

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

La planificación sobre AFS, identificando los problemas sobresalientes con el objeto de satisfacer los requerimientos de comunicación AFS, a la luz de las Conclusiones 9/8 y 13/28, formuladas por la Reunión RAN CAR/SAM/3

1.1 Bajo este Asunto de la Agenda y con base en las Conclusiones 9/8 y 13/28 de la Reunión RAN CAR/SAM/3, se revisaron las Tablas CNS 1A y CNS 1C que están incluidas en el actual FASID CAR/SAM, que son los Planes para la AFTN y los circuitos orales ATS, respectivamente.

1.2 La Reunión fue informada por parte de los Estados/Organización participantes acerca del estado de implantación de los requerimientos del AFS. Asimismo, la Reunión fue informada de los problemas actuales que afectan a las instalaciones y/o a la implantación de los servicios de comunicación establecidos por medio de los elementos actuales del Plan. Esta información fue útil para actualizar el contenido de la documentación de la Secretaría relacionada con este Asunto, y se incluye a esta parte del Informe como **Apéndice A**.

1.3 La Reunión tomó nota de que los problemas actuales están relacionados, entre otras cosas, con las limitaciones inherentes de las actuales instalaciones AFS implementadas, particularmente aquellas que se relacionan con los circuitos de voz utilizados para la coordinación ATS. En este sentido, también se tomó nota que las redes digitales actualmente utilizadas en la Región CAR, como la Red MEVA y la Red E/CAR, dieron soluciones a algunas de las deficiencias CAR/SAM que se presentaban, tales como las comunicaciones orales ATS Panamá ACC-Kingston ACC, CENAMER ACC-Panamá ACC y Maiquetía ACC-San Juan ACC.

1.4 La Reunión analizó los servicios AFS, con énfasis en la parte de circuitos orales ATS, debido al hecho de que se reconoció que, mientras las coordinaciones ATS sean realizadas por comunicaciones de voz y, como este tipo de comunicación es sensible a la demora de transmisión, estos requisitos podrían definir la arquitectura para la interconexión de ambientes de redes digi tales CAR/SAM.

1.5 Con base en lo anterior, la Reunión revisó la información presentada en el **Apéndice B** a esta parte del Informe. Se tomó nota que este Apéndice podría ser de gran ayuda para actualizar la información incluida en el FASID, mediante una propuesta de enmienda para ese documento en el futuro.

