

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores ATM**  
(Lima, Perú, 18-21 de julio de 2000)

Asunto 4: **Revisión del Programa de Implantación de las Rutas RNAV temporales.**

(Nota presentada por la Secretaría)

**Resumen**

En esta nota de estudio se presenta el programa de implantación, un cronograma para los ensayos y demostraciones, así como también un modelo de AIC para que la reunión, a la luz de los acuerdos alcanzados, le introduzca los cambios que se consideren pertinentes.

1. **Introducción**

1.1 Como consecuencia de la decisión de llevar a cabo un programa de ensayo y demostraciones en las rutas RNAV Santiago-Lima/Miami y Sao Paulo-Río de Janeiro/Miami, se elaboró un programa de implantación que fue remitido a las administraciones de aviación civil involucradas, a través de la carta LT 1/3.19.6 SA0255 de fecha 6 de abril del 2000, el cual permitiría tener una clara idea de los pasos a seguir para lograr un exitoso programa de ensayo en las mencionadas rutas RNAV.

1.2 En el programa de implantación para los ensayos y demostraciones (ver **Apéndice A**) se establecen fechas y responsables para cada una de las tareas que han sido identificadas, así como también los períodos que abarcan dichas tareas.

1.3 A la fecha, se han cumplido prácticamente con todas las tareas asignadas quedando pendientes algunas de ellas, que en vista de su complejidad, han sido incluidas en las notas de estudio y serán examinadas durante la reunión/taller de trabajo de autoridades y planificadores ATM. Estas tareas se refieren específicamente a los requisitos de entrenamiento, requisitos de plan de vuelo y el desarrollo de procedimientos ATC. En cuanto a la producción de cartas, se espera que IATA pueda proporcionar información sobre las coordinaciones realizadas.

1.4 Asimismo, tomando en cuenta todo lo anterior, la Secretaría ha preparado un cronograma para la implantación de los ensayos y demostraciones de las rutas RNAV (ver **Apéndice B**) donde se describen las actividades que deberían ser llevadas a cabo por los Estados, usuarios, IATA, y OACI, se indican las fechas en que dichas actividades deberían ser finalizadas y finalmente, donde es necesario, se inserta información adicional. Las fechas incluidas en este cronograma son de carácter tentativo y sirven como referencia. A la luz de los acuerdos alcanzados durante la reunión, se deberá revisar tanto el programa de implantación como el cronograma y hacer las modificaciones que se consideren pertinentes.

## 2. **Acción sugerida**

2.1 Se invita a la reunión para que, a la luz de los acuerdos alcanzados durante el transcurso de la reunión, revise el Programa de Implantación (Apéndice A) y el cronograma de ensayo y demostraciones (Apéndice B), y de ser el caso, introducirle las enmiendas que se consideren pertinentes.

**Apéndice A**

RNAV-NE/1  
Apéndice A

2

ne5apa.xls EXCEL

**Apéndice B****CRONOGRAMA PARA ENSAYOS Y DEMOSTRACIONES EN LAS RUTAS RNAV  
SANTIAGO-LIMA/MIAMI (UT 780)  
Y  
SAO PAULO-RÍO DE JANEIRO/MIAMI (UT795)****EXPLICACIÓN DE LA TABLA**

<b>Columna 1</b>	Se describen las actividades que deberán ser llevadas a cabo por los Estados/Organismos involucrados
<b>Columna 2</b>	Se indican las fechas en que las actividades descritas en la columna 1 deberían ser finalizadas
<b>Columna 3</b>	Se inserta información adicional

Actividades bajo responsabilidad de los Estados		
ACTIVIDAD	FECHA DE FINALIZACIÓN	OBSERVACIONES
-1-	-2-	-3-
Acuerdo para implantación de rutas	21/07/00	trayectorias de rutas, puntos de notificación, acuerdos etc. definidos en reunión/taller de autoridades ATM y planificadores ATS (18-21/7/00)
Acuerdos bilaterales entre proveedores de servicios	21/7/00	
Acuerdos bilaterales entre usuarios y proveedores de servicios	21/7/00	
Publicación de AIRAC	10/08/00	
Entrada en vigor de implantación de las Rutas	<b>5/10/00</b>	
Finalización de ensayos y demostraciones	<b>4/1/01 (la fecha debería adecuarse a lo decidido en reunión)</b>	En principio los ensayos y demostraciones se llevarán a cabo por un período de 91 días.
Capacitación de controladores/elaboración de procedimientos de ser necesario	20/9/00	La mayor información que se difunda entre controladores ayudará a lograr éxito en los ensayos y demostraciones
Inclusión de acuerdos y procedimientos a manuales operativos nacionales	20/9/00	
Recolección de datos	(incluir fecha de finalización de ensayos)	
Evaluación previa/continuación de ensayos y demostraciones	(15 días de antelación a fecha de finalización de ensayos)	A través de medios electrónicos se coordinará la continuación de los ensayos y demostraciones
Procesamiento de datos	(10 días posteriores a la fecha de finalización de ensayos)	
Reunión de evaluación	13 al 15/2/01 (se debería coordinar esta fecha)	Se evaluarán los ensayos y demostraciones con miras a la implantación definitiva de las rutas

