

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisar las capacidades y desarrollo actuales y futuros de las redes digitales de comunicación regional/nacional del área de alcance de la Reunión, para satisfacer los requerimientos de comunicación AFS.

2.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día se presentó a la Reunión información sobre la implantación de redes digitales regionales/nacionales en las Regiones CAR/SAM. Al respecto, la Reunión tomó nota de las diferentes tecnologías consideradas como también de los plazos para aquellas redes en implantación. Además se notó que la Reunión RAN CAR/SAM/3, al considerar el desarrollo de redes digitales en las Regiones CAR/SAM, observó el problema potencial de la interconexión e interoperación de redes digitales principalmente para las comunicaciones orales, debido a posibles múltiples saltos sateliticos. La Reunión fue del parecer que este concepto debería ser claramente entendido antes de tratar el Asunto 3 y proponer alternativas de solución para la interconexión de diferentes redes digitales.

2.1.1 La Reunión discutió el asunto mencionado anteriormente y estuvo de acuerdo que los conceptos de interconexión, interoperación e interfuncionamiento, para integrar servicios de comunicaciones, deberían entenderse como la capacidad para establecer conectividad en voz o datos entre dependencias técnico/operacionales de diferentes entornos de redes digitales para satisfacer los requerimientos de comunicaciones del FASID CAR/SAM. Al respecto, y específicamente para las comunicaciones orales, se notó que de acuerdo al Anexo 11 de la OACI no era necesario ni costo efectivo establecer la conectividad entre todas las dependencias operacionales de una red con todas las otras dependencias de las redes digitales. Se consideró también que un acceso ilimitado a otra red podría ser un problema de política de red.

2.2 Basado en lo anterior, la Reunión acordó el uso de este concepto en el proceso de la discusión del Asunto 3 del Orden del Día.

2.3 La Reunión recibió información de varias redes digitales regionales/nacionales implementadas para proporcionar servicios de comunicaciones en voz más datos. Al respecto, se debería notar lo siguiente:

MEVA *“Mejoras al Enlace de Voz del ATS”* es una Red VSAT SCPC/DAMA-PAMA implementada exitosamente por un acuerdo multilateral en el Caribe Central. MEVA tiene también un terminal en la Región SAM y otro en Centroamérica (COCESNA). Usa el satélite PAS-5

CENSAT Red VSAT con Hub MCPC/Frame Relay que está siendo implementada por COCESNA en Centroamérica para reemplazar la red terrestre de microondas, debido a que la banda de frecuencias que usa red ha sido atribuida a otro servicio. Se espera finalizar la implementación de esta red VSAT durante el año 2000. Utiliza el satélite IS-805.

E-CAR Una red terrestre implantada sobre cable de fibra óptica que esta siendo desarrollada y con una operación parcial en la actualidad.

REDDIG Una Red VSAT TDMA o MCPC, Frame Relay o ATM sin hub y con soporte terrestre que está siendo especificada para ser implantada por medio de un acuerdo multilateral entre trece Estados de la Región SAM. Se espera poner en operación la REDDIG para finales del 2001. Se usará el satélite IS-903.

Red VSAT

Colombiana

Una red SCPC/DAMA-PAMA con dos hub y 34 terminales VSAT con capacidad de expansión, está en su última etapa de implantación por la Unidad Especial de Aeronáutica Civil (UEAC) de Colombia, la cual es la propietaria de la Red. Utiliza el satélite IS-805.

AERONET

Una red frame Relay que combina tecnología satélica con enlaces terrestres que está siendo implementada por la Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo (DGSTA) de Venezuela.

Red VSAT de

Ecuador

Una red VSAT en configuración estrella con 40 terminales VSAT que fue implementada por la Dirección de Aeronáutica Civil (DAC) de Ecuador. Esta red, debido al retardo por distancia al satélite y configuración no dispone de un servicio de comunicaciones orales satisfactorio.

2.4 Al finalizar la discusión sobre este Asunto de la Agenda, la Reunión fue de la opinión que para las interconexiones de redes digitales, las redes digitales deberían de estar disponibles y planificadas en las Regiones CAR/SAM a fin de satisfacer los requisitos actuales y futuros del AFS.

2.5 Como referencia la Reunión acordó adjuntar como **Apéndice A y B** a esta parte del Sumario unos diagramas que presentan los ambientes de redes digitales de las Regiones CAR y SAM respectivamente.
