



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

تقرير اللجنة الاقتصادية

عن
البند ٣٧ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الاقتصادية)

التقرير المرفق عن البند ٣٧ من جدول الأعمال اعتمده اللجنة الاقتصادية

ملاحظة — بعد إزالة هذا الغلاف، ينبغي إدراج هذه الورقة في المكان الملائم من ملف التقارير.

(٣ صفحات)

البند رقم ٣٧ من جدول الأعمال: بيانات الطيران - الرصد والتحليل

٣٧-١ في ورقة العمل WP/14، عرض المجلس تقريراً عن الأنشطة في مجال التنبؤات والتخطيط وفقاً لقرار الجمعية العمومية ٤٠-٩ الذي طلب من المجلس مواصلة تحديث المجموعة الوحيدة لتنبؤات الحركة الطويلة الأجل (LTF). وتطرقت الورقة أيضاً إلى عمل الأمانة مع الفريق العامل المتعدد التخصصات المعني بتنبؤات حركة المرور على المدى الطويل (-MDWG) (LTF) في إطار فريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران (ADAP) لتحديث وتحليل المجموعة الوحيدة من تنبؤات حركة المرور الطويلة الأجل ونتائج توقعات الركاب والشحن المحدثة قبل فيروس كورونا إلى جانب خطة العمل المستقبلية المقترحة في هذا الميدان.

٣٧-٢ وفي ورقة العمل WP/15، قدم المجلس تقريراً عن برنامج الإيكاو للإحصاء، وكذلك الأنشطة المتعلقة بالبيانات الضخمة، بما في ذلك تفاصيل مجموعات البيانات والتحليلات الجارية التي يُضطلع بإجرائها بالتعاون مع وكالات الأمم المتحدة الأخرى والمنظمات الدولية. وعرضت هذه الورقة أيضاً خطة الإيكاو للعمل المستقبلي المتعلق ببرنامج الإحصاء وتحليلات البيانات الضخمة، الذي يهدف إلى دعم الدول والجهات المعنية في مجال الطيران في استخدام نهج لصنع القرار والسياسات يستند إلى البيانات لتحسين السلامة، فضلاً عن الكفاءة التشغيلية والاقتصادية للنقل الجوي.

٣٧-٣ وفي ورقة العمل رقم WP/16، أبلغ المجلس عن التقدم المحرز في تطوير الإطار المنهجي لحساب الطيران الفرعي (ASA) لقياس المساهمة الاقتصادية المباشرة للطيران في الاقتصاد الوطني، وفقاً لقرارات الدورة الأربعين للجنة. وعرضت الورقة عمل الإيكاو المستقبلي في هذا المجال، ووضع اللمسات الأخيرة على وثيقة إطار حساب الطيران الفرعي وتعزيز تطبيق هذا الإطار من قبل الدول بالتنسيق مع الشعبة الإحصائية بالأمم المتحدة.

٣٧-٤ في ورقة العمل WP/234، أوجزت الصين أساسها النظري لنموذج تقييم حالة تطور صناعة الطيران المدني وقابلية تطبيقه على الدول الأعضاء التي تمر بمراحل مختلفة من التطور فيما يخص قطاع الطيران المدني الخاص بها.

٣٧-٥ في ورقة العمل WP/355، أوضحت شيلي، بدعم من ١٩ دولة من دول لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية، أن الشحن الجوي يلعب دوراً رئيسياً في الطيران التجاري وشددت على الحاجة إلى تقليص فجوة المعلومات بين الركاب والشحن الجوي من خلال توفير المزيد من البيانات والوثائق المتعلقة بالشحن الجوي.

٣٧-٦ في ورقة العمل WP/186، قدمت غيانا، بدعم من شيلي وكوستاريكا والجمهورية الدومينيكية والسلفادور وغواتيمالا وبنما وأوروغواي، تقريراً عن عمل الإيكاو فيما يتعلق ببرنامجها الإحصائي وتحليلات البيانات الضخمة لديها، و قدمت تقييماً لعروض الإيكاو الرئيسية فيما يتعلق ببيانات وإحصاءات الطيران. وأكدت الدولة على أهمية البيانات فيما يتصل باتخاذ القرارات الرئيسية، وأوصت بأن تراجع الإيكاو سياستها الخاصة بفرض رسوم لقاء الحصول على ما توفره من بيانات وتحليلات.

