

Organización de Aviación Civil Internacional
PROYECTO REGIONAL PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM

Cuarta Reunión del Comité de Coordinación
(Lima, Perú, 4 y 5 de diciembre de 2001)

Asunto 5: **Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2002**

(Nota presentada por la OACI)

1. **Introducción**

1.1 En la preparación del programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2002, se ha considerado lo previsto anteriormente y lo que se propondrá en el curso de esta reunión.

2. **Programa tentativo de actividades para el año 2002**

2.1 El programa tentativo de actividades del proyecto para el próximo año se presenta en el **Adjunto** a esta nota de estudio.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita al comité de coordinación a considerar y aprobar el programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2002 que figura en el **Adjunto**.

FIN

Organización de Aviación Civil Internacional
PROYECTO REGIONAL PNUD/OACI RLA/98/003
Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM

PROGRAMA TENTATIVO DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2002

- 1) Desarrollo de los Perfiles de los Estados para proveer una visión regional y nacional de los requerimientos de cada Estado y las posibles formas de cumplir con estos requerimientos y al mismo tiempo y en la medida de las posibilidades, integrando, racionalizando y armonizando las instalaciones y los servicios. A ser desarrollado por el equipo de expertos CNS, ATM y Asp. Inst. (6 semanas entre abril y mayo de 2002).
- 2) Preparación del Plan tentativo de Transición de ACC por el equipo de expertos CNS, ATM y Asp. Inst. (3 semanas en julio de 2002).
- 3) Preparación del plan de transición GNSS a cargo del experto CNS (7 semanas entre agosto y septiembre de 2002).
- 4) Visitas a los Estados y reuniones de coordinación con los operadores aéreos, preparación de los informes, desarrollo de escenarios de validación, desarrollo de los planes y casos de negocios a cargo de expertos CNS, ATM, Asp. Inst. y Financiero (12 semanas entre septiembre y diciembre de 2002).
- 5) Continuación de la evaluación de los ensayos pre-operacionales en las rutas UT655, UT410 y UT 776/419 e inicio de las coordinaciones para implementar un grupo de rutas RNAV aprobadas por GREPECAS. Iniciación de un programa de ensayos para la planificación de RNP10 en la ruta UL 780 y en paralelo a cargo del experto ATM (Actividad continua durante el 2002).
- 6) Seminario sobre aspectos institucionales, opciones de implantación y familiarización con las herramientas de planificación CNS/ATM (Lima, una semana entre mayo y junio de 2002).
- 7) Seminario sobre evaluación de la seguridad para la introducción de la separación vertical mínima reducida (Lima, una semana en agosto de 2002).
- 8) Seminario sobre recursos humanos y capacitación en los sistemas CNS/ATM (Lima, una semana entre abril y mayo de 2002).
- 9) III Reunión/Taller de autoridades y planificadores en gestión del tránsito aéreo para evaluación de las rutas UT655, UT410 y UT776/419 y analizar las actividades RNP10 y RVSM. (Lima, una semana en mayo de 2002).
- 10) IV Reunión/Taller de autoridades y planificadores en gestión del Tránsito Aéreo para analizar los avances alcanzados en el proceso de implantación RNP10 y RVSM (Lima, una semana en noviembre de 2002).

FIN