE
RADIOCOMUNICACIONES DE LA UIT (2000) (WRC-2000) Y
PREPARATIVOS DE LA OACI PARA LA CMR-2003**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los resultados de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la UIT (2000)(CMR-2000), que se llevó a cabo del de mayo al 2 de junio del 2000 en Estambul, Turquía, así como los preparativos para la CMR-2003 de la UIT, la cual se espera se realizará en junio/julio del 2003.

1. INTRODUCCION

1.1 La Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) es la agencia especializada de las Naciones Unidas para asuntos sobre telecomunicaciones. Los acuerdos internacionales sobre la asignación y uso de espectros de radio frecuencia se efectúan dentro del marco de la UIT en las Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMRs) y son incorporadas en las Radio Regulaciones de la UIT, que especifican la asignación de espectros de radio frecuencia para los usuarios de los servicios.

1.2 La OACI está reconocida por los Estados como el ente internacional con la competencia de coordinar la información aeronáutica para las reuniones de la UIT sobre asuntos relacionados con el espectro de radio frecuencias. La posición de la OACI en las CMRs, donde la OACI tiene calidad de observador, refleja los requerimientos coordinados de la comunidad internacional de aviación civil y es aprobada por el Consejo de la OACI.

1.3 La Sección 2 de esta nota informa los resultados de la más reciente CMR (CMR-2000). La Sección 3 informa sobre los actuales preparativos para la próxima CMR (CMR-2003).

2. INFORME SOBRE LOS RESULTADOS DE LA CMR-2000

2.1 Antecedentes

2.1.1 La CMR-2000 se llevó a cabo en Estambul, Turquía, del 8 de mayo al 2 de junio del 2000. Una delegación de la OACI participó y coordinó la posición de la aviación con representantes en aviación de los Estados Contratantes de la OACI y organizaciones internacionales. La delegación de la OACI incluyó al Dr. A. Kotaite, Presidente del Consejo y Jefe de la delegación de la OACI, Sr. R.C. Costa Pereira, Secretario General de la OACI, Sr. J. Howell, D/ANB, Sr. C. Eigl, Director Regional, Oficina EUR/NAT, Sr. R. Kruger, RO/CNS, Oficina EUR/NAT, Sr. A. Capretti, (TO/CNS), Sr. J. Chagas (C/CNS) y Sr. R. Witzen (TO/CNS).

2.1.2 La CMR-2000 fue inaugurada el 8 de mayo del 2000 por el Sr. D. Bahceli, Primer Ministro Adjunto de Turquía. El Presidente de la conferencia fue el Sr. F.M. Yurdal, Director General de Turk Telecom. Durante la primera reunión plenaria de la conferencia, el Dr. A. Kotaite dio un pronunciamiento subrayando la necesidad de asegurar un adecuado y protegido espectro para la aviación.

2.2 Participación y coordinación aeronáutica

2.2.1 La posición de la OACI fue desarrollada por la Comisión de Aeronavegación (ANC), con la asistencia del Grupo de Trabajo F del Grupo de expertos sobre comunicaciones móviles aeronáuticas (AMCP) y del Grupo de Expertos sobre el sistema mundial de navegación por satélite, sobre asuntos relacionados con GNSS. El borrador sobre la posición de la OACI fue inicialmente examinado por la Comisión de Aeronavegación el 1 de diciembre de 1998 (ANC 149-9) y enviado para comentarios a los Estados y organizaciones internacionales relevantes con carta circular E 3/5-98/98, de fecha 31 de diciembre de 1998. Una revisión final efectuada por la Comisión de Aeronavegación, en consideración a los comentarios recibidos de los Estados y organizaciones internacionales, se llevó a cabo el 1 de junio de 1999 (ANC 151-7). El Consejo aprobó la posición de la OACI el 18 de junio de 1999 (C 157/9).

2.2.2 La posición de la OACI fue enviada a los Estados y organizaciones internacionales relevantes con carta circular E 3/5-99/74, de fecha 9 de julio de 1999, y fue sometida a la UIT el 26 de octubre de 1999. Subsecuentemente, se sometieron a la UIT tres adendos y un corrigiendo sobre la posición de la OACI, luego de haber sido examinados por la Comisión de Aeronavegación el 20 de abril del 2000 (ANC 154-2).

2.2.3 En total, en el trabajo de la conferencia participaron alrededor de 2 300 delegados de 120 Estados Miembros de la UIT y treinta y seis organizaciones internacionales. Participación sobre aviación fue sustancial: alrededor de 120 expertos en aviación participaron en las varias delegaciones de Estados Miembros de la UIT y de Observadores. Esto es una mejora significativa en comparación con conferencias anteriores.

