

**Organización de Aviación Civil Internacional
Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

Segunda Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM
(Lima, Perú, 14-18 de mayo del 2001)

Asunto 1: **Evaluación de los ensayos y demostraciones pre-operacionales en las rutas RNAV UT 780 (Santiago-Lima/Miami), UT 795 y UT 799 (Sao Paulo-Río de Janeiro/Miami). – Reporte de las líneas aéreas.**

(Presentada por IATA)

Resumen

Esta nota de estudio presenta los reportes recibidos por la Oficina Regional de IATA por parte de las líneas aéreas participantes en las pruebas y demostraciones de las rutas UT780, UT795 y UT799.

1. Introducción

En la reunión/taller previa de Autoridades y Planificadores ATM, la Oficina Regional de IATA fue encargada de recolectar los reportes de las líneas aéreas obtenidos en las pruebas y demostraciones de las rutas. Esta información fue recogida directamente de los departamentos de operaciones de vuelo de las aerolíneas participantes.

2. Análisis

Se presentan los siguientes reportes:

American Airlines

American comprobó la ruta en su sistema de planificación de vuelos usando una aeronave B767-300 en una misión típica respecto a los pesos y en un escenario sin vientos. Los resultados obtenidos fueron comparados con aquellos en rutas standard mas frecuentemente usadas, arrojan los siguientes resultados:

SCEL – KMIA Disminución en distancia 68NM
Ahorro en combustible 2.000 lbs

Ahorro en tiempo de vuelo 8 minutos

SBGR – KMIA Disminución en distancia 30NM
Ahorro en combustible 800 lbs
Ahorro en tiempo de vuelo 3 minutos

SBGL – KMIA Disminución en distancia 25 NM
Ahorro en combustible 600 lbs
Ahorro en tiempo de vuelo 3 minutos

American Airlines desea una inmediata implementación de estas rutas.

Continental Airlines

Continental vuela a Lima desde Newark, y considera que la ruta tiene mejores posibilidades en obtención de niveles de vuelo idóneos. Reportan que la ruta sobrevuela terrenos menos montañosos cuando se efectúa la comparación con las rutas standard, al igual que la llegada a Lima.

Continental manifiesta ahorros de cinco minutos comparado con la ruta regular.

COPA Airlines

COPA usa principalmente la ruta UT780 desde Miami a Panamá y viceversa. Su mayor preocupación esta relacionada con los SID's y STAR's de los aeropuertos que opera a lo largo de la ruta. Con SID's y STAR's armonizados la eficiencia de la ruta se mejoraría.

COPA solicita:

- a) Un STAR llegando a MPTO desde DAGUD a TBG. Basado en que DAGUN esta aproximadamente a 350 millas de TBG, se podría crear un punto intermedio entre DAGUN y TBG para facilitar la labor del controlador. También seria necesario un STAR llegando a MPTO desde el sur.
- b) Un STAR llegando a SCEL desde SULNA a TOY VOR para unirse a Andes 4 Arrival.
- c) 2 STAR's llegando SPIM desde el norte y del sur.

Manifiesta buenas comunicaciones con los respectivos centros de ATC en VHF.

En la parte económica, COPA ahorra tiempo y consecuentemente combustible con la utilización de esta nueva ruta.

Delta Airlines

Delta ha analizado las rutas y manifiesta ahorros en combustible y tiempo. En su ruta desde Atlanta a Sao Paulo informa de diez minutos de ahorros en tiempo de vuelo.

Informa haber tenido problemas al tratar de unirse a las rusas sobre URSUS. Parece ser que Miami ARTCC no autoriza a sus vuelos a unirse a las rutas UT799 y UT795 (quizás esta situación ocurrió al principio de la fase de pruebas)

Delta opera desde Atlanta a Sao Paulo y Santiago de Chile y se incorpora a las ruta en URSUS.

LanChile

LanChile informa que no ha encontrado problemas en la ruta UT780 desde Santiago de Chile a Miami y viceversa.

Después de dos meses de estudio en la ruta UT780 desde Santiago de Chile a Miami y viceversa , el promedio de ahorros estimado es de 12 minutos en tiempo de vuelo y 378 galones de combustible por vuelo.

LanChile vería con agrado rutas similares entre Europa y Sudamérica.

TACA

TACA usa solamente porciones de la ruta UT780. Su preocupación es la implementación de SIDs y STARS conectando la ruta con los destinos.

TAM

Excelentes resultados en ahorro de tiempo y combustible en la ruta UT790 SBGR a KMIA.

TAM es la única compañía aérea operando durante el día entre SBGR y KMIA, consecuentemente es afectada por el área W1001. Esta Oficina Regional de IATA fue informada de una manera oficiosa de que el área W1001 había cambiado sus horas de operación, pasando de operación entre orto y ocaso, a operación por NOTAM. Igualmente fue TAM informada. Cuando TAM solicita sobrevolar el área W1001, no es autorizada a dicho sobrevuelo.

United Airlines

United Airlines reporta ahorros en tiempo y combustible en las tres rutas.

United vería con agrado la creación de un SID desde KMIA a URSUS, para la conexión hacia el sur a las tres rutas.

3. Acción sugerida

Se invita al Grupo a tomar nota de los beneficios que estas rutas proporcionan a los usuarios respecto a los aspectos de seguridad y económicos. Se ruega al Grupo tomar acción sobre los siguientes puntos:

- a) Revisión o creación de SID's y STAR's en los aeropuertos que conectan la rutas, según el caso.
- b) Otorgar autorizaciones para unirse a las rutas en URSUS a aquellos vuelos procedentes del norte de KMIA.
- c) Informar de las horas correctas de operación del área W1001 a los FIRs involucrados.