

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**Segunda Reunión Informal ATM/SAR 02/00 -SAM**

**(Lima, Perú, 4 al 8 de Setiembre de 2000)**

**Agenda Tentativa y explicación de los asuntos para la reunión ATM/SAR**

**Asunto 1. Examen de la planificación ATM llevada a cabo durante la Reunión RAN CAR/SAM/3 (Buenos Aires, Argentina, 5 al 15 de octubre de 1999)**

En este asunto, la reunión será informada de todos los aspectos relevantes que han caracterizado la planificación llevada a cabo durante la reunión RAN CAR/SAM/3 en relación a la gestión del espacio aéreo y búsqueda y salvamento. El propósito de este asunto es tomar nota de la nueva modalidad de la planificación regional, así como también los procedimientos aprobados para la enmienda del plan de navegación aérea básico (Volumen I, ANP básico) y el documento sobre las instalaciones y servicios CAR/SAM (Volumen II, FASID).

**Asunto 2. Revisión de la planificación sobre la gestión del espacio aéreo**

Bajo este asunto, la reunión debería revisar la planificación y recomendaciones aprobadas en la RAN CAR/SAM/3 en relación a la gestión del espacio aéreo (ASM) y examinar las partes correspondientes de este punto que han sido incluidas en las Tablas de Evolución ATM que figuran en el FASID. Asimismo, se tendrá oportunidad de revisar la red de rutas ATS concernientes a la Región SAM y acordar una fecha común para publicar el cambio de designador de las rutas ATS que fueron modificadas durante la reunión regional.

**Asunto 3. Revisión de la planificación sobre los servicios de tránsito aéreo**

Bajo este asunto, la reunión debería revisar la planificación y recomendaciones aprobadas en la RAN CAR/SAM/3 en relación con los servicios de tránsito aéreo (ATS) y examinar las partes correspondientes de este tema que han sido incluidas en las Tablas de Evolución ATM que figuran en el FASID.

**Asunto 4. Revisión de la planificación sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo**

Bajo este asunto, la reunión debería revisar la planificación y recomendaciones aprobadas en la RAN CAR/SAM/3 en relación con la gestión de afluencia de tránsito aéreo y examinar las partes correspondientes de este tema que han sido incluidas en las Tablas de Evolución ATM que figuran en el FASID.

**Asunto 5. Revisión de la planificación de los servicios de búsqueda y salvamento**

Bajo este asunto, la reunión debería revisar la planificación y recomendaciones aprobadas en la RAN CAR/SAM/3 en relación con los servicios de búsqueda y salvamento, y examinar las partes correspondientes incluidas en las Tablas de Evolución ATM que figuran en el FASID.

Asunto 6. **Programa para minimizar los incidentes ATS en la Región SAM**

En este asunto del orden del día, la reunión tendrá la oportunidad de examinar con detenimiento los aspectos más relevantes de los incidentes ATS en la Región e intercambiar puntos de vista sobre la implantación de un programa regional para reducir las causas identificadas que intervienen en los incidentes ATS.

Asunto 7. **Publicación de datos aeronáuticos en las rutas ATS y FIRs adyacentes basado en el sistema WGS/84**

En este asunto, la reunión podrá examinar los avances logrados respecto a la publicación de coordenadas geográficas WGS/84 en los puntos de notificación comunes en las rutas ATS y FIR de la región SAM. En base a lo anterior, se podrá determinar, de considerarse necesario, el curso de acción a seguir sobre este particular.

Asunto 8. **Otros asuntos.**

En este asunto se podrán revisar otras materias relacionadas que no han sido incluidas en los asuntos de la agenda tentativa.