



A41-WP/672
P/67
6/10/22

АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 37 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 37 повестки дня утвержден
Экономической комиссией.

Примечание. После удаления данного титульного листа этот документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

(3 страницы)

Пункт 37 повестки дня: Авиационные данные. Мониторинг и анализ

37.1 В документе WP/14 Совет представил доклад о деятельности в сфере прогнозирования и планирования в соответствии с резолюцией A40-9 Ассамблеи, в которой Совету было поручено продолжать обновлять единый комплект долгосрочных прогнозов перевозок (LTF). В документе также сообщается о работе Секретариата с Многодисциплинарной рабочей группой по долгосрочным прогнозам перевозок (MDWG-LTF) в рамках Группы экспертов по авиационным данным и анализу (ADAP) для обновления и адаптации единого набора долгосрочных прогнозов движения; представлены результаты обновленного прогноза пассажиро- и грузоперевозок, подготовленного до начала пандемии COVID-19; а также предложен план дальнейшей работы в этой области.

37.2 В документе WP/15 Совет представил информацию о статистической программе ИКАО, а также о деятельности, связанной с большими данными, включая подробную информацию о массивах данных и постоянных анализах, проводимых в сотрудничестве с другими учреждениями Организации Объединенных Наций, международными организациями. В этом документе также представлен план будущей работы ИКАО, связанной со статистической программой и аналитикой больших данных, которая нацелена на оказание помощи государствам и заинтересованным сторонам в авиации с принятием научно-обоснованных решений и стратегий при выработке подходов к вопросам повышения безопасности полетов, а также эксплуатационно-экономической эффективности воздушного транспорта.

37.3 В документе WP/16 Совет сообщил о ходе разработки методической основы вспомогательного счета авиации (ASA) для измерения непосредственного экономического вклада авиации в национальную экономику в соответствии с решениями 40-й сессии Ассамблеи. В документе представлена информация о дальнейшей работе ИКАО в этой области, в том числе применительно к окончательной доработке документа о методической основе ASA и содействию принятию государствами основы ASA в координации со Статистическим отделом ООН.

37.4 В документе WP/234 Китай изложил теоретические основы модели оценки статуса развития отрасли гражданской авиации и ее применимость к государствам-членам, чей сектор гражданской авиации находится на разных этапах развития.

37.5 В документе WP/355 Чили при поддержке 19 государств Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) пояснила, что грузовые перевозки играют важную роль в коммерческой авиации, и подчеркнула необходимость сокращения информационного разрыва между пассажирскими и коммерческими грузовыми авиаперевозками.

37.6 В документе WP/186 Гайана при поддержке Чили, Коста-Рики, Доминиканской Республики, Сальвадора, Гватемалы, Панамы и Уругвая сообщила о работе ИКАО в отношении ее программы по анализу больших массивов данных и статистике, а также представила оценку ключевых предложений ИКАО в отношении авиационных данных и статистики. Государство подчеркнуло важность данных для принятия ключевых решений и рекомендовало ИКАО пересмотреть политику предоставления платного доступа к ее авиационной статистике и аналитическим материалам.

37.7 Комиссия приняла к сведению результаты прогнозирования, представленные в докладе об обновленных долгосрочных прогнозах перевозок с учетом сценариев на период после пандемии COVID-19, представленном в документе WP/14, и одобрила программу работы ИКАО, связанную с прогнозированием на следующий трехлетний период. Комиссия согласилась с тем, что запланированная работа должна обеспечивать максимальную полезность прогнозов путем их обновления дважды в год и совершенствования эконометрических методик и массивов данных в сотрудничестве с MDWG-LTF в рамках ADAP.

37.8 При рассмотрении Статистической программы ИКАО и аналитики больших данных Комиссия подтвердила важность всеобъемлющего и надежного массива авиационных данных и анализа, который необходим для эффективного и научно-обоснованного определения государственной политики. Комиссия приветствовала предоставление государствам-членам исключительных лицензий на доступ к информационным панелям больших данных, которые, как ожидается, окажутся полезными в ходе усилий по восстановлению, планированию и внедрению. Комиссия одобрила программу работы Организации, представленную в документе WP/15.

37.9 Что касается методической основы АСА для измерения прямого экономического вклада авиации в национальную экономику, разработанной в соответствии с согласованным на международном уровне стандартом Системы национальных счетов 2008 года, то Комиссия одобрила программу работы, представленную в документе WP/16. Запланированная работа будет включать окончательную доработку проекта документа о методической основе АСА путем включения новой главы для определения экономического вклада авиастроения.

37.10 Комиссия согласилась с содержащейся в документе WP/186 рекомендацией о том, что ИКАО следует продолжать взаимодействовать с государствами в отношении вопросов, возникающих при анализе больших массивов авиационных данных. Признавая затраты на предоставление данных государствам-членам, Комиссия согласилась с тем, что ИКАО следует пересмотреть свои принципы тарификации, чтобы все государства имели бесплатный доступ к высококачественным данным и статистике для принятия обоснованных решений.

37.11 В отношении документа WP/234 Комиссия отметила, что соответствующим группам экспертов ИКАО следует рассмотреть дескриптивную модель и методологии до их дальнейшего обсуждения.

37.12 В отношении документа WP/355, учитывая значительный вклад грузовых авиаперевозок в мировую экономику, Комиссия согласилась с тем, что ИКАО будет продолжать свою работу по сокращению информационного разрыва между пассажирскими и грузовыми авиаперевозками, и отметила текущую работу, проводимую с государствами-членами и ИАТА в этом направлении.