<b>Actividades bajo responsabilidad de usuarios</b>		
ACTIVIDAD	FECHA DE FINALIZACIÓN	OBSERVACIONES
-1-	-2-	-3-
Acuerdo para implantación de rutas	21/07/00	trayectorias de rutas, puntos de notificación, acuerdos etc. definidos en reunión/taller de autoridades ATM y planificadores ATS (18-21/7/00)
Acuerdos bilaterales entre usuarios y proveedores de servicios	21/7/00	
Entrada en vigor de implantación de las Rutas	<b>5/10/00</b>	
Finalización de ensayos y demostraciones	<b>4/1/01 (la fecha debería adecuarse a lo decidido en reunión)</b>	En principio los ensayos y demostraciones se llevarán a cabo por un período de 91 días.
Capacitación de tripulaciones/elaboración de procedimientos de ser necesario	20/9/00	La mayor información que se difunda entre las tripulaciones ayudará a lograr éxito en los ensayos y demostraciones
Recolección de datos	(incluir fecha de finalización de ensayos)	
Evaluación previa/continuación de ensayos y demostraciones	(15 días de antelación a fecha de finalización de ensayos)	A través de medios electrónicos se coordinará la continuación de los ensayos y demostraciones
Procesamiento de datos	(10 días posteriores a la fecha de finalización de ensayos)	De acuerdo a la información y el éxito obtenido durante los ensayos, se podrán implantar las rutas en forma definitiva
Reunión de evaluación	13 al 15/2/01 (se debería coordinar esta fecha)	Se evaluarán los ensayos y demostraciones con miras a la implantación definitiva de las rutas

Actividades bajo responsabilidad de IATA		
ACTIVIDAD	FECHA DE FINALIZACIÓN	OBSERVACIONES
-1-	-2-	-3-
Acuerdo para implantación de rutas	21/07/00	trayectorias de rutas, puntos de notificación, acuerdos etc. definidos en reunión/taller de autoridades ATM y planificadores ATS (18-21/7/00)
Acuerdos bilaterales entre usuarios y proveedores de servicios	21/7/00	
Reproducción de cartas con nuevas rutas	20/9/00	Se deberían lograr acuerdos con Jeppessen
Entrada en vigor de implantación de las Rutas	<b>5/10/00</b>	
Finalización de ensayos y demostraciones	<b>4/1/01 (la fecha debería adecuarse a lo decidido en reunión)</b>	En principio los ensayos y demostraciones se llevarán a cabo por un período de 91 días.
Difusión entre líneas aéreas respecto a los ensayos y demostraciones/Selección de líneas aéreas capacitadas para volar las rutas en cuestión	20/9/00	La mayor información que se difunda entre los usuarios ayudará a lograr éxito en los ensayos y demostraciones
Recolección de datos	(incluir fecha de finalización de ensayos)	
Evaluación previa/continuación de ensayos y demostraciones	(15 días de antelación a fecha de finalización de ensayos)	A través de medios electrónicos se coordinará la continuación de los ensayos y demostraciones
Procesamiento de datos	(10 días posteriores a la fecha de finalización de ensayos)	
Reunión de evaluación	13 al 15/2/01 (se debería coordinar esta fecha)	Se evaluarán los ensayos y demostraciones con miras a la implantación definitiva de las rutas

<b>Actividades bajo responsabilidad de OACI</b>		
<b>ACTIVIDAD</b>	<b>FECHA DE FINALIZACIÓN</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
-1-	-2-	-3-
Acuerdo para implantación de rutas	21/07/00	trayectorias de rutas, puntos de notificación, acuerdos etc. definidos en reunión/taller de autoridades ATM y planificadores ATS (18-21/7/00)
Coordinar los acuerdos bilaterales entre proveedores de servicios	21/7/00	
Coordinar los acuerdos bilaterales entre usuarios y proveedores de servicios	21/7/00	
Verificar con Estados los programas para Publicación de AIRAC	5/08/00	
Entrada en vigor de implantación de las Rutas	<b>5/10/00</b>	
Finalización de los ensayos y demostraciones	<b>4/1/01 (la fecha debería adecuarse a lo decidido en reunión)</b>	En principio los ensayos y demostraciones se llevarán a cabo por un período de 91 días
Coordinar la Evaluación previa/continuación de ensayos y demostraciones para el 20/11/00	4/1/01 (fecha de finalización de ensayos)	A través de medios electrónicos se coordinará la continuación de los ensayos y demostraciones
Coordinar el procesamiento de datos	(10 días posteriores a la fecha de finalización de ensayos)	
Coordinar Reunión de evaluación del 13 al 15/2/01	10/11/00 (se debería coordinar esta fecha)	Se evaluarán los ensayos y demostraciones con miras a la implantación definitiva de las rutas