

EXPOSICIÓN DE BRASIL EN EL SEMINARIO DE INSPECCIÓN EN VUELO

(Rio de Janeiro – Brasil, del 26 al 30 de Noviembre del 2001)

INSPECCIÓN EN VUELO DE PROCEDIMIENTOS GPS

(Expositor – Gustavo Adolfo Camargo de Oliveira)

RESUMEN

La implantación del GNSS como medio primario de apoyo a todas las fases del vuelo, es dependiente de una serie de inversiones no solamente de los usuarios sino también de los proveedores de servicios de navegación aérea, lo que necesita de estudios complejos para la definición de la tecnología adecuada a cada una de las situaciones regionales.

Llevandose en consideración la tecnología desponible en relación al Señal en el Espacio y de aviónicos instalados, es posible aprovechar el sistema GPS para apoyo a procedimientos tipo NPA, con potencial para proveer mínimos más bajos, reducir la carga de trabajo de la Tripulación y aumentar la seguridad de las operaciones.

La solución adoptada en inicio por Brasil para validación de tal tipo de procedimiento, fue basada en la utilización de aeronaves de Línea Aérea, con tripulación mixta Piloto de Línea Aérea / Piloto Inspector, haciendo posible atender prontamente a las necesidades de los usuarios y, al mismo tiempo, obtener un plazo más largo para la adquisición e instalación de la aviónica necesaria a las aeronaves de Inspección en Vuelo.