

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Informal CNS-CAR/SAM 01/01
(Bogotá, 9 al 11 de octubre del 2001)

**Cuestión 1 del
Orden del Día**

**Examen de la planificación e implantación del AFS en el área de interés de
la Reunión**

(Presentada por Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Colombia)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta la estructura y la forma como se explotan los sistemas de comunicaciones AFTN y ATS. En razón a la creciente demanda de prestar estos servicios de óptima calidad y en forma eficiente, Colombia ha procedido a examinar las estructuras de los servicios de comunicaciones que se prestan con las FIR's adyacentes. En esta nota se tratan aspectos técnicos relacionados con la implantación de nuevos medios de comunicación para soportar estos servicios.

1. RED DE COMUNICACIONES AFTN

1.1 Esta red se caracteriza entre otras cosas por los siguientes aspectos:

Procesador Central:	Stratus Continuom
Fecha de puesta en servicio:	Marzo de 1996
Cubrimiento:	Nacional
Velocidad a nodos principales:	9.6 Kbps
Velocidad a nodos secundarios:	1.2 Kbps
Software:	UNIX FTX versión 3.4
Aplicación:	AERMAC
Protocolo:	X.25 , RS232 a nivel de WAN (9600 o 2400 Kbps) y FEP orientado a caracter (1200, 600, 300, 200, 50 y 30 baudios).
Tipo de modem de acceso análogo:	Anadigicom
Estado de instalación en Ipiales:	Pendiente conexión a 1.2 Kbps en nov /99 por Satélite.
Costo promedio de una la estación adicional para AFTN:	USD \$5.000
Fabricante e instalador:	SYSECA de Francia

Certificación Y2K:	Certificada por el fabricante
Personal Capacitado en este proyecto:	20 técnicos aeronáuticos
Otros tipos de servicios soportados:	BANCO DE DATOS NOTAM,
Tipo de canal Vía Satélite:	PAMA, Pre asignado.

2. ESTADO DE LOS CENTROS DE CONMUTACIÓN Y LOS CIRCUITOS AFTN

Maiquetía (Venezuela)

- a) En el mes de Enero se presentó 2 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- b) En el mes de Marzo se presentó 6 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- c) En el mes de Abril se presentó 1 vez por problemas de recepción en el canal de intercomunicación.
- d) En el mes de Junio se presentó 1 vez por problemas de recepción system U/S UFN en el canal de intercomunicación.
- e) En el mes de Julio se presentó 2 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- f) En el mes de Agosto se presentó 7 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- g) En el mes de Septiembre se han presentado hasta la fecha 3 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación por mantenimiento.

Lima (Perú)

- a) En el mes de Enero se presentó 5 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- b) En el mes de Febrero se presentó 6 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- c) En el mes de Abril se presentó 1 vez por problemas de transmisión en el canal de intercomunicación
- d) En el mes de Mayo se presentó 4 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación
- e) En el mes de Julio se presentó 9 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.

- f) En el mes de Agosto se presentó 6 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- g) En el mes de Septiembre se han presentado hasta la fecha 4 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.

Guayaquil (Quito)

- a) En el mes de Enero se presentó 24 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- b) En el mes de Febrero se presentó 15 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- c) En el mes de Marzo se presentó 5 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación
- d) En el mes de Abril se presentó 5 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación
- e) En el mes de Mayo se presentó 22 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación
- f) En el mes de Agosto se presentó una vez por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- g) En el mes de Septiembre se han presentado hasta la fecha 2 veces por problemas de transmisión y recepción en el canal de intercomunicación.
- h) Esta red puede ser interconectada utilizando el protocolo X.25. La UAEAC dispone del Router y software para realizar la conexión. Esperamos que de esta Reunión se establezca el medio de interconexión más conveniente para las dos Naciones.

3.

RED DE COMUNICACIONES ORALES ATS

Central de conmutación	Marca HARRIS
Modelo	20 – 20
Disponibilidad de circuitos	Análogos y Digitales

4. ESTADO DE LOS CIRCUITOS ORALES ATS

4.1 El circuito troncal con Lima 26xx ha venido presentando fallas desde el mes de Abril por problemas en la señalización CCITT N° 5, los centros de control vienen comunicándose por medio de líneas publicas conmutadas de las respectivas PTTS, se espera hacer pruebas en las próximas semanas con la nueva central que se instalará en lima.

4.2 El circuito troncal con Brasil 28xx vine presentando problemas en los niveles de señalización CCITT N° 5 desde el mes de julio implicando fallas en la comunicación con Manaus y Portovelho, los centros de control vienen comunicándose por medio de líneas publicas conmutadas de las respectivas PTTS. Se han coordinado pruebas y Brasil nos ha informado que se encuentran los dos módulos de señalización en reparación.

4.3 El circuito con Kingston 35 presenta fallas de atenuación en la recepción Rx desde el mes de mayo se han coordinado pruebas para ajustar los niveles entre las PTT's al igual que los circuitos de ultima milla los cuales funcionan temporalmente bien.

4.4 Los circuitos de Panamá, Maiquetía, Curazao y Cenamer vienen funcionando dentro de los parámetros normales de operación.

4.5 El circuito con Guayaquil 30 se encuentra en operación desde el pasado 21 de Abril y se ha implementado a través de la estación satelital complementándose con un circuito de coordinación, en la actualidad ha funcionado dentro de los parámetros normales d Estudio.

5. ACCION SUGERIDA

5.1 Se sugiere a los participantes de la Reunión, tomar conocimiento de la información relacionada en la presente Nota de Estudio, analizar y determinar las acciones subsiguientes con fines de cumplir con los planes del AFS.