

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00

(Cayenne, 27 al 29 de marzo de 2001)

Asunto 2: f) Información estadística sobre movimiento de aeronaves en el área

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta nota de estudio se propone la recolección de información sobre el movimiento de aeronaves en la Sub-región que nos ocupa (FIRs Belem, Georgetown, Maiquetía, Manaus, Paramaribo, Piarco y Rochambeau) para disponer de datos suficientes que permita a los Estados involucrados llevar a cabo la planificación y evolución ATM en la Sub-región de acuerdo a lo requerido.

Referencias:

- Informe de Reunión Técnica entre Jefes de ACCs del Atlántico Sur (Recife, 18 al 21 del marzo de 1997);
- Informe reunión ATS/SG/7 (Lima, Perú, 7-11 de junio de 1997);
- Informe Reunión Bilateral Bolivia/Brasil (Corumbá, Brasil, 28 de julio al 1 de agosto de 1997).

1. Introducción

1.1 Conforme es conocido, la planificación ATS constituye un proceso complejo que requiere tener en cuenta numerosos factores, muchos de los cuales no se refieren o no corresponden al ATC. La recopilación de datos estadísticos completos y fiables es algo absolutamente necesaria para la planificación ATM.

1.2 Estos datos pueden utilizarse para determinar la política de planificación a corto, mediano y a largo plazo en el espacio aéreo de que se trate. Los datos relacionados con el tránsito aéreo deberían ser lo más completos posibles. Con referencia al tránsito en ruta, debería abarcar, como mínimo el volumen, composición, distribución por día / hora, distribución por niveles de vuelo, ocupación de los niveles de vuelos preferenciales y cualquier otra información que se estime pertinente.

2. Análisis

2.1 No obstante lo anterior, se ha notado que no todos los Estados CAR y SAM disponen de datos suficientemente completos sobre el tránsito aéreo de su interés y aún menos, un análisis, que pueda indicar la tendencia de crecimiento de dicho tránsito, a fin de facilitar la función de planificación de la infraestructura del ATS.

2.2 La necesidad de dichos datos se hicieron evidentes durante el estudio realizado por el ATS/SG, al tratar la tarea relacionada a la evolución de la ATM como parte de la implantación de los Sistemas CNS/ATM. En dichos estudios, se han encontrado las dificultades de definir escenarios de flujos significativos de tránsito aéreo por no existir datos suficientes al respecto. A raíz de lo anterior, el ATS/SG en su Séptima Reunión (ATS/SG/7) ha solicitado que el Grupo de Tarea sobre Pronóstico de Tráfico Aéreo de GREPECAS, estudiara la posibilidad de efectuar una evaluación estadística en las Regiones CAR/SAM. A partir del año 2000 el funcionamiento de dicho grupo de tarea ha quedado bajo la responsabilidad de la Sede de la OACI en Montreal y se espera que sus resultados faciliten la labor de los Estados en la recolección de datos sobre el tránsito aéreo y su aplicación a la planificación ATS.

2.3 También debe reconocerse que la situación antes mencionada, genera serias dificultades para la identificación de rutas o tramos de rutas, en los cuales, ya podría estar ocurriendo alguna congestión de tránsito en los niveles de vuelo preferenciales. Al respecto se puede notar que sin que haya datos concretos y fiables sobre el volumen de tránsito, resulta difícil tomar acciones para incrementar la capacidad del espacio aéreo, incluyéndose las posibilidades de reducir las separaciones longitudinales mínimas entre los vuelos que crucen los límites de las FIRs involucradas.

2.4 En distintos foros (Reunión Técnica entre Jefes de ACCs del Atlántico Sur (Recife, 18 al 21 del marzo de 1997), Reunión Bilateral Bolivia/Brasil (Corumbá, Brasil, 28 de julio al 1 de agosto de 1997, etc) se han llevado a cabo ejercicios en ese sentido resaltándose la importancia de los datos estadísticos en la planificación del espacio aéreo al identificarse, a partir de informaciones disponibles, importantes tramos de rutas ATS en los cuales ya se manifiesta congestión de tránsito con serios perjuicios para los usuarios, además de generar inconvenientes operacionales para las dependencias ATS (ACCs) involucradas. A este respecto, en los referidos eventos se han recomendado medidas para la recolección de datos mediante formularios adecuados, y su posterior análisis.

2.5 Con relación a lo anterior y teniendo en cuenta una aplicación oportuna de procedimientos de recolección de datos entre las FIRs involucradas, la Reunión debería examinar los formularios que figuran en el **Apéndice** a esta Nota de Estudio los cuales servirían para registrar los datos de tránsito en los espacios aéreos en cuestión y para su posterior análisis.

2.6 De considerarlo pertinente, la reunión debería adoptar los formularios para el registro del tránsito aéreo en las rutas ATS seleccionadas para este fin. Asimismo, la Reunión podría considerar que la recolección de los datos podría llevarse a cabo en rutas específicas, cada tres meses refiriéndose a una semana completa (Lunes a Domingo), iniciándose en el primer Lunes del mes considerado.

3. Conclusiones

3.1 Debe reconocerse que la recopilación de datos estadísticos completos y fiables es algo absolutamente necesaria para la planificación ATM ya que dicha información podrá utilizarse para determinar la política de planificación a corto, mediano y a largo plazo en el espacio aéreo de que se trate.

