

**Organización de Aviación Civil Internacional**  
**PROYECTO REGIONAL PNUD/OACI RLA/98/003**  
**Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM**

**Cuarta Reunión del Comité de Coordinación**  
(Lima, Perú, 4 y 5 de diciembre de 2000)

Asunto 4: **Informe del programa de actividades del proyecto para el año 2001**

(Nota presentada por la OACI)

**1. Programa de actividades del proyecto para el año 2001**

1.1 El Comité de Coordinación, en su tercera reunión efectuada en Miami, Florida a fines de noviembre de 2000, aprobó el siguiente programa de actividades del proyecto para el año 2001:

1. Asistencia del Consultor en Cartografía Aeronáutica a los Estados de la Región CAR para la verificación de los datos WGS-84 y su debida publicación y seguimiento en los Estados de la Región SAM que lo necesiten, a fin de verificar la publicación de los datos e informaciones WGS-84 ya recopilados y la preparación de las cartas aeronáuticas requeridas (2.0 meses a partir del 5 de marzo de 2001).
2. Evaluación de los flujos principales de tránsito aéreo incluidos en la Fase III y preparación de la Fase IV del proyecto por el equipo de expertos CNS y ATM (32 semanas entre enero y diciembre de 2001):

TF1	Buenos Aires / Santiago
TF2	Buenos Aires / Sao Paulo – Río de Janeiro
TF3	Santiago / Sao Paulo – Río de Janeiro
TF5	Lima / Sao Paulo – Río de Janeiro
TF13	Norte de Sudamérica / Europa
TF14	México / Europa
TF16	Centroamérica / Europa
TF17	Buenos Aires / Sudáfrica Sao Paulo – Río de Janeiro / Sudáfrica
TF18	Santiago / Isla de Pascua -Papeete

3. Asistencia del Consultor en Economía/Análisis de Costo-Beneficio para completar las bases de datos y construir los escenarios de implantación necesarios, incluyendo los casos de negocio (13 semanas entre enero y diciembre de 2001).
4. Ensayos y demostraciones RNAV y pruebas pre-operacionales de los procedimientos RNP/RNAV (entre enero y abril de 2001). Asistencia de un segundo experto ATM para preparar la evaluación de los ensayos y demostraciones realizados durante la implantación de dos rutas RNAV y planificar nuevos ensayos y demostraciones en las mismas rutas o en otras, por una segunda reunión de autoridades y planificadores ATM (4.5 meses a partir de marzo de 2001).

5. Asistencia de un Consultor en Aspectos Institucionales relacionados con la Implantación de los Sistemas CNS/ATM para investigar las formas y medios para implantar los sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM, de una manera eficiente en cuanto a costo, desarrollando opciones viables de implantación y, según sea apropiado, arreglos institucionales (24 semanas entre abril y diciembre de 2001).
6. Seminario sobre la implantación de instalaciones y servicios CNS/ATM (una semana entre abril y mayo de 2001 en Bogotá, Colombia).
7. Segunda reunión de autoridades y planificadores ATM de las regiones CAR y SAM para evaluar los ensayos y demostraciones de las rutas RNAV (Lima, una semana en mayo de 2001).
8. Seminario sobre la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) (una semana entre junio y julio de 2001).
9. Seminario Internacional sobre el Sistema Geodésico Mundial WGS-84 y MDE (Santafé de Bogotá, 9 al 13 de julio de 2001).

## 2. Actividades ejecutadas

### 2.1 En relación con el referido programa se ha ejecutado lo siguiente:

- 1) Asistencia del Consultor en Cartografía Aeronáutica, Ing. Héctor Mora, a los Estados de Centroamérica del 11 de marzo al 3 de mayo de 2001 para la verificación de los datos WGS84 y debida publicación de los datos e informaciones WGS-84 ya recopilados y la preparación de las cartas aeronáuticas requeridas. (**Ver Apéndice C**)
- 2) Evaluación de los flujos principales de tránsito aéreo incluidos en la Fase III y preparación de la Fase IV por el equipo de especialistas CNS, N. Ostiguy y ATM D. Menezes y J. Moreno (**Ver Apéndice A**):
  - TF1 Buenos Aires / Santiago
  - TF2 Buenos Aires / Sao Paulo – Río de Janeiro
  - TF3 Santiago / Sao Paulo – Río de Janeiro
  - TF5 Lima / Sao Paulo – Río de Janeiro
  - TF13 Norte de Sudamérica / Europa
  - TF14 México / Europa
  - TF16 Centroamérica / Europa
  - TF17 Buenos Aires / Sudáfrica  
Sao Paulo – Río de Janeiro / Sudáfrica
  - TF18 Santiago / Isla de Pascua –Papeete
- 3) Con la asistencia del Consultor en Economía/Análisis de Costo-Beneficio en enero de 2001, se completó y verificó la base de datos para las ayudas a la navegación aérea (Nav aids), se desarrollaron los formatos para los elementos CNS/ATM no incluidos en la base de datos (personal, infraestructura, etc.), se efectuó el proceso de selección para el desarrollo de los escenarios y se completaron los procedimientos para la estimación de los costos. En noviembre y diciembre de 2001, se desarrollarían las interfases para los nuevos análisis de costo/beneficio y de sensibilidad y el proceso de ajuste para la

implantación de los escenarios. Adicionalmente, se preparará el material para el próximo seminario sobre Aspectos Institucionales.

- 4) Los ensayos y demostraciones RNAV y pruebas pre-operacionales de los procedimientos RNAV se iniciaron en Noviembre del 2000 y se tiene previsto su finalización en julio de 2002. Se contó con la asistencia del especialista ATM, Sr. José Moreno, para preparar la evaluación de los ensayos y demostraciones realizados durante la implantación de las rutas RNAV UT780, UT795 y UT799. Durante la segunda reunión de autoridades y planificadores ATM realizada en Lima del 14 al 18 de mayo de 2001 se planificaron los nuevos ensayos y demostraciones en las rutas UT655, UT776, UT419 y UT410. (Ver **Apéndice B**)
- 5) La contratación del Consultor en Aspectos Institucionales relacionados con la Implantación de los Sistemas CNS/ATM se ha pospuesto para el año 2002.
- 6) Seminario sobre la implantación de instalaciones y servicios CNS/ATM (10 al 14 de septiembre de 2001) con expositores de AENA, ALCATEL, ALENIA, ARINC, Boeing, DISC, EUROCONTROL, FAA, IATA, Iceland Telecom, Infolution, ISI, Lockheed, Pontificia Universidad Bolivariana, SEEE, SITA, SWEEDAVIA, UAEAC, Univ. de los Andes y OACI. Participaron 197 especialistas de Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Guyana, Haití, Jamaica, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Venezuela y COCESNA.
- 7) Segunda Reunión/Taller de Trabajo de autoridades y planificadores ATM de las regiones CAR y SAM (Lima, 14 al 18 de mayo de 2001). Participaron 44 especialistas de Antillas Neerlandesas, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Guyana, Haití, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Surinam, Trinidad y Tobago, Uruguay, Venezuela, COCESNA, IATA y SITA.
- 8) El Seminario sobre la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) fue diferido para llevarse a cabo en Agosto de 2002.
- 9) Seminario Internacional sobre el Sistema Geodésico Mundial WGS-84 y MDE (Santafé de Bogotá del 09 al 18 de Julio de 2001) a cargo de los expositores Sres. R. Jean Francois, H. Mora Páez, I.A. Lizarazo Salcedo y Myriam Ardila. Participaron 28 especialistas de Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador, Guatemala, Panamá, República Dominicana y COCESNA

### 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita al comité de coordinación a tomar nota de la información precedente con respecto a lo ejecutado del programa de actividades del proyecto en el año 2001

FIN