

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Informal CNS-CAR/SAM 01/01

(Bogotá, 9 al 11 de octubre del 2001)

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

Examen de las propuestas de soluciones para satisfacer los requisitos de comunicaciones del AFS considerando la Conclusión 9/8 formulada por la

Resumen

Esta nota de estudio presenta una propuesta de Antillas Neerlandesas con respecto a las comunicaciones AFS con el ACC Barranquilla, resultante de una estudio sobre la posibilidad de utilizar la red colombiana V-SAT

Reunión RAN CAR/SAM/3

(Presentada por Antillas Neerlandesas)

1. ANTECEDENTES

1.1 Durante la reunión CAR/SAM 01/00 llevada a cabo en México, se indicó que debía llevarse a cabo un estudio técnico financiero sobre las varias soluciones posibles con respecto a los requerimientos establecidos en el documento FASID para los ATS y la Conclusión 9/8. La Administración de Antillas Neerlandesas se ha esforzado durante muchos años en mejorar la calidad de los servicios de navegación aérea que ha estado proporcionando a la comunidad de aviación civil.

1.2 El ACC Curaçao ACC ha estado mejorando constantemente la calidad de los circuitos orales directos con los ACCs adyacentes. Los circuitos ACC con Kingston Kingston, Haiti, Sto. Domingo y San Juan cumplen con todos los requisitos del documento FASID y los SARPs de la OACI a través del use de la red V-SAT MEVA. Asimismo, el circuito AFTN ha sido mejorado a NADIN-II, Estados Unidos, vía la red MEVA.

1.3 La cobertura VHF ha sido mejorada a través de la implantación de Nuevo equipo con antenas direccionales de alto beneficio.

1.4 En adición, se está construyendo un nuevo edificio para el control del tránsito aéreo para que pueda acomodar una nueva estructura ATS, incluyendo un nuevo sistema radar. Este consistirá de:

- Un sistema de control de tráfico aéreo de tecnología punta

- Un sistema AFTN automatizado
- Un PSR de 120 NM de alcance
- Un MSSR con 256 NM de alcance con equipo completamente automatizado para ser mejorado a Modo-S.

2. ANALISIS

2.1 Actualmente, el ACC Curaçao tiene comunicaciones orales con Maiquetia y Barranquilla. El circuito oral ATS de Maiquetia es un enlace LTF microondas análogo con una alta confiabilidad.

2.2 El ACC Curaçao también mantiene una línea AFTN a 50 Baud con Maiquetia. Aunque este circuito no está en los requisitos del FASIC, Curaçao busca mejorar este circuito.

2.3 El circuito oral ATS de Barranquilla es un enlace satelital a través del conmutador oral de Bogotá. En el pasado, este circuito mostró algunas deficiencias, pero ha mejorado significativamente. El costo mensual para operar este circuito es US\$ 2650.00. Curaçao ha estudiado la propuesta de Colombia de instalar en Curaçao un nodo V.SAT colombiano, excluyendo obra civil, instalación, entrenamiento y costos de mantenimiento. Debido a que no están disponibles los costos involucrados, se estima que el costo de implantar y mantener este único circuito oral ATS excedería los actuales costos de operación

3. PROPUESTA

3.1 Ante nuestro esfuerzo de proporcionar una solución óptima para los requisitos de comunicaciones AFS, Curaçao apreciaría que la reunión tomara en consideración la siguiente propuesta:

Antillas Neerlandesas propone a la reunión estudiar la implantación y el análisis costo-beneficio de una estación VSAT MEVA en Barranquilla, la cual apoyaría no solo el circuito oral ATS de Curacao, sino también los circuitos orales de Kingston y Panamá.

4. ACCION SUGERIDA

4.1 Se invita a la reunión a:

- a] tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio
- b] examinar el análisis y la propuesta contenida en los párrafos 2 y 3, respectivamente, y
- c] analizar y determinar la acción correspondiente para obtener una solución óptima.