



RSA-5

AVISO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE RASG-PA-5

Junio 2015

Grupo Regional de la Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)

Finalización del DIP RE/09 — Instrucción específica para pilotos y controladores aéreos para evitar aproximaciones inestables

1. Introducción

1.1 La misión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) es mejorar la seguridad operacional de la aviación y la eficiencia en la Región Panamericana, mediante la aplicación de los principios del Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP) a través de un enfoque de colaboración asociado con todas las partes interesadas de la aviación bajo el liderazgo de la OACI.

1.2 RASG-PA se ha convertido en el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional para reducir los riesgos de seguridad de la aviación en la Región Panamericana y promover la implementación de los resultados de las Iniciativas de mejoras en la seguridad operacional (SEI) por parte de todas las partes interesadas, incluyendo a la OACI, Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria.

2. Iniciativa para mejorar la Seguridad Operacional de RASG-PA

2.1 RASG-PA ha realizado un análisis de las áreas principales de riesgo de seguridad operacional basándose en los datos regionales Panamericanos. Como resultado, se desarrollan diversas SEI para reducir la tasa de accidentes mortales en las cuatro áreas principales de riesgo: Excursión de pista (RE), Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT), Pérdida de control en vuelo (LOC-I) y Colisión en el aire (MAC).

2.2 Para implementar las SEI, RASG-PA desarrolló Planes detallados de implantación (DIP), liderados por los Estados/organizaciones que se han ofrecido para liderar la iniciativa específica en función de su área de especialización.

2.3 El avance de los DIP asociados es:

- 9 DIP desarrollados y completados

3. DIP RE/09 — Instrucción específica para pilotos y controladores aéreos para evitar Aproximaciones inestables

DIP	Descripción	Líder	Resultado	Comentarios
RE/09	Instrucción específica para pilotos y controladores aéreos para evitar Aproximaciones inestables	ALTA	1) ALTA conducirá una encuesta dentro de sus explotadores con relación a las acciones tomadas para mitigar las aproximaciones inestables 2) Desarrollar una estrategia para impartir seminarios de seguridad operacional para pilotos y controladores en Panamérica que tienen como objetivo el reconocimiento y evasión de aproximaciones inestables.	<ul style="list-style-type: none">• Producción del video de prevención de Salida de pista (RREPV)• Se conducirán seminarios para pilotos/ y controladores aéreos

4. Resumen

4.1 Los datos reactivos analizados por RASG-PA para la Región Panamericana continúan identificando la Pérdida de control en vuelo (LOC-I); las Salidas de pista (RE), y el Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) como las principales categorías de accidentes mortales durante el período 2001–2014.

4.2 En lo que se refiere a RE, el RASG-PA produjo el video sobre Prevención de Salida de Pista de RASG-PA (REPV), el cual será lanzado por el Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT) en una serie de Seminarios Regionales de Seguridad Operación de la Aviación para pilotos y controladores aéreos como una estrategia de mitigación con relación a la instrucción para esos profesionales de la aviación para evitar aproximaciones inestables, y por lo tanto, previniendo posibles ocurrencias de salidas de pista.

4.3 De acuerdo con su mandato, RASG-PA ha desarrollado las SEI para la Región Panamericana y, actualmente, RASG-PA ha completado 9 DIP.

4.4 RASG-PA está desarrollando nuevos DIP para RE, CFIT, LOC-I y MAC, misma que fue identificada recientemente como un área de riesgo en la Región.

4.5 RASG-PA está cumpliendo con el objetivo de mejorar la seguridad operacional en la Región Panamericana, reduciendo la duplicación de esfuerzos y los gastos de los recursos financieros y recursos humanos.

4.6 Para obtener información adicional, visite:
<http://www.icao.int/RASGPA/Pages/default.aspx> y/o contacte: rasgpa@icao.int

— FIN —