2.2.4 La delegación de la OACI organizó cinco reuniones de coordinación sobre aviación. Las reuniones enfocaron todos los asuntos relacionados con aviación en la agenda de la conferencia y fueron considerados por los participantes como una oportunidad invaluable para coordinar la participación de la aviación en la conferencia.

2.3 **Resultados de la conferencia sobre los asuntos de agenda relacionados con aviación civil internacional**

2.3.1 En resumen, los resultados principales para la aviación civil son:

- a) con respecto al uso futuro de la frecuencia de banda GNSS 1 559 - 1 567 MHz, la conferencia acordó que ninguna asignación debería efectuarse la servicio móvil satelital en esta banda. Mas aún, la Resolución 220, que hacía un llamado para estudios adicionales sobre la compatibilidad entre el servicio de radionavegación por satélite y el servicio móvil por satélite (espacio-tierra), fue suprimido. Con estos pasos, una de las discusiones más controversiales en la UIT, iniciada en la CMR-97, fue concluida de manera completamente satisfactoria para la aviación civil. La conferencia también acordó degradar el servicio fijo, el cual opera en la banda GNSS en algunos países, a una categoría secundaria luego del 1 de enero del 2005 (excepto en algunos países, que sólo podría acordar con esta degradación para ser efectiva a partir del 1 de enero del 2010);
- b) la conferencia acordó enmendar las provisiones del Reglamento de Radiocomunicaciones para mejorar el acceso de la aviación civil a las bandas de frecuencia satelital que la CMR-97 había asignado de una manera general al servicio móvil satelital. En una Resolución, los Estados acordaron asegurar que los operadores de los servicios móviles satelitales que manejen tráfico no relacionados con la seguridad proporcionen capacidad (espectro), según sea necesario, para acomodar los requisitos de espectro del servicio móvil aeronáutico satelital (R);
- c) propuestas para introducir una nueva asignación al servicio móvil (terrestre) en la banda 2 700 - 2 900 MHz no fueron aceptadas. Esta banda es muy utilizada para sistemas de radar primario. Debido a la gran oposición de la aviación a esta propuesta, una revisión adicional fue diferida a una conferencia futura;
- d) nuevas asignaciones en diversas bandas fueron efectuadas al servicio de radionavegación por satélite. Estas provisiones permiten la introducción de la banda L5 para el GPS y del sistema Galileo. Puesto que las asignaciones fueron efectuadas en bandas utilizadas por el servicio aeronáutico de radionavegación (DME, radar y MLS), provisiones reglamentarias fueron incorporadas en el Reglamento de Radiocomunicaciones para asegurar la protección de estos servicios.

2.3.2 En general, los resultados de la conferencia, fueron plenamente satisfactorios para la posición de la OACI. Un significativo elemento en las actividades preparatorias de la OACI para esta conferencia fue la temprana conciencia y participación de los Estados Contratantes en el desarrollo sobre la posición de la OACI. Factores importantes contribuyendo a este logro incluyeron:

- a) el desarrollo y la difusión temprana sobre la posición de la OACI;
- b) la participación activa de expertos de la OACI en el trabajo preparatorio para la UIT, incluyendo las reuniones relevantes de la UIT-R;

- c) el aumento de participación de expertos de la OACI en las reuniones de las organizaciones regionales de telecomunicaciones (APT, CEPT, CITEL, Grupo Africano). La participación de las oficinas regionales, con la asistencia de la Sede cuando es requerida, probó ser importante en apoyar el desarrollo de propuestas regionales a la conferencia que fueran satisfactorias para la aviación civil; y
- d) un perfil más alto sobre asuntos de manejo del espectro de acuerdo con la Resolución de la Asamblea A32-13 a través de acciones de los entes gobernantes y acciones del Presidente del Consejo y del Secretario General.

3. PREPARATIVOS DE LA OACI PARA LA CMR-2003

3.1 Se espera que la CMR-2003 de la UIT se lleve a cabo in junio/julio del 2003, en lugar a ser determinado. La agenda para la CMR-2003 incluye un número de asuntos de interés para la aviación civil internacional. Actividades preparatorias de la OACI ya han comenzado y están resumidas en esta sección.

3.2 La Comisión de Aeronavegación, en la séptima reunión de su 155 período de sesiones, realizada el 16 de noviembre del 2000, tomó en consideración propuestas sobre la posición de la OACI para la CMR-2003. La Comisión de Aeronavegación llevó a cabo un examen preliminar de la propuesta posición de la OACI, que habían sido desarrolladas por la Secretaría con la asistencia del Grupo de expertos sobre comunicaciones móviles aeronáuticas (AMCP).

