

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Informal CNS-CAR/SAM 01/01

(Bogotá, 9 al 11 de octubre del 2001)

Cuestión 3 del Orden del Día:

Examen de las propuestas de soluciones para satisfacer los requisitos del AFS considerando la Conclusión 9/8 formulada por la Reunión RAN CAR/SAM/3

(Presentada por COCESNA)

Esta Nota de Estudio presenta la propuesta de COCESNA de incluir dentro de las alternativas de solución planteadas para la interconexión de las redes CAR/SAM, el estudio de la instalación un nodo de la REDDIG en COCESNA para mejorar las comunicaciones con los centros adyacentes (Región SAM) y el desarrollo de la ATN.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Existen ciertos requerimientos de comunicaciones con Centros Adyacentes de la región SAM, en los cuales COCESNA tiene que mejorarlas / implementarlas según los requerimientos AFS incluidos en las tablas del FASID de OACI.

1.2 La Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea COCESNA, proporciona los servicios de comunicaciones necesarios para la seguridad de la navegación aérea en el área centroamericana, para dicho propósito se encuentra en proceso de implantar un Sistema de Comunicaciones Vía Satélite que consta de 15 estaciones terrenas emplazadas en los diferentes países del área centroamericana (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua), utilizando tecnología MCPC / Frame Relay sobre el satélite INTELSAT IS-805 (posición orbital 304.5°E).

2. PROPUESTAS

2.1 En la Reunión Informal CNS-CAR/SAM 01/00 se establecieron las alternativas de interconexión de varias redes digitales implantadas o a ser implantadas en las Regiones CAR/SAM, que según la conclusión 1/1 los Estados involucrados deberían estudiar las ventajas y desventajas de las soluciones para la interconexión de las redes digitales regionales / nacionales CAR/SAM y la viabilidad técnica y económica.

2.2 COCESNA, a través de su política de modernización hacia los futuros Sistemas CNS/ATM, ha venido respaldando la integración de las Regiones CAR / SAM a través de los diferentes proyectos dirigidos por OACI (Red MEVA, Aumentación Regional GNSS); y debido a la necesidad de mejorar / implantar las comunicaciones de voz y datos del FASID y satisfacer los requerimientos de comunicación actuales y futuros de aumentaciones regionales GNSS, COCESNA está considerando como una alternativa a la Red Colombiana y otras opciones (carrier internacionales), así como la adquisición e implementación de un nodo de la REDDIG en COCESNA, siempre que esta última alternativa sea una opción viable económicamente, ya que presentaría las siguientes ventajas principales:

- Solventar las actuales deficiencias en las comunicaciones de voz y datos de COCESNA con los centros adyacentes de la Región SAM, Bogotá y Guayaquil.
- Implantar un canal de datos con Río de Janeiro para la transmisión de datos de la Estación de Referencia, para el ensayo de Aumentación GNSS (Proyecto RLA/00/009).
- Facilitar un punto de interconexión entre las redes Regionales: CENSAT, MEVA y REDDIG, que esto sería especialmente útil para el futuro desarrollo de la ATN.

3. RECOMENDACIONES

3.1 Que la reunión examine las diversas alternativas de solución, incluyendo la propuesta de implementación de un nodo REDDIG en COCESNA) e inste a los Estados / Organizaciones involucrados a considerarla.

3.2 Se espera que las conclusiones de la Reunión Informal CNS-CAR/SAM 01/01, permitan determinar la viabilidad técnica y económica de las diferentes alternativas de solución para la interconexión de las redes digitales CAR/SAM.

4. ACCIÓN SUGERIDA

4.1 Se sugiere a la reunión:

- a) tomar conocimiento de la información relacionada en la presente Nota de Estudio;
- b) examinar las propuestas y recomendaciones contenidas en los párrafos 2 y 3 respectivamente; y
- c) analizar y determinar las acciones subsiguientes con fines de cumplir con los planes del AFS.