

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00

(Cayenne, 27 al 29 de marzo de 2001)

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Nota presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 La Agenda Tentativa de Asuntos a tratar en la Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00, remitida con anticipación a los Estados, conjuntamente con la invitación a participar del evento, se adjunta como **Apéndice A** a esta nota de estudio.

1.2 Se ruega a los participantes que deseen presentar notas sobre los asuntos a tratar, hacerlas llegar a la Secretaría de la Reunión, durante el transcurso del martes 27 de marzo de 2001 para su debido procesamiento.

1.3 Aquellos temas no contemplados en la Lista de Asuntos, podrán ser considerados bajo el asunto 4, Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo de los temas a considerar, se espera trabajar en plenaria y, de ser necesario, podrían formarse grupos ad-hoc para tratar asuntos específicos.

2.2 En el curso de la Reunión se preparará un Sumario de las Conclusiones para su aprobación por parte de los delegados. Posteriormente, se remitirá a los delegados vía correo electrónico un borrador de Sumario de Discusiones y Conclusiones para su aprobación por parte de los delegados de los Estados. Luego de su aprobación, el Sumario de Discusiones y Conclusiones será distribuido entre los Estados participantes.

2.3 Se sugiere a la Reunión elegir un presidente y un vice-presidente, asistido por personal de Secretaría de la OACI.

2.4 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación de la Reunión estarán a cargo de personal secretarial de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, contando con el apoyo logístico a ser proporcionado por el Gobierno de Francia.

3. **Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09.00 a 10.30	Discusión de Asuntos
10.30 a 10.45	Intermedio
10.45 a 12.30	Discusión de Asuntos
12.30 a 13.00	Intermedio
13.00 a 14.30	Discusión de Asuntos

4. **Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta nota, se incluye el plan de trabajo tentativo.

4.2 Se sugiere la aprobación del mencionado plan tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, la Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00
(Cayenne, 27 al 29 de marzo de 2001)

AGENDA TENTATIVA

- Asunto 1: Revisión de asuntos AIS, tomando en consideración:
- a) Asuntos sobre implantación del WGS-84
 - b) Implantación de recomendaciones y conclusiones pertinentes de la reunión RAN CAR/SAM/3
- Asunto 2: Revisión de asuntos ATM, tomando en consideración:
- a) Aplicación de la separación mínima longitudinal
 - b) Planes de contingencia
 - c) Elección del idioma para las coordinaciones entre las dependencias ATS de las FIRs Rochambeau y Belem
 - d) Implantación de las rutas Cayenne-Macapa y Cayenne-Fortaleza
 - e) Designación de la dependencia ATS a cargo de la ruta UB 680 en el tramo correspondiente entre DIMAS y ATITA
 - f) Información estadística sobre movimiento de aeronaves en el área
 - g) Coordinación de operaciones aéreas en aeródromos ubicados en las cercanías a las fronteras
- Asunto 3: Revisión de asuntos CNS, tomando en consideración:
- a) Deficiencias y carencias en el AFS
 - b) Deficiencias y carencias en el AMS
 - c) Planes de vigilancia e implantación radar
- Asunto 4: Otros asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS SOBRE LA AGENDA TENTATIVA

- Asunto 1: Bajo este asunto de la agenda, la reunión, con base en los resultados de la reunión RAN CAR/SAM/3, discutiría los asuntos AIS afectando el área de cobertura de la reunión con el fin de determinar las acciones correspondientes tendientes a mejorar la situación actual. La reunión daría especial interés en examinar los planes de implantación por parte de los Estados concerniente al WGS-84.
- Asunto 2: Se espera que la reunión revisará los asuntos ATM específicos listados en este asunto. A este respecto, las acciones de la reunión sobre estos asuntos, recomendando medidas para mejorar la situación actual de la provisión del ATS, será de suma importancia para lograr soluciones a los problemas identificados. Asimismo, se espera que la reunión relacione, como sea necesario, los asuntos de la agenda con las correspondientes recomendaciones/conclusiones de la reunión RAN CAR/SAM/3.
- Asunto 3: Bajo este asunto, la reunión, con base en los resultados de la reunión RAN CAR/SAM/3, discutiría asuntos CNS afectando el área de cobertura de la reunión, con el fin de determinar las acciones correspondientes tendientes a mejorar la situación actual. La reunión daría especial interés en el examen de deficiencias/carencias en el AFS y el AMS según los servicios/instalaciones recomendados en las Tablas FASID CNS 1A y CNS 1C, así como la implantación de planes sobre vigilancia, según los servicios/instalaciones recomendados en el FASID.
- Asunto 4: Bajo este asunto, la reunión podría discutir cualquier otro asunto relacionado con los anteriores.

Reunión Oficiosa CAR/SAM AIS/ATM/CNS 02/00
(Cayenne, 27 al 29 de marzo de 2001)

PLAN DE TRABAJO

Martes 27 de marzo de 2001

08.30 - 09.30	Inscripción de los participantes
09.30 - 09.45	Reunión de jefes de delegación
09.45 - 10.00	Apertura de la Reunión Elección de presidente y vice-presidente Aprobación de la Agenda
10.00 - 10.15	<i>Intermedio</i>
10.15 - 12.30	Examen Asunto 1
12.30 - 13.00	<i>Intermedio</i>
13.00 - 14.30	Examen Asunto 2

Miércoles 28 de marzo de 2001

09.00 - 10.30	Examen Asunto 2 (continuación)
10.30 - 10.45	<i>Intermedio</i>
10.45 - 12.30	Examen Asunto 2 (continuación)
12.30 - 13.00	<i>Intermedio</i>
13.00 - 14.30	Examen Asunto 2 (continuación)

Jueves 29 de marzo de 2001

09.00 - 10.30	Examen del Asunto 3
10.30 - 10.45	<i>Intermedio</i>
10.45 - 12.30	Examen del Asunto 3 (continuación)
12.30 - 13.00	<i>Intermedio</i>
13.00 - 14.30	Examen del Asunto 4
14.30 - 15.00	Revisión de las Conclusiones adoptadas
15.00- 15.30	Clausura.