

REPÚBLICA ARGENTINA

RED DE RADIOAYUDAS



FUERZA AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES

LA PLANIFICACIÓN PARA LA REPOSICIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE RADIOAYUDAS SE HACE EN CONJUNTO CON LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO AÉREO, QUIEN DETERMINA LA PRIORIDAD DE LAS ADQUISICIONES EN FUNCIÓN DE SUS NECESIDADES

UNA VEZ DETERMINADA LA RADIOAYUDA A ADQUIRIR, LA DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES REALIZA TODAS LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS PARA SU CONSECUCCIÓN E INSTALACIÓN

DURANTE LA PROSPECCIÓN, SE REALIZA UN RELEVAMIENTO DEL TERRENO PARA DETERMINAR EL PERFIL DE OBSTÁCULOS, LAS NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA, ESCUCHA DE FRECUENCIAS, A LOS EFECTOS DE DETERMINAR FUENTES DE INTERFERENCIA .

EN EL CASO DE SER UN VOR, VDME, VOR-DME O NDB, SE INSTALA EN EL LUGAR PROPUESTO UNA RADIOYUDA MÓVIL Y SE LE REALIZA UN ENSAYO DE INSPECCIÓN EN VUELO REGULAR (DOC.8071).

UNA VEZ DETERMINADA LA FACTIBILIDAD DE INSTALACIÓN DE LA MISMA, SE PROCEDE A REALIZAR LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA SU ADQUISICIÓN.

EXISTEN DOS MODOS DE CONTRATACIÓN PARA LA ADQUISICIÓN DE ESTAS RADIOAYUDAS:

1) BAJO EL CONCEPTO “LLAVE EN MANO”

2) COMPRANDO SOLO EL EQUIPAMIENTO, INSTALÁNDOLO POSTERIORMENTE CON PERSONAL PERTENECIENTE A LA FAA.

NORMALMENTE SE ADQUIEREN REPUESTOS Y UNA MESA DE PRUEBA E INSTRUMENTAL ADECUADO PARA PODER REALIZAR LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA EN CUESTIÓN.

