



RSA-3

AVISO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE RASG-PA-3

Abril 2014

Grupo Regional de la Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)

Finalización del DIP RE/08 — Guía para mantener la pista de acuerdo al Anexo 14

1. Introducción

1.1 La misión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) es mejorar la seguridad operacional de la aviación y la eficiencia en la Región Panamericana, mediante la aplicación de los principios del Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP) a través de un enfoque de colaboración asociado con todas las partes interesadas de la aviación bajo el liderazgo de la OACI.

1.2 RASG-PA se ha convertido en el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional para reducir los riesgos de seguridad de la aviación en la Región Panamericana y promover la implementación de los resultados de las Iniciativas de mejoras en la seguridad operacional (SEI) por parte de todas las partes interesadas, incluyendo a la OACI, Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria.

2. Iniciativa para mejorar la Seguridad Operacional de RASG-PA

2.1 RASG-PA ha realizado un análisis de las áreas principales de riesgo de seguridad operacional basándose en los datos regionales Panamericanos. Como resultado, se desarrollan diversas SEI para reducir la tasa de accidentes mortales en las cuatro áreas principales de riesgo: Excursión de pista (RE), Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT), Pérdida de control en vuelo (LOC-I) y Colisión en el aire (MAC).

2.2 Para implementar las SEI, RASG-PA desarrolló Planes detallados de implantación (DIPs), liderados por los Estados/organizaciones miembros que se han ofrecido para liderar la iniciativa específica en función de su área de especialización.

2.3 El avance de los DIP asociados es:

- 9 DIP desarrollados
 - 1 en curso: DIP RE/09 – *Instrucción Específica para Pilotos y Controladores de Tránsito Aéreo para Evitar Aproximaciones Inestables*
 - 8 finalizados: el último finalizado es el DIP RE/08 – *Guía para mantener la pista de acuerdo al Anexo 14*

3. DIP RE/08 — Guía para mantener la pista de acuerdo al Anexo 14

DIP	Descripción	Líder	Resultado	Comentarios
RE/08	Guía para mantener la pista de acuerdo al Anexo 14	ACI-LAC	<ol style="list-style-type: none">1) Crear una guía que reúna las mejores prácticas para el mantenimiento de la pista2) Promover e instar el uso de la guía3) Los aeropuertos deben implementar sus planes de mantenimiento de acuerdo con la guía	Para descargar la Guía visite: Versión en inglés: http://bit.ly/1gUc4IX Versión en español: http://bit.ly/1fuk6YA Página Web de RASG-PA: www.rasg-pa.org

4. Resumen

4.1 Los datos reactivos analizados por RASG-PA para la Región Panamericana continúan identificando la Pérdida de control en vuelo (LOC-I); las Excursiones de pista (RE), y el Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) como las principales categorías de accidentes mortales durante el período 2001–2012.

4.2 De acuerdo con su mandato, RASG-PA ha desarrollado las SEI para la Región Panamericana y, actualmente, RASG-PA ha completado 8 de 9 DIP.

4.3 RASG-PA se encuentra en el proceso de finalizar el DIP RE/09 – *Instrucción Específica para Pilotos y Controladores de Tránsito Aéreo para Evitar Aproximaciones Inestables*.

4.4 RASG-PA está desarrollando nuevos DIP para RE, CFIT, LOC-I y MAC, misma que fue identificada recientemente como un área de riesgo en la región.

4.5 RASG-PA está cumpliendo con el objetivo de mejorar la seguridad operacional en la Región Panamericana, reduciendo la duplicación de esfuerzos y los gastos de los recursos financieros y recursos humanos.

4.6 RASG-PA insta a todas las partes interesadas de la aviación a promover/implementar la SEI presentada en la Sección 3; para descargar la Guía visite: <http://bit.ly/1fuk6YA>.

4.7 Para obtener información adicional, visite: www.rasg-pa.org y/o contacte: info@rasg-pa.org.

— FIN —