٣٧-٧ وأحاطت اللجنة علماً بنتائج التنبؤات كما ترد في التقرير عن تنبؤات الحركة الطويلة الأجل المحدثة مع سيناريوهات ما بعد جائحة فيروس كورونا على النحو المعروض في ورقة العمل WP/14، وأيدت برنامج عمل الإيكاو المتعلق بالتنبؤات لفترة الثلاث سنوات القادمة. وأقرت اللجنة بأن العمل المخطط سيشمل تعظيم فوائد التنبؤات من خلال التحديثات نصف السنوية وصقل منهجيات الاقتصاد القياسي ومجموعة البيانات من خلال العمل مع مجموعة العمل المتعددة التخصصات المعنية بالتنبؤات الطويلة الأجل للحركة الجوية في إطار فريق خبراء بيانات وتحليلات الطيران.

٣٧-٨ وعند استعراضها برنامج الإيكاو للإحصاءات وتحليلات البيانات الضخمة، أكدت اللجنة من جديد أهمية وجود مجموعة شاملة وموثوقة من بيانات الطيران وتحليلاتها، وهو أمر لا غنى عنه لتمكين الدول من صنع سياسات فعالة تعتمد على البيانات. ورحبت اللجنة بمنح تراخيص حصرية للدول الأعضاء للوصول إلى لوحات بيانات البيانات الضخمة، والتي من المتوقع أن تكون عظمة الفائدة في مساعي تخطيط الانتعاش وتنفيذه. وأيدت اللجنة برنامج عمل المنظمة كما هو معروض في ورقة العمل WP/15.

٣٧-٩ وفيما يتعلق باستخدام الإطار المنهجي لحساب الطيران الفرعي لقياس المساهمة الاقتصادية المباشرة للطيران في الاقتصاد الوطني والذي تم تطويره بما يتماشى مع المعيار المتفق عليه دولياً لـ "نظام الحسابات القومية لعام ٢٠٠٨"، أيدت اللجنة برنامج العمل كما هو معروض في ورقة العمل WP/16. وسيشمل العمل المخطط له الانتهاء من مشروع الإطار المنهجي لحساب الطيران الفرعي من خلال دمج بند جديد لاستيعاب المساهمة الاقتصادية لتصنيع الطائرات.

٣٧-١٠ ووافقت اللجنة على التوصية الواردة في ورقة العمل WP/186 بأن تواصل الإيكاو العمل مع الدول بشأن القضايا الناشئة فيما يتعلق بتحليلات البيانات الضخمة للطيران. ومع الإقرار بتكاليف تزويد الدول الأعضاء بالبيانات، فقد وافقت اللجنة

١١-٣٧ على ضرورة أن تراجع الإيكاو مبادئ فرض الرسوم التي تطبقها كي يتسنى لكافة الدول الأعضاء الوصول مجاناً إلى البيانات والإحصاءات العالية الجودة لأغراض اتخاذ القرارات المستنيرة.

١٢-٣٧ وفيما يتعلق بورقة العمل WP/234، أفادت اللجنة بأنه ينبغي على أفرقة الخبراء المختصة في الإيكاو أن تستعرض النموذج الوصفي والمنهجيات قبل مواصلة النظر في المسألة.

١٣-٣٧ وفيما يتعلق بورقة العمل WP/355، بخصوص الإسهام الكبير لخدمات الشحن الجوي في الاقتصاد العالمي، فقد وافقت اللجنة على أن تواصل الإيكاو عملها لتقليص فجوة المعلومات بين الركاب والشحن الجوي، وأحاطت علماً بالعمل الجاري مع الدول الأعضاء واتحاد النقل الجوي الدولي في هذا الشأن.

— انتهى —