

**Cuestión 2 del
Orden del Día****Estado de implantación de redes digitales en las regiones CAR/SAM y su interconexión**

2.1 La reunión notó que varios Estados y COCESNA para modernizar sus comunicaciones y atender los requerimientos de los sistemas CNS/ATM de la OACI implantaron o están en proceso de implantar modernas redes digitales en el área de cobertura de la reunión. Al respecto la reunión noto el siguiente estado de implantación:

- MEVA** Red SCPC/DAMA/PAMA VSAT utilizando satélite PAS-5, que establece conexiones punto a punto entre sus usuarios para voz y datos. El acceso DAMA es utilizado para funciones de conmutación de voz. También se usan circuitos PAMA para circuitos de voz no conmutados y para los circuitos de datos. Sus usuarios están principalmente localizados en la región del Caribe Central. MEVA está actualmente siendo reconfigurada y es probable que pueda adoptar una arquitectura abierta.
- E-CAR** Red ISDN terrestre de fibra óptica abierta compatible con la ATN. La E-CAR tiene sus usuarios localizados principalmente en la región del Caribe oriental y un nodo en la región SAM (Caracas) que facilitará su interconexión con la REDDIG.
- REDDIG** Un sistema de diseño abierto, multisistema/multiprotocolo compatible con la ATN, basado en Frame Relay y que utilizará como medio físico principal la tecnología VSAT con método de acceso TDMA y respaldo terrestre empleando ISDN. Sus usuarios serán todos los Estados de la Región SAM con excepción de Panamá. Se espera que sea implantada para el 2002. Recientemente fue firmado el correspondiente contrato para la implantación de la red.
- CAMSAT** Red VSAT para voz y datos en Frame Relay compatible con la ATN. Sus usuarios están localizados en Centroamérica. Emplea el satélite Intelsat 805. La red estará operacional en Noviembre del 2001.
- RED VSAT COLOMBIANA** Asimismo, Colombia opera, desde hace un año, una red SCPC/DAMA/PAMA utilizando el satélite INTELSAT 805 atendiendo 36 nodos con dos HUBs en redundancia geográfica ubicados en Barranquilla y Bogotá. La reunión RAM CAR/SAM/3 ha recomendado se estudie los beneficios del empleo de esta red para mejorar las comunicaciones de voz/datos con Panamá, Kingston, COCESNA y Antillas Neerlandesas (Conclusión 9/8). Colombia realizó varias presentaciones en Power Point para mostrar la arquitectura, características y actuación de su red VSAT y las perspectivas de su desarrollo. Se realizó una visita la HUB de Bogotá.

2.2 Aunque la interconexión de redes digitales no fue el punto focal de la reunión, bajo esta cuestión del orden del día fueron examinadas algunas situaciones. Al respecto, se tomó nota que:

- a) la instalación de nodos de la red digital VSAT colombiana, como lo recomienda la Conclusión 9/8 formulada por la Reunión RAN CAR/SAM/3, era una inmediata solución alternativa para las deficiencias del AFS identificadas por la reunión;
- b) se reconoció que el reto mas importante era la interconexión REDDIG/MEVA, y que al respecto las diferentes soluciones técnicas dependerían del progreso al ser realizado por MEVA en relación a su reconfiguración. En este sentido, se tomo nota de que ya se realizaron algunas coordinaciones al respecto para ser tratadas en la próxima reunión de interconexión de redes digitales el próximo año; y
- c) la reunión reconoció la importancia fundamental de contar en las redes digitales con un medio alternativo eficiente y eficaz en caso de falla/interrupción del medio principal/primario de transmisión.

2.3 La reunión también noto la tendencia de proliferación de diferentes redes VSAT en los diferentes Estados / Organizaciones y consideró de importancia realizar la correspondiente interconexión entre las redes digitales regionales/inter-regionales a fin de evitar tal tendencia y por lo tanto se deberían llevar acabo estudios adicionales urgentemente sobre esta materia. Al respecto se informo de que mecanismo de GREPECAS, en relación a la interconexión de redes digitales, había elaborado material de orientación al respecto.