3.3 Asuntos de mayor preocupación para la aviación, que serán tratados en la CMR-2003, incluyen la protección de equipo radiotelemétrico (DME) y sistemas de radar primario operando en el rango de frecuencia 900 - 1 300 MHz. Asimismo, la protección de espectro para comunicaciones de alta frecuencia (HF) y para el sistema de aterrizaje por microondas (MLS) en la banda 5 091 - 5 150 MHz requiere de especial atención.

3.4 La Comisión de Aeronavegación acordó que el borrador sobre la posición de la OACI para la CMR-2003 sea sometido a todos los Estados Contratantes de la OACI y organizaciones internacionales relevantes, para comentarios y utilidad en la preparación de la Conferencia (refiérase a la Carta circular E 3/5-00/101, de fecha 8 de diciembre del 2000). La Comisión llevará a cabo un examen final al borrador sobre la posición de la OACI, a la luz de comentarios recibidos, y efectuará sus recomendaciones al Consejo en mayo/junio del 2001. Luego de la aprobación por parte del Consejo, la posición de la OACI para la CMR-2003 será enviada a los Estados Contratantes y organizaciones internacionales relevantes y sometida a la CMR-2003 de la UIT.

3.5 Es de suma importancia para la aviación civil que la posición de la OACI, tal como está contenida en el adjunto a la carta circular E 3/5-00/101, sea tomada en consideración para su incorporación en las propuestas de los Estados Contratantes a la UIT. Este apoyo es indispensable para asegurar que los intereses de la aviación están salvaguardados cuando sean enmendadas las Radio Regulaciones de la UIT. En adición, un activo apoyo en las próximas reuniones del sector de radiocomunicaciones de la UIT, el cual está llevando a cabo una variedad de estudios técnicos relativos al trabajo de la CMR-2003, significativamente contribuirán hacia el logro de los intereses para la aviación.

3.6 Con vistas a aumentar la conciencia y el apoyo sobre los requisitos de aviación ante la CMR-2003 de la UIT, la Comisión de Aeronavegación pidió al Secretario General involucrar a las oficinas regionales de la OACI en las actividades preparatorias para la CMR-2003 y presentar la posición de la OACI propuesta a las reuniones regionales de navegación aérea, reuniones de directores generales de aviación civil y los grupos regionales de planificación. La Comisión de Aeronavegación también acordó que el apoyo de otras organizaciones internacionales podría proporcionar el apoyo necesario sobre la posición de la OACI, tanto a nivel nacional durante las actividades preparatorias nacionales para desarrollar propuestas para la Conferencia, como a nivel internacional.

3.7 La OACI, donde sea posible, presentará su posición a las organizaciones regionales de telecomunicaciones, tales como la Telecomunidad Asia-Pacífico (APT), la Unión Africana de Telecomunicaciones (ATU), la Conférence Européenne des Administrations des Postes et des Télécommunications (CEPT) y la Conferencia Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL). Es requerida la participación activa de los expertos en aeronáutica de los Estados Contratantes de la OACI en apoyo a esta actividad.

3.8 La Comisión de Aeronavegación también revisó una estrategia para establecer y promover la posición de la OACI ante futuras CMRs de la UIT. La estrategia contiene la base para el desarrollo de la posición de la OACI y el enfoque a ser seguido para asegurar apoyo ante las CMRs de la UIT. Tal aproximación incluye la total implantación de la Resolución de la Asamblea A32-13, temprana difusión de la posición de la OACI a los Estados Contratantes y organizaciones regionales de telecomunicaciones, participación en las actividades preparatorias para la CMR conducidas por la UIT, reuniones regionales de coordinación de la OACI y estrecha coordinación con otras agencias especializadas de las Naciones Unidas. También aborda la necesidad de coordinación con otros organismos internacionales de aviación tales como la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). La estrategia toma en cuenta los nuevos niveles en el manejo del espectro y su impacto sobre la asignación de espectros. La estrategia será revisada por el Consejo para su presentación ante el 33 periodo de sesiones de la Asamblea.

4. ACCION SUGERIDA

4.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de los resultados obtenidos en la CMR-2000;
- b) tomar nota sobre las actividades de la OACI en preparación para la CMR-2003; y
- c) mantener participación regional en las actividades preparatorias para la CMR y apoyar la posición de la OACI ante las futuras CMRs.