3.2 Por otro lado, no todos los Estados CAR y SAM disponen de datos suficientemente completos sobre el tránsito aéreo de su interés y aún menos, un análisis, que pueda indicar la tendencia de crecimiento de dicho tránsito, a fin de facilitar la función de planificación de la infraestructura del ATS.

3.3 En otros ámbitos regionales se han llevado a cabo ejercicios en ese sentido, permitiendo de esa manera identificar importantes tramos de rutas ATS en los cuales ya se manifiesta congestión de tránsito con serios perjuicios para los usuarios, además de generar inconvenientes operacionales para las dependencias ATS (ACCs) involucradas.

3.4 En consideración de lo anterior, se entiende oportuno que los delegados en la presente Reunión acuerden llevar a cabo una evaluación del tránsito aéreo en rutas ATS designadas.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio y de estimarlo conveniente aprobar el siguiente proyecto de Conclusión:

Proyecto de Conclusión XXX: Datos estadísticos del tránsito aéreo en rutas ATS

Que:

- a) Brasil, Guyana, Guyana Francesa, Suriname, Trinidad y Tobago y Venezuela recolecten datos estadísticos del tránsito aéreo en rutas ATS seleccionadas que crucen los límites comunes de las FIR involucradas con el fin de identificar los tramos de rutas en los cuales ya estaría ocurriendo una demanda no atendida de niveles de vuelos preferenciales;
- b) Los datos sobre el tránsito aéreo sean recolectados en los formularios que se indican en el **Apéndice XX** a esta parte del Sumario (Tablas 1, 2, 3 y 4) considerando:
 1. Los datos serán referidos a la semana completa que inicia en el primer día Lunes de cada trimestre;
 2. La primera colecta será del XXXXXXXXXXXX al XXXXXXXX; y
- c) Los datos ya procesados serán enviados a la Oficina Regional SAM hasta el día 20 del mes considerado. La Oficina Regional preparará un resumen de dicha información para su envío a las Administraciones involucradas, dentro de los veinte días después de su recepción.

Adjuntos:

Formularios para registrar los datos de tránsito en los espacios aéreos en cuestión y su posterior análisis

- **Tabla 1**
- **Tabla 2**
- **Tabla 3**
- **Tabla 4**

TABLA 1

**Estadística del Tránsito Aéreo entre las FIRs
Distribución de Tránsito Aéreo por día/hora en las rutas ATS,,**

FIR: _____ **RUTA:** _____ **SEMANA:** _____

Día	1		2		3		4		5		6		7		Total Vuelos
RP	Punto de Notificación														
Hora UTC	NB	SB	NB	SB	NB	SB	NB	SB	NB	SB	NB	SB	NB	SB	
00-01															
01-02															
02-03															
03-04															
04-05															
05-06															
06-07															
07-08															
08-09															
09-10															
10-11															
11-12															
12-13															
13-14															
14-15															
15-16															
16-17															
17-18															
18-19															
19-20															
20-21															
21-22															
22-23															
23-24															
TOTAL															

Día: 1 LUN, 2 MAR, 3 MIE, 4 JUE, 5 VIE, 6 SAB, 7 DOM
 SB =Sentido Sur NB = Sentido Norte
 RP =Punto de Notificación (Punto de notificación elegido para registrar el conteo del tránsito).

TABLA 2

Estadística del Tránsito Aéreo entre las FIRs:
Distribución de Tránsito Aéreo por día/hora en las rutas ATS,,
FIR: _____ SEMANA: _____

AWY									Total Vuelos
RP	Punto de Notificación								
	NB	SB	NB	SB	NB	SB	NB	SB	
Hora UTC									
01-02									
02-03									
03-04									
04-05									
05-06									
06-07									
07-08									
08-09									
09-10									
10-11									
11-12									
12-13									
13-14									
14-15									
15-16									
16-17									
17-18									
18-19									
19-20									
20-21									
21-22									
22-23									
23-24									
TOTAL									

SB =Sentido Sur NB = Sentido Norte
 RP =Punto de Notificación (Punto de notificación elegido para registrar el conteo del tránsito).

TABLA 3

**Estadística del Tránsito Aéreo entre las FIRs
Distribución de Tránsito Aéreo por Nivel de Vuelo en las rutas ATS,,**

FIR: _____

SEMANA: _____

Ruta						
FL					TOTAL	Observaciones
200						
210						
220						
230						
240						
250						
260						
270						
280						
290						
310						
330						
350						
370						
390						
410						
430						
450						
Total						

TABLA 4

**Estadística del Tránsito Aéreo entre las FIRs
Información sobre el Tránsito Aéreo en las rutas ATS,, las cuales
son obligadas a volar en FL no preferenciales por falta de separación de 15 min.**

FIR: _____ **SEMANA:** _____

<i>Ruta ATS</i>								
Día	Total de Vuelos	Vuelos CLFL RQFL	Total de Vuelos	Vuelos CLFL RQFL	Total de Vuelos	Vuelos CLFL RQFL	Total de Vuelos	Vuelos CLFL RQFL
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
TOTAL								
PORCENT. %								

Notas:
 (1) Día: 1 LUN, 2 MAR, 3 MIE, 4 JUE, 5 VIE, 6 SAB, 7 DOM
 (2) Total de vuelos corresponde al total indicado en la **Tabla 1**.
 (3) CLFL RQFL: corresponde a aeronaves volando en FL no preferenciales.