

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL
SEMINARIO/REUNION DE DIRECTORES DE CENTROS DE
INSTRUCCION DE AVIACION CIVIL

CUARTA REUNION

(Buenos Aires, Argentina, 27 de Noviembre al 1 de Diciembre del 2000)

Asunto 3: Actividades del programa TRAINAIR en el ámbito mundial y regional

PUNTO DE CONTACTO REGIONAL TRAINAIR

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta nota de estudio se presentan los términos de referencia asignados al punto de contacto TRAINAIR en la Región con el fin de aumentar las coordinaciones entre los centros de entrenamiento miembros TRAINAIR, las Oficinas Regionales y la Unidad Central.

1. Introducción

1.1 La capacidad de establecer instrucción sobre los nuevos sistemas CNS/ATM representa una tarea importante asignada a las Oficinas Regionales de la OACI. Esta tarea fue asignada durante la conferencia mundial de implantación de los sistemas CNS/ATM (Río de Janeiro, 11 al 15 de mayo de 1999). En esta misma conferencia, también se recomendó que el programa TRAINAIR incrementase sus actividades en el desarrollo de cursos sobre los sistemas CNS/ATM.

1.2 Hasta la fecha, existen 33 centros de entrenamiento adscritos en el programa TRAINAIR con representación en casi la totalidad de las Oficinas Regionales de la OACI a nivel mundial. La Oficina Sudamericana de la OACI cuenta con el mayor número de centros de instrucción adscritos en el programa TRAINAIR.

1.3 El programa TRAINAIR está evolucionando gradualmente hacia una estructura regional, lo cual permitirá que el desarrollo de los cursos TRAINAIR estén identificados con los procesos de planificación de navegación aérea regionales.

2. Discusión

2.1 A través del programa TRAINAIR, los centros de instrucción, al desarrollar los respectivos cursos, parten principalmente de una necesidad nacional; la unidad central TRAINAIR trabaja en conjunto con los centros para la verificación de posible existencia de otros cursos similares, a fin de evitar duplicación de esfuerzo y, al mismo tiempo, apoya los centros en la evolución de la elaboración de las diferentes fases del curso, así como su aprobación.

2.2 La Unidad Central no se encarga de verificar si el curso a desarrollar está identificado con los procesos de planificación de navegación aérea regional; por este motivo, una coordinación más estrecha entre los centros TRAINAIR y las Oficinas Regionales permitiría dar cumplimiento a este aspecto de gran importancia regional.

2.3 La Oficina Regional Sudamericana, a través de las Reuniones de Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil y siguiendo la línea indicada en el párrafo anterior, ha incitado los centros TRAINAIR a desarrollar cursos que estén en concordancia con la planificación regional, incluyendo los nuevos sistemas CNS/ATM.

3. Conclusiones

3.1 Debido a lo anteriormente descrito, se hace necesario el establecimiento de una coordinación más efectiva entre los miembros TRAINAIR y las Oficinas Regionales de la OACI. La principal tarea de la Oficina Regional será la de determinar que los cursos TRAINAIR a desarrollar sean consecuencias de necesidades regionales que estén plenamente identificadas con los planes de navegación aérea de la región, así como de evitar que se desarrollen cursos que ya existen o que se encuentren en proceso de elaboración. La Unidad Central seguirá manteniendo la responsabilidad de verificar de que todos los CMDN cumplan con la metodología TRAINAIR en todas las fases de su elaboración hasta la validación de los mismos.

3.2 El establecimiento de un punto de contacto regional para los aspectos del programa TRAINAIR se determinó durante la vigésimo-segunda reunión anual de directores de oficinas regionales (Montreal, 9-13 de abril de 1999). En esta Reunión se recomendó que se asignara un Oficial de la Oficina Regional como punto de contacto para los aspectos técnicos relacionados con el programa TRAINAIR.

3.3 Los términos de referencia para el punto de contacto fueron elaborados entre la Oficina de Asuntos Regionales de la Sede y las Oficinas Regionales de la OACI. Estos se anexan a la presente nota de estudio.

3.4 La Unidad Central efectuó a mediados del presente año un programa de entrenamiento al punto de contacto en la sede de la Oficina Regional Sudamericana. El entrenamiento consistió básicamente en familiarizar el punto de contacto con el programa TRAINAIR y tuvo una duración de dos días.

4 Acción propuesta

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información suministrada en la presente nota de Estudio;
- b) Tomar nota de los términos de referencia para el punto de contacto presentado como **Anexo** a la nota de estudio; y
- c) Comentar sobre experiencias de coordinación entre los Centros TRAINAIR y la Unidad Central en las actividades del programa TRAINAIR y si a través de los términos de referencia establecidos, el punto focal podría ayudar a aumentar la eficiencia y disponibilidad.

PUNTOS DE CONTACTO REGIONALES TRAINAIR

TERMINOS DE REFERENCIA

- a) Difundir el Programa TRAINAIR de la OACI y asesorar a los centros de instrucción de aviación civil en la Región sobre los beneficios y pasos requeridos para ser miembros;
- b) Comunicar necesidades de entrenamiento que resulten del proceso de planificación regional de navegación aérea de la OACI a los centros miembros del TRAINAIR en la Región;
- c) Coordinar en la Región el desarrollo efectuado por los miembros del TRAINAIR de los cursos relacionados con los sistemas CNS/ATM para asegurar la disponibilidad de entrenamiento y reducir duplicación de esfuerzos, cuando sea posible;
- d) Coordinar con el Director Regional y la Sede para asegurar que las necesidades de entrenamiento identificadas son apropiadas para su desarrollo, utilizando la metodología TRAINAIR;
- e) Coordinar con el Director Regional y la Sede para asegurar que una necesidad de entrenamiento identificada no ha sido ya desarrollada por un centro de entrenamiento miembro del Programa TRAINAIR fuera de la Región y, por lo tanto, disponible a través del sistema de compartición; y
- f) En lo posible, participar en Conferencias y Seminarios TRAINAIR cuando son realizadas en la Región.