

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00

(Cayenne, 27 al 29 de marzo de 2001)

Asunto 3: Revisión de asuntos CNS, tomando en consideración:

- a) **Deficiencias y carencias en el AFS**
- b) **Deficiencias y carencias en el AMS**
- c) **Planes de vigilancia e implantación radar**

(Presentada por Francia)

Resumen

En esta nota de estudio se presentan los problemas con la transmisión de mensajes AFTN.

1. **Procesamiento de mensajes de alta prioridad**

Los mensajes con alta prioridad (SS) no son procesados correctamente por las computadoras cuando son recibidos en Rochambeau.

El problema ha sido identificado por el servicio técnico.

La señal LINEFEED no está presente después de los cinco caracteres BELL.

Esta falla no aparece cuando el mensaje se muestra en una pantalla o cuando se imprime, puesto que muchas impresoras automáticamente agregan un carácter LINEFEED luego del carácter RETORNO DE CARRO.

Con una impresora telegráfica, podemos verificar que las dos primeras líneas son ilegibles.

Luego de contactar con algunos centros de conmutación (Madrid, Caracas y Brasilia), ellos contestan que los mensajes estaban correctos.

Sin embargo, los mensajes son incorrectos cuando se reciben en Cayenne.

2. **Repetición automática de mensajes AFTN**

Verificamos que los mensajes AFTN incorrectos no son repetidos luego de una solicitud de nuestra computadora.

Acción sugerida

Se invita a los servicios técnicos involucrados a verificar la conformidad de mensajes de alta prioridad enviados a Cayenne.

Asimismo se invita a constatar que los mensajes AFTN se repiten correctamente a solicitud de la computadora de Cayenne.