



# **INSPECCION EN VUELO DE PROCEDIMIENTOS GPS**

**Seminário de Ensayo en Vuelo de Radio  
Ayudas**

**Rio de Janeiro, 30 de Noviembre de 2001**



# Introduccion

**La solución inicial adoptada por Brasil para los ensayos en vuelo de procedimientos GPS fue utilizar aeronaves disponibilizadas por un usuario para las evaluaciones.**

**Soluciones semellantes podem ser adoptadas por otros Estados.**



# Pasos Necesarios



- **Definición de Responsabilidades**
- **Entrenamiento**
- **Establecimiento de Normas**



# Definición de Responsabilidades



- **Entrenamiento**
- **Puntos de Contacto**
- **Localidades Atendidas**
- **Costos**



# Entrenamiento



- **Pilotos Inspectores**
- **Pilotos de la Linea Aérea**
- **Demás Usuários**



# Programa para los Pilotos de Linea Aerea



## **Requisito: Comandantes/Instrutores**

- **Finalidad de la Inspección en Vuelo**
- **Padrones de Inspección en Vuelo**
- **Funcionamiento del GPS**
- **Requisitos TERPS / PANS OPS**
- **Procedimientos de Inspección**



# Programa para los demás Usuarios



- **Funcionamiento del GPS**
- **Utilización de la Función RAIM**
- **Programación del FMS**
- **Modificación de la APPR Seleccionada**
- **Programar y Volar Aproximaciones perdidas directas y roteadas**
- **Entrada, Ejecución y Salida de Esperas**
- **Vetoración Radar p/el Segimiento intermedio**
- **Acciones Requeridas para Alarme de RAIM antes y despues de FAWP**



# Establecimiento de Normas



## Las Normas deben:

- Delimitar el uso suplementario
- Establecer los requisitos de equipamientos
- Condiciones para uso de las IAL
- Establecer procedimientos de Inspección en Vuelo; y
- Establecer requisitos de Inspección en Vuelo



# Conclusión

- La sinergia entre usuario y prestador de servicio puede proveer alternativas simples para la obtención de beneficios adelantados del GNSS.



