

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL**

**REUNION REGIONAL DE COORDINACIÓN EN PREPARACIÓN DE LA  
CMR-2003 DE LA UIT**

(Lima, del 27 al 28 de Marzo del 2001)

**LISTA DE ASUNTOS A TRATAR, HORARIO Y MODALIDAD DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

**1. Lista de Asuntos a Tratar**

1.1 La Lista de Asuntos, previamente coordinada para ser tratada durante la Reunión, se presenta como **Apéndice A** a esta nota de estudio. Se sugiere su adopción.

**2. Horario de trabajo**

2.1 Teniendo en cuenta las circunstancias que inciden en la adopción del horario, se sugiere que éste sea como se indica a continuación:

09:00 - 10:45	Examen de asuntos
10:45 - 11:00	Intermedio
11:00 - 12:45	Examen de asuntos
12:45 - 13:00	Intermedio
13:00 - 14:00	Examen de asuntos

**Nota:** El Presidente de la Reunión podrá proponer alternativas al horario indicado cuando, a su juicio, las circunstancias así lo aconsejen.

**3. Modalidad de trabajo**

3.1 Se sugiere adoptar la siguiente modalidad de trabajo:

- a) Que la Reunión trabaje bajo la modalidad de Comité Unico, que trataría todos los asuntos en la secuencia prevista en el Orden del Día.
- b) El Presidente de la Reunión podrá dejar abierta la posibilidad de crear comités ad-hoc en los casos en los que la búsqueda de soluciones a algunos de los problemas así lo requieran.

-----

**REUNIÓN REGIONAL DE COORDINACIÓN EN PREPARACIÓN PARA LA CONFERENCIA  
MUNDIAL DE RADIOCOMUNICACIONES (2003) (CMR-2003) DE LA UNIÓN  
INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES (ITU)**

(Lima, Perú, 27 al 28 de marzo del 2001)

**PROYECTO DE AGENDA**

**Asunto 1:      Introducción sobre la UIT**

**Asunto 2:      Revisión de la posición de la OACI para la UIT CMR-2003**

**Asunto 3:      Actividades regionales de comunicaciones en preparación para la CMR-2003 de la UIT**

**Asunto 4:      Planificación de frecuencias para los sistemas aeronáuticos**

- a) Requisitos de aeronave para inmunidad FM
- b) Planificación de frecuencias para sistemas convencionales en las regiones CAR/SAM y otras
- c) Asignaciones actuales y futuras para el GNSS
- d) VDL
- e) HF DL

## NOTAS EXPLICATIVAS DE LOS ASUNTOS DEL PROYECTO DE AGENDA

### **Asunto 1: Introducción sobre la UIT**

Bajo este asunto, se presentará el papel de la UIT en la administración del espectro de radio frecuencia y la reglamentación sobre los servicios de radio, con particular atención al papel de las Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMRs), actividades preparatorias de la CMR sobre UIT-R, el impacto sobre la aviación por decisiones de las CMRs y el proceso que se conlleva hacia el desarrollo de las posiciones de la OACI en las CMRs.

### **Asunto 2: Revisión de la posición de la OACI para la UIT CMR-2003**

Se presentará el borrador sobre la posición de la OACI sobre aspectos de interés a la aviación civil internacional y una estrategia para promover su apoyo ante la UIT CMR-2003. La posición fue aprobada por la Comisión de Aeronavegación y enviada a los Estados para comentarios como adjunto a la E 3/6-00/101 de fecha 8 de diciembre del 2000. Para la fecha de la reunión, la OACI debería haber recibido la mayoría de los comentarios. El propósito de este asunto de agenda es el de dar a conocer a los participantes la posición de la OACI y proporcionarles indicaciones sobre cómo pueden apoyarla a nivel nacional, mediante su coordinación con las autoridades en radiocomunicaciones. Información sobre la posición de la OACI se encuentra disponible en la página Web <http://www.icao.int/anb/panels/amcp>.

### **Asunto 3: Actividades regionales de comunicaciones en preparación para la CMR-2003 de la UIT**

Se revisarán las actividades de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL) sobre la preparación para la CMR-2003 de la UIT, con vistas a apoyar la participación de expertos en aviación en las actividades de la CITEL para promover la posición de la OACI.

### **Asunto 4: Planificación de frecuencias para los sistemas aeronáuticos**

- a) Requisitos de aeronave para inmunidad FM
- b) Planificación de frecuencias para sistemas convencionales en las regiones CAR/SAM y otras
- c) Asignaciones actuales y futuras para el GNSS
- d) VDL
- e) HF DL

Bajo este asunto, se presentaría a la reunión con información sobre una aproximación armonizada para la inmunidad FM de las aeronaves, con el fin de evitar interferencia perjudicial que podría afectar seriamente la seguridad de las operaciones aéreas principalmente en el caso de las ayudas a la radionavegación VOR e ILS. Asimismo, la reunión será presentada con información sobre los actuales procedimientos de planificación de frecuencias en las regiones CAR/SAM para las comunicaciones convencionales aire-tierra, así como ayudas a la radionavegación y métodos similares utilizados en las regiones EUR y NAM. Con respecto a los sistemas considerados en el concepto CNS/ATM de la OACI, la reunión será informada sobre los criterios de planificación VDL y HF DL que están siendo preparados por el AMCP, así como asuntos del espectro de frecuencias referentes al RNSS en la banda 960 - 1215 MHz con respecto a asignaciones actuales y futuras para mejoras/implantaciones del GPS, GLONASS y GALILEO como elementos actuales y futuros del GNSS de la OACI.