

**APENDICE A****ESTADO DE PLANIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SERVICIO FIJO AERONÁUTICO (AFS) REFERIDO AL ÁREA GEOGRÁFICA DE COBERTURA DE ESTA REUNIÓN****Estado de implantación de los requisitos de comunicaciones AFTN**

1. El estado de implantación de los circuitos AFTN requeridos en el FASID, es el siguiente:

**Antillas**

**Neerlandesas:** No existen requisitos de circuitos AFTN entre este Territorio con los Estados de la Región SAM. Fuera del plan se mantiene un circuito AFTN A 50 baudios con Caracas. Centro AFTN automático e implantado.

**Centro América:** No posee requisito de circuitos AFTN con la Región SAM. Posee un centro AFTN principal automático localizado en Tegucigalpa.

**Colombia:** Cuatro circuitos recomendados, se intercambia información por la AFTN por tres de ellos (Bogotá/Lima, Bogotá/Caracas y Bogotá/Guayaquil). El circuito Bogotá/Panamá no está implantado. El circuito Bogotá/Guayaquil ha sido implantado por medio de las comunicaciones de la terminal VSAT de la red Colombiana que se implanta en Guayaquil. El circuito Bogotá/Caracas está implantado a baja velocidad, Colombia y Venezuela están haciendo los arreglos pertinentes a fin de aumentar la velocidad de transmisión del circuito. Los tres circuitos implantados son parte integrante de circuitos multiplexados analógicos en voz más datos. Centro AFTN automático implantado y localizado en Bogotá.

**Ecuador:** Dos circuitos AFTN recomendados, se intercambia información, con una disponibilidad operacional satisfactoria, por medio de estos dos circuitos (Guayaquil-Lima y Guayaquil-Bogotá). Los dos circuitos se encuentran implantados como integrantes de circuitos multiplexados analógicos en voz más datos. Centro AFTN automático implantado y localizado en Quito.

**Jamaica:** No existen requisitos de circuitos AFTN entre este Estado con los Estados de la Región SAM.

**Panamá:** No está implantado el circuito recomendado Panamá-Bogotá. El intercambio de mensajes entre Colombia y Panamá se realiza a través del centro principal AFTN de Estados Unidos. Centro AFTN automático implantado y localizado en Panamá

**Trinidad y Tobago:**

En relación con los circuitos recomendados que cruzan el límite de las regiones CAR/SAM, el circuito troncal Port-of-Spain/Caracas presenta deficiencias cuyas soluciones están siendo estudiadas por los Estados implicados. Centro de comunicaciones AFTN automático e implantado.

**Venezuela:** En el área de cobertura de la Reunión, fueron recomendados dos circuitos troncales Caracas/Estados Unidos y, Caracas/Port-of Spain, y el tributario Caracas/Bogotá. Se intercambian mensajes por todos los circuitos. Con excepción del circuito Caracas/Port of Spain, la disponibilidad operacional de los otros es satisfactoria para atender los requisitos operacionales. El circuito Caracas/Estados Unidos es un circuito multiplexado digital integrado al canal oral ATS Caracas/San Juan.. Centro AFTN automático implantado localizado en Maiquetía.

### **Estado de implantación de los circuitos de comunicaciones orales ATS**

2 El estado de implantación de los circuitos orales ATS relacionada con cada ACC se presenta a continuación:

**ACC Barranquilla:** El ACC de Barranquilla, además del requisito con el ACC de Bogotá, tiene requisitos de comunicaciones con los ACCs de Curaçao, Kingston, Maiquetía y Panamá que se satisfacen por los servicios del conmutador de Bogotá. Los ACCs mencionados, en casos de falla del medio primario, emplean el discado directo internacional de la red publica telefónica internacional (IDD). Existen problemas de disponibilidad en el circuito oral ATS Barranquilla ACC – Kingston ACC, y su costo por concepto de arrendamiento mensual es muy alto.

**ACC Bogotá:** El ACC de Bogotá tiene requisitos de comunicaciones que se satisfacen por medio de los servicios del conmutador de Bogotá con los ACCs de Cenamer, Guayaquil, Maiquetía y Panamá. Con esos ACCs, en casos de falla, como medio alterno al medio primario, se emplea el discado directo internacional de la red pública telefónica (IDD).

#### **ACC Centro América:**

El ACC Cenamer tiene los requisitos de comunicaciones Cenamer ACC/Bogotá ACC, Cenamer ACC/Guayaquil ACC y Cenamer ACC/Panamá ACC. Los dos primeros se satisfacen por medio de la conexión del ACC de Cenamer al conmutador de circuitos orales ATS de Bogotá. El requisito Cenamer ACC/Panamá ACC se atiende mediante un circuito dedicado a través de la Red MEVA.

**ACC Guayaquil:** El ACC de Guayaquil tiene requisitos de comunicaciones con los ACCs Bogotá, Cali y Cenamer empleando los servicios de conmutación del conmutador de Bogotá. Los circuitos con Colombia, emplean canales de comunicación oral ATS de la terminal VSAT de la red colombiana implantada en Guayaquil.

**ACC Kingston:** Entre los requisitos de comunicaciones orales ATS establecidos para el ACC de Kingston se encuentran los requisitos de comunicaciones con los ACCs de Barranquilla y Panamá. Con Barranquilla, el requisito se atiende mediante los servicios de conmutación del conmutador de Bogotá y habría problemas en la disponibilidad del servicio y elevados costos, según se mencionó anteriormenete. Con Panamá está establecido un circuito a través de la Red MEVA.

- 
- ACC Maiquetía:** El ACC Maiquetía tiene requisitos de comunicaciones con Barranquilla, Bogotá, Curaçao, Georgetown, Piarco y San Juan. Con los ACC Barranquilla y Bogotá los requisitos se satisfacen mediante los servicios de conmutación del conmutador de Bogotá, con los otros ACCs, mediante circuitos dedicados. Está planificado que Maiquetía forme parte de la Red E/CAR. El ACC Maiquetía podría acceder al ACC Curazao a través del conmutador de Bogotá.
- ACC Panamá:** El ACC de Panamá tiene requisitos de comunicaciones con los ACCs colombianos de Barranquilla, Bogotá, Cali, Medellín y el APP San Andrés. Al parecer, estos requisitos se atienden por los servicios de conmutación del conmutador de Bogotá; pero se requiere que el circuito con San Andrés sea un circuito directo. El ACC de Panamá también tiene requisitos con los ACCs de Cenamer y Kingston que se satisfacen a través de la Red MEVA. Como medio alternativo, en Panamá se emplea intensivamente el IDD.
- ACC Piarco:** El ACC de Piarco tiene requerimientos de comunicaciones con los ACCs Georgetown, Maiquetía, Paramaribo, Rochambeau y San Juan. Los requisitos con Georgetown y Maiquetía se atienden mediante circuitos dedicados. Con Paramaribo y Rochambeau, mediante IDD y con San Juan, mediante un circuito dedicado por medio de la Red E/CAR.