**PARA LA ACEPTACIÓN DE UNA NUEVA
RADIOAYUDA, SE CONSIDERAN TRES ETAPAS:**

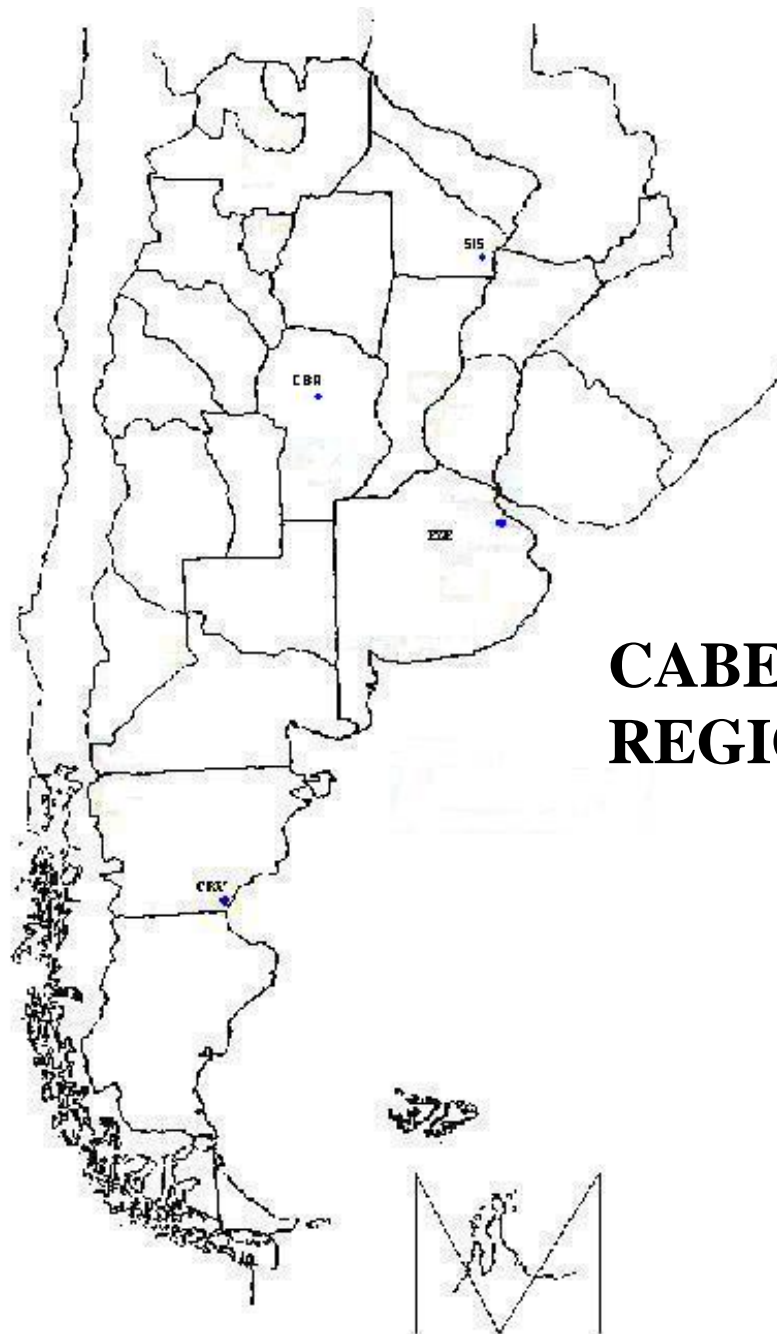
- 1) INSPECCIÓN EN FÁBRICA, DONDE SE CHEQUEA QUE EL SISTEMA CUMPLA CON LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS.**
- 2) UNA VEZ QUE EL SISTEMA SE ENCUENTRA INSTALADO EN EL LUGAR, INSPECCIÓN TERRESTRE, DONDE SE COMPRUEBA QUE EL EQUIPAMIENTO MANTIENE LOS VALORES MEDIDOS EN FÁBRICA Y RECOMENDACIONES DEL DOC 8071.**
- 3) VERIFICACIÓN AÉREA**

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL EQUIPAMIENTO, SE REALIZA BAJO DOS MODALIDADES:

- 1) POR CONTRATACIÓN A TERCEROS**
- 2) POR PARTE DE PERSONAL DE LA FAA**

EN CUANTO AL MANTENIMIENTO PROPIO, EXISTEN TRES NIVELES O ESCALONES DE MANTENIMIENTO:

- 1) TÉCNICO DEL AEROPUERTO**
- 2) TÉCNICO DE LA REGIÓN (EXISTEN 4 REGIONES – CRV, CBA, SIS Y EZE-)**
- 3) LABORATORIO DE LA DICOM – PALOMAR-**



CABECERAS DE REGIONES AÉREAS

**A LOS EFECTOS DE CAPACITAR Y HABILITAR
AL PERSONAL EN ESTAS TAREAS DE
MANTENIMIENTO, SE DICTAN CURSOS EN EL
CENTRO DE INSTRUCCIÓN Y
PERFECCIONAMIENTO (CIPE), SITO EN EZEIZA
EL CUAL, FRECUENTEMENTE CUENTA ENTRE
SU ALUMNADO CON ESTUDIANTES DE OTROS
PAÍSES DE LATINOAMÉRICA.**



**31 SISTEMAS ILS
UNO CAT III – EZE-**



50 SISTEMAS

NDB

NDB INSTALADOS



19 SISTEMAS LO

**TAMBIÉN SE POSEEN SEIS RADIOBALIZAS DE
ONDA LARGA Y UN SISTEMA VOR-DME
MÓVILES, LOS CUALES SE UTILIZAN PARA
TAREAS DE PROSPECCIÓN O PARA
REQUERIMIENTOS OPERATIVOS**



RADIOAYUDAS